

2-RUOTE-4

INFORMAZIONI PROMOZIONALI

RENAULT SPORT

CLIO CUP

ITALIA

PASQUALI GENTLEMAN CON TANTA GRINTA



La Clio Cup Italia 2017 ha già proclamato il primo dei suoi campioni. A conquistare matematicamente il titolo Gentleman in occasione del quinto e penultimo round di Vallelunga, è stato l'esperto Daniele Pasquali. Il pilota del team Essecorse è stato protagonista di una stagione tutta in crescendo, culminata con il terzo posto virtuale (quinto al traguardo dietro a due "wild card") messo a segno nella prima delle due gare che si sono svolte proprio sul tracciato capitolino. Quarto in precedenza a Misano, il bolognese, classe 1959, ha concluso nove volte nella "top 10", inserendosi di sovente nella lotta per i piazzamenti di vertice. Il numero 17 sulle portiere della sua vettura, gli ha insomma portato bene. "Corro nella Clio Cup Italia da otto anni e finalmente sono riuscito a conquistare il mio primo titolo, dopo esserci andato vicino diverse volte - ha commentato Pasquali - Lo dovevo anche a mia figlia Laura, che mi sostiene ed ha corso anche lei nello stesso campionato, ma anche alla squadra, che negli ultimi due anni ha lavorato per raggiungere questo obiettivo".

"EQUILIBRIO DINAMICO" NELLA CLIO CUP ITALIA



Quella che si appresta a giungere al termine, è sicuramente una delle edizioni più avvincenti della Clio Cup Italia. La serie riservata alle RS 1.6 turbo ha proclamato cinque differenti vincitori nei primi cinque round della stagione e alla vigilia del conclusivo appuntamento di Imola, soltanto 12 lunghezze separano il leader della classifica Gustavo Sandrucci da Nicola Rinaldi, che si giocheranno il titolo. Sfida annunciata pertanto, tra il pilota del team Melatini Racing e il portacolori della Essecorse, entrambi in nove occasioni sul podio, il quali hanno fino ad ora dato vita in pista ad un confronto sempre all'insegna della correttezza. Nel ruolo di terzo "incomodo", per cominciare ci sarà Felice Jelmini (Composit Motorsport), ormai tagliato fuori dalla lotta per il primo posto assoluto, ma intenzionato a fare suo lo scettro tra i Rookie. A "impensierirlo" c'è solo Filippo Distrutti, al suo primo anno in auto con la NextOneMotorsport, a cui la matematica regala ancora qualche barlume di speranza. Solo una cosa è certa: sui quasi cinque chilometri del circuito del Santeramo sarà ancora spettacolo.

www.renaultsportitalia.it

