

# Le occasioni sprecate

Aitken e il nuovo leader di campionato Hughes hanno perso la possibilità di allungare in classifica mentre Isaakyan non ne ha approfittato per recuperare terreno sulla coppia inglese. Cosa che invece hanno fatto Riener e Vivacqua

Vasily Romanov  
vincitore di gara 3







Massimo Costa

La quinta tappa del campionato Renault ALPS verrà ricordata per le occasioni sprecate dai piloti che si stanno giocando il campionato. Jack Aitken e Jake Hughes, potevano allungare nella classifica generale, ma hanno raccolto meno del dovuto, in modo particolare il primo che è finito pure al centro medico saltando gara 3 e perdendo la leadership del campionato a vantaggio del connazionale. Era quindi la grande occasione per Matevos Isaakyan di accorciare le distanze, ma anche il russo ha fallito l'obiettivo. E così Stefan Riener e Thiago Vivacqua si sono fatti sotto con decisione allargando la rosa dei pretendenti al titolo finale.

### Aitken e Hughes punti buttati via

Aitken era arrivato a Monza al comando della classifica generale, ma in gara 2 per via di un contatto è stato portato al centro medico dove i dottori hanno preferito tenerlo a riposo bloccando la sua partecipazione alla terza corsa, disputatasi nel tardo pomeriggio di domenica. Aitken, del team Koiranen, ha così aggiunto con il solo settimo posto, appena sei punti alla sua classifica che lo vede a quota 155. Weekend da scordare in fretta insomma, così come per Hughes che pure ha vinto la seconda corsa ed è passato in testa alla categoria con 167 punti. Ma il compagno di squadra di Aitken, nella prima e nella terza corsa ha dovuto alzare bandiera bianca raccogliendo due zeri in casella per due stop causati da collisioni.

### Riener e Vivacqua si rilanciano

Chi ha tratto vantaggio del rallentamento dei due britannici è stato Stefan Riener che si è piazzato quarto e due volte terzo salendo a 151 punti ed entrando di fatto a piena ragione nella lotta per il campionato.

Chi dovrà suo malgrado riflettere è Matevos Isaakyan che una volta di più sembra non riuscire mai a spiccare il volo che ci si attende da lui, pilota talentuoso. Il russo del programma SMP ha realizzato soltanto un ottavo e un sesto posto mentre nella terza corsa è stato coinvolto in un pericoloso incidente sul rettilineo verso la prima variante subito dopo il via. Isaakyan si ritrova così a 141 punti (in gara 2 aveva conteso a lungo la prima posizione a Hughes, poi è scivolato sesto) e certamente proverà tanta rabbia per quel che poteva essere. Chi può dirsi soddisfatto è Vivacqua. Il giovane brasiliano, già vicino al successo a Spa dove aveva firmato la pole, a Monza ha conquistato la sua prima bella vittoria in gara 1 e il secondo posto nella successiva corsa mostrando con evidenza la sua crescita costante. Vivacqua non poteva cogliere migliore occasione non solo per superare il suo ben più quotato compagno di squadra in classifica generale grazie ai 144 punti messi nel pallottoliere, ma anche di avvicinare sensibilmente Riener, Aitken e Hughes.



Hughes e Riener sul podio di gara 2



L'arrivo vittorioso di Thiago Vivacqua





## Finalmente Romanov Pronenko sul podio

Poi, c'è stato Vasily Romanov, della Cram. Il russo aveva dominato con decisione prove libere e qualifica 1, ma quando è stato il momento di raccogliere quanto seminato, è parso timido. Terzo e quinto nelle prime due corse, il veloce Romanov si è imposto finalmente nella terza corsa martoriata dagli incidenti e dalle safety-car. Una bella soddisfazione per i tanti sacrifici che sta facendo se la è tolta Danylo Pronenko, ucraino della BVM, che in gara 3, pur favorito dal rovesciamento dello schieramento di partenza, ha saputo tenere un buon ritmo piazzandosi secondo dopo aver anche sognato la vittoria.



## L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 1 SABATO 4 LUGLIO 2015

- 1 - Thiago Vivacqua - JD Motorsport - 15 giri 27'56"899
- 2 - Matteo Ferrer - Cram - 2"608
- 3 - Vasily Romanov - Cram - 3"018
- 4 - Stefan Riener - Koiranen - 13"977
- 5 - Denis Bulatov - GSK - 14"504
- 6 - Jehan Daruvala - Fortec - 14"776
- 7 - Jack Aitken - Koiranen - 15"158
- 8 - Matevos Isaakyan - JD Motorsport - 16"985
- 9 - Philip Hamprecht - Koiranen - 21"452
- 10 - Travis Jordan Fischer - Cram - 23"304
- 11 - Daniele Cazzaniga - GSK - 23"657
- 12 - Ferdinand Habsburg - Fortec - 26"094
- 13 - James Allen - ARTA - 1'46"104
- 14 - Jake Hughes - Koiranen - 1 giro
- 15 - Danylo Pronenko - BVM - 1 giro

Giro più veloce: Matevos Isaakyan 1'51"173

Ritirato

7° giro - Bruno Baptista

## L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 2 DOMENICA 5 LUGLIO 2015

- 1 - Jake Hughes - Koiranen - 14 giri 27'03"607
- 2 - Thiago Vivacqua - JD Motorsport - 0"287
- 3 - Stefan Riener - Koiranen - 0"731
- 4 - Ferdinand Habsburg - Fortec - 1"919
- 5 - Vasily Romanov - Cram - 2"095
- 6 - Matevos Isaakyan - JD Motorsport - 3"290
- 7 - Matteo Ferrer - Cram - 5"409
- 8 - Jehan Daruvala - Fortec - 6"945
- 9 - Travis Jordan Fischer - Cram - 11"110
- 10 - Philip Hamprecht - Koiranen - 12"012
- 11 - Daniele Cazzaniga - GSK - 15"994
- 12 - James Allen - ARTA - 17"337
- 13 - Danylo Pronenko - BVM - 28"938

Giro più veloce: Vasily Romanov 1'51"259

Ritirati

10° giro - Jack Aitken

7° giro - Denis Bulatov

0 giri - Bruno Baptista

## L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 3 DOMENICA 5 LUGLIO 2015

- 1 - Vasily Romanov - Cram - 13 giri 27'58"277
- 2 - Danylo Pronenko - BVM - 3"039
- 3 - Stefan Riener - Koiranen - 4"164
- 4 - James Allen - ARTA - 9"536
- 5 - Travis Jordan Fischer - Cram - 12"958
- 6 - Denis Bulatov - GSK - 16"064
- 7 - Philip Hamprecht - Koiranen - 31"274

Giro più veloce: Vasily Romanov 1'52"261

Ritirati

4° giro - Bruno Baptista

3° giro - Jake Hughes

3° giro - Ferdinand Habsburg

2° giro - Daniele Cazzaniga

2° giro - Jehan Daruvala

2° giro - Matteo Ferrer

1° giro - Thiago Vivacqua

0 giri - Matevos Isaakyan

Il campionato

1. Hughes 167; 2. Aitken 155; 3. Riener 151; 4. Vivacqua 144; 5. Isaakyan 141; 6. Romanov 98; 7. Pronenko 64; 8. Hamprecht 53; 9. Fischer 45; 10. Ferrer 41.