



Con il titolo già matematicamente assegnato a **Nyck de Vries** in occasione dell'appuntamento del **Mugello** che è andato in scena all'inizio di settembre, la stagione 2014 della **Formula Renault 2.0 ALPS** giunge questa fine settimana al capolinea, facendo il proprio esordio sul circuito spagnolo di **Jerez**.

Settimo ed ultimo round per la serie della **Fast Lane Promotion**, che è in cerca ancora del suo vice-campione. Ed è sfida a due tra il monegasco **Charles Leclerc (Fortec Motorsports)** ed il giovanissimo russo **Matevos Isaakyan (JD Motorsport)**, due affermazioni a testa, nell'ordine secondo e terzo in campionato, divisi da 19 lunghezze e con 50 punti ancora in palio.

Ma atteso a una conferma è proprio **de Vries**, reduce dalle due vittorie messe a segno in Toscana e fresco campione anche della serie **Eurocup**. Otto i successi conquistati dall'olandese del team **Koiranen GP**, intenzionato ancora una volta a collocarsi nelle posizioni "top". Così come il suo compagno di squadra **George Russell**, che nonostante abbia saltato la trasferta di **Monza**, è risalito quarto nella classifica piloti. La matematica però lo vede fuori dalla lotta per il titolo Junior, che anche in questo caso verrà conteso fino all'ultimo da **Leclerc e Isaakyan**.

Tra le novità, c'è quella del debutto assoluto nella serie del team **Strakka Racing**, che punterà tutto sull'inglese **Jake Hughes**, completamente trasparente ai fini dell'assegnazione dei punti perché presente come "wild card", alla pari del gallese **Matt Parry**, anche lui con i colori **Fortec**, e del duo della Prema formato dal brasiliano **Bruno Bonifacio** ed il norvegese **Dennis Olsen**, ai quali si aggiungerà il "regolare" **Alex Bosak**.

Da tener d'occhio **Pietro Fittipaldi** (nipote del grande Emerson), che proprio al **Mugello** era salito per la prima volta sul podio centrando il terzo posto al termine di Gara 1 ed il quale correrà in questa occasione con il team **Koiranen GP**. L'italiano **Dario Capitanio (BVM Racing)**, per una volta di più cercherà infine di inserirsi nelle posizioni di testa, come è già capitato quest'anno in diverse occasioni.

Tutto il programma si svolgerà in due giorni, con le sessioni di prove libere il sabato mattina e le qualifiche nel pomeriggio, con il semaforo verde dalle ore 15.05. Domenica alle 10.50 via alla prima delle due gare di 25' più un giro, con Gara 2 a partire dalle ore 15, sempre con la diretta in web-streaming sul sito internet renaultsportitalia.it.