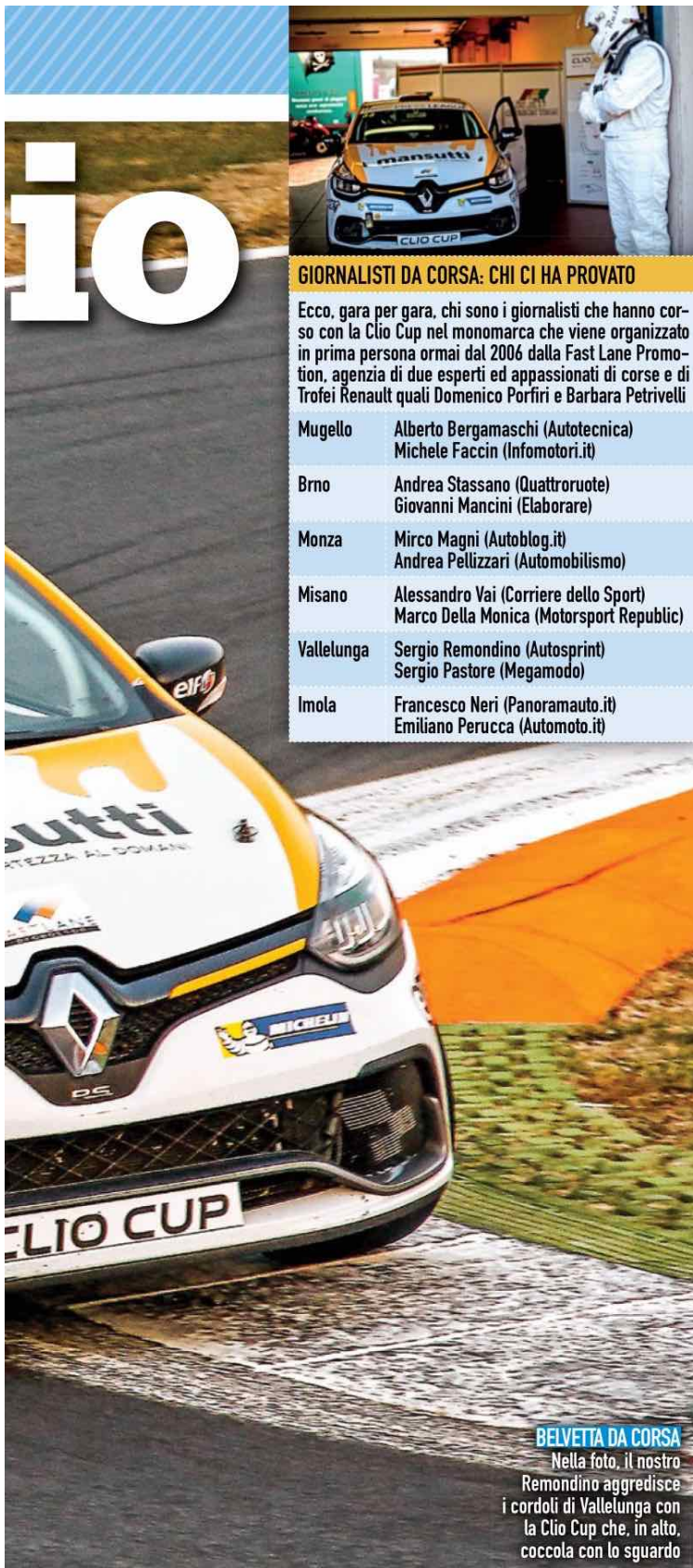


Press Clipping

Autosprint n.39 26 settembre 2017



GIORNALISTI DA CORSA: CHI CI HA PROVATO

Ecco, gara per gara, chi sono i giornalisti che hanno corso con la Clio Cup nel monomarca che viene organizzato in prima persona ormai dal 2006 dalla Fast Lane Promotion, agenzia di due esperti ed appassionati di corse e di Trofei Renault quali Domenico Porfiri e Barbara Petrivelli

Mugello	Alberto Bergamaschi (Autotecnica) Michele Faccin (Infomotori.it)
Brno	Andrea Stassano (Quattroruote) Giovanni Mancini (Elaborare)
Monza	Mirco Magni (Autoblog.it) Andrea Pellizzari (Automobilismo)
Misano	Alessandro Vai (Corriere dello Sport) Marco Della Monica (Motorsport Republic)
Vallelunga	Sergio Remondino (Autosprint) Sergio Pastore (Megamodo)
Imola	Francesco Neri (Panoramauto.it) Emiliano Perucca (Automoto.it)

BELVETTA DA CORSA
 Nella foto, il nostro Remondino aggredisce i cordoli di Vallelunga con la Clio Cup che, in alto, coccola con lo sguardo

di **Sergio Remondino**

Dici monomarca ed il primo nome che ti viene in mente è: Renault. La Casa della Losanga e le corse "tutti insieme con la stessa macchina" sono una cosa sola. Un sinonimo. Normale, per una storia iniziata nel 1966, dunque 50 anni fa, con la R8 Gordini, continuata con la R12 e poi spaziata attraverso vari modelli, dalle R5 alla R21, alle coupé V6 e Mégane, per citare. Sino a lei, la Clio, il modello forse di maggior successo, giunto dal 1991 a oggi alla quarta versione. Generazioni di piloti sono nate e cresciute a bordo di questa formidabile "macchinetta" che con poche modifiche si trasforma da tranquilla vettura del segmento B ad aggressiva "belvetta" da corsa. La Clio Cup oggi conta su otto serie nazionali, che si disputano in Francia, Regno Unito, Spagna, Italia, Benelux, Paesi nordici, Europa centrale e Cina. Un appassionato, uno che vuole cimentarsi in pista, non può non aver avuto a che fare con la Clio almeno una volta nella sua carriera di pilota. Gentleman o aspirante al professionismo che sia. Ed è, anche, per questo che abbiamo accettato con entusiasmo l'invito di Renault Italia, che ha dato vita lo scorso anno alla Clio Cup Press League. In pratica, una squadra di giornalisti che a turno (quelli che hanno passato la selezione iniziale...) disputano una corsa del monomarca con una vettura dedicata e fuori classifica (di campionato), gestita con grande professionalità da una squadra "storica" dei monomarca Renault, l'Oregon Team di Jerry Canevisio e Giorgio Testa.

La vettura

Dopo essere rientrati nei dodici giornalisti che correranno con la Clio Cup ci tocca (da sorteggio) la pista di Vallelunga, uno dei pilastri dell'automobilismo italiano, recente oggetto di molti lavori anche recenti e con l'asfalto della pista rifatto da poco per una buona parte dei suoi 4085 metri. Nostro compagno d'avventura Sergio Pastore: faremo una gara ciascuno, con relativa sessione di qualificazione, e ci divideremo da bravi fratelli la Clio per i due turni di prove libere da mezz'ora l'uno. Quindici minuti per due sono pochi per conoscere sia la macchina che la pista, dove non abbiamo mai corso, ma tant'è. E, del resto, non siamo certo qui per lottare per la vittoria ma, piuttosto, per raccontare sensazioni ed emozioni, toccare con mano e dimostrare (a se stessi prima che agli altri) che correre con la Clio si può. Anche se non si è dei veri piloti. Lode alla Renault che rischia una sua vettura per dar modo a dei giornalisti di fare quest'esperienza e raccontarla poi a chi, invece, qualche pensiero a correre sul serio lo sta facendo. E diciamo subito che la Clio Cup è una piacevolissima conferma. Pur avendola guidata brevemente nelle "prequalifiche" sulla pista di Modena, la vettura ci trasmette subito confidenza. La spiccata tendenza ad "andare via" con il retrotreno viene mitigata dall'assetto "chiuso" di convergenza che la rende meno veloce ma meno brusca nelle reazioni al posteriore. Per il resto, è tutta una piacevole scoperta. La Clio presenta un sottosterzo strutturale nelle curve più lente ed una piacevole capacità di tenere la traiettoria

fotografie ACTUALFOTO