

**RENAULT *SPORT***  
***CLIO CUP***  
 **ITALIA**

**REGOLAMENTO SPORTIVO**  
**2019**

## **REGOLAMENTO SPORTIVO 2019**

### **CLIO CUP ITALIA**

#### **INDICE**

**Art. 1 - ORGANIZZAZIONE**

**Art. 2 - ISCRIZIONI**

**Art. 3 - CALENDARIO SPORTIVO**

**Art. 4 - CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI**

**Art. 5 - VETTURE AMMESSE**

**Art. 6 - COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE**

**Art. 7 - ORGANIZZAZIONE DELLE GARE**

**Art. 8 - PARTENZA**

**Art. 9 - BRIEFING**

**Art. 10 - PARCO CHIUSO**

**Art. 11 - VERIFICHE**

**Art. 12 - PNEUMATICI**

**Art. 13 - CARBURANTE E LUBRIFICANTE MOTORE**

**Art. 14 - ORGANIZZAZIONE GENERALE**

**Art. 15 - RECLAMI E APPELLI**

**Art. 16 - PUBBLICITA'**

**Art. 17 - NUMERI DI GARA**

**Art. 18 - ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**

**Art. 19 - CLASSIFICHE**

**Art. 20 - PODIO**

**Art. 21 – PREMI**

**Art. 22 – TROFEO "PRESS LEAGUE"**

## ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion Srl (d'ora in poi denominata "FLP"), titolare della Licenza ACI SPORT di Promoter n° 241694, indice e patrocina, con l'accordo dell'ACI SPORT, la Clio Cup Italia 2019.

L'organizzatore dei singoli eventi è il Gruppo Peroni Race Srl.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- a) Il Codice Sportivo Internazionale (Codice) e sue Appendici e le Prescrizioni Generali della FIA
- b) I Regolamenti Sportivi e Tecnici della Clio Cup Italia 2019
- c) Gli aggiornamenti Sportivi e Tecnici pubblicati da FLP e Renault Sport Racing, mediante apposite Note Informative (Team Info e Bollettini Tecnici) che saranno da considerarsi parte integrante del Regolamento
- d) Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singolo Evento
- e) Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) dell'ACI SPORT, relative Appendici e Regolamento di Settore Velocità in Circuito (RDS)

che tutte le parti dichiarano di conoscere ed accettare.

Tutte le eventuali specifiche regolamentazioni che dovessero essere applicate ad un Evento dovranno essere presentate all'ACI SPORT e alla FLP almeno 40 giorni prima della data prevista per detto Evento. L'applicabilità di tali norme specifiche per l'Evento è soggetta all'approvazione da parte dell'ACI SPORT e della FLP. FLP assicurerà che tutti i Concorrenti siano informati di qualsiasi eventuale normativa speciale almeno 10 giorni prima della data dell'Evento.

Qualsiasi situazione non prevista dal presente Regolamento e qualsiasi controversia relativa all'interpretazione dei Regolamenti sarà giudicata dal Collegio dei Commissari Sportivi nominati per ogni Evento.

FLP, in accordo con l'ACI SPORT, potrà designare un Direttore di Prova unico per tutti gli Eventi della Clio Cup Italia 2019, che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento ed in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e Regolamenti di cui all'Art. 1.3.

FLP, in accordo con l'ACI SPORT, potrà designare un unico Commissario Sportivo ed un unico Commissario Tecnico come riferimento per tutti gli Eventi della Clio Cup Italia 2019.

## ARTICOLO 2 - ISCRIZIONI

### 2.1 Iscrizioni alla Clio Cup Italia

Tutti i concorrenti/conduttori che intendono partecipare alla Clio Cup Italia 2019 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 31 Marzo 2019.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte ed accompagnato dal versamento della relativa tassa pari ad Euro 5.000 (+ IVA ove applicabile) per ciascuna vettura iscritta, dovrà essere inviato a:

Fast Lane Promotion S.r.l.  
Via Atto Tigri, 11  
00197 Roma  
E-mail: [b.petrivelli@fastlanepromotion.com](mailto:b.petrivelli@fastlanepromotion.com)

Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla FLP.

FLP si riserva, inappellabilmente, di non accettare iscrizioni a qualsiasi evento della Clio Cup Italia 2019, ai sensi dell'art. 69 RSN.

### 2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i concorrenti iscritti alla Clio Cup Italia dovranno versare direttamente all'Organizzatore, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei conduttori iscritti, una tassa di iscrizione pari ad Euro 1.300 (+ IVA ove applicabile) per Evento con 2 gare, come indicato nel RSN ACI SPORT 2019.

### 2.3 Iscrizione doppio concorrente/conduttore

Nell'ambito della Clio Cup Italia 2019 sarà consentita l'iscrizione di due concorrenti/conduttori per la medesima vettura; in questo caso, in ogni singolo evento previsto dal calendario, un conduttore potrà prendere parte alle Gare previste in ciascun Evento secondo le modalità riportate nell'Art. 7.2 e a ciascun conduttore saranno assegnati esclusivamente i punteggi eventualmente conquistati nella/e gara/e alla/e quale/i hanno preso parte.

### ARTICOLO 3 - CALENDARIO

Gli Eventi della Clio Cup Italia saranno iscritti a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

DATA	CIRCUITO	GARA 1	GARA 2
		DISTANZE	DISTANZE
		Tempo	Tempo
14 Aprile	Mugello	25'	25'
26 Maggio	Imola	25'	25'
16 Giugno	Monza	25'	25'
14 Luglio	Misano	25'	25'
22 Settembre	Vallelunga	25'	25'
13 Ottobre	Imola	25'	25

FLP si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le date e i circuiti inseriti nel presente Calendario.

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti, alla vigente regolamentazione sportiva nazionale alla polizza RC unica ed obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i concorrenti e conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possono eventualmente incorrere.

### ARTICOLO 4 – CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

La Clio Cup Italia 2019 è aperta a tutti i titolari di una Licenza di Concorrente e/o Conduttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2019, conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa e dal Codice Sportivo Internazionale – All. L.

I Conduttori iscritti per la prima volta in occasione dell'ultimo Evento del calendario della Clio Cup Italia 2019, così come eventuali Conduttori che parteciperanno occasionalmente ad uno solo degli Eventi, saranno considerati **"wild card"** e pertanto agli stessi non saranno attribuiti punti in nessuna delle classifiche previste all'Art. 19.

I Conduttori minorenni saranno ammessi a partecipare in conformità con quanto previsto dalla vigente normativa dell' Annuario Sportivo Nazionale 2019 – App. 1-A4 Conduttori minorenni.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal RSN vigente, che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## **ARTICOLO 5 – VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse alla Clio Cup Italia 2019 sono esclusivamente le RENAULT CLIO CUP X98 conformi al Regolamento Tecnico 2019, approvato dall'ACI SPORT.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

FLP si riserva il diritto di installare una telecamera su tutte le vetture. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

L'aggiunta di qualsiasi apparecchiatura radio con il solo scopo di trasmettere comunicazioni verbali da una vettura in movimento tra il pilota ed il suo Team è autorizzata ed è di libera scelta. Tutti i Team/Concorrenti dovranno comunicare all'autorità locale delle telecomunicazioni le frequenze radio che verranno utilizzate durante l'Evento. L'uso di frequenze radio diverse da quelle precedentemente comunicate è vietata. Gli impianti dovranno essere conformi a tutti i requisiti richiesti dall'Amministrazione locale delle Telecomunicazioni (frequenze, potenza di emissione, ecc.).

Ogni Team/Concorrente sarà responsabile dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni per l'utilizzo di qualsiasi apparecchiatura radio, in conformità con gli standard richiesti dalle autorità del paese nel quale si svolge ogni Evento.

## ARTICOLO 6 – COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE

FLP invierà a tutti i team e/o concorrenti/conduttori delle Note Informative (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai team del sito web ufficiale della Renault Clio Cup Italia [www.renaultsportitalia.it](http://www.renaultsportitalia.it) ) in occasione di ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante la Clio Cup Italia 2019; il contenuto di dette Note Informative formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato.

## ARTICOLO 7 – ORGANIZZAZIONE DELLE GARE

### 7.1 Prove libere

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

E' fatto divieto, a qualsiasi concorrente e/o conduttore iscritto alla Clio Cup Italia 2019, di effettuare prove libere e/o gare con vetture della stessa categoria sul circuito dove si svolgerà un evento, a partire dal sabato della settimana precedente al week-end di gara.

### 7.2 Prove ufficiali

#### Evento con 2 gare

I piloti avranno a disposizione due sessioni di prove ufficiali della durata di 20' (20 minuti) cad.

**1° Turno:** durata 20' (20 minuti), per determinare la griglia di partenza di Gara 1.

Al termine del 1° turno tutte le vetture rientreranno nella corsia box, davanti al proprio team. Dopo una sosta di 5' (5 minuti) sarà riaperta la corsia box ed inizierà il 2° Turno.

**2° Turno:** durata 20' (20 minuti), per determinare la griglia di partenza di Gara 2.

Al termine del 2° Turno di prove ufficiali, tutte le vetture, agli ordini degli Ufficiali di gara, dovranno andare in Parco Chiuso per eventuali controlli tecnici.

L'ammissione dei conduttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 → Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante il primo turno di prove ufficiali; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 → Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante il secondo turno di prove ufficiali; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Nel caso che due conduttori utilizzino la medesima vettura (come previsto nell'Art. 2.3), gli stessi dovranno effettuare entrambi le prove ufficiali nell'ambito dell'orario previsto. In questo caso prima dell'inizio delle prove ufficiali dovranno comunicare al Direttore di Gara il conduttore che effettuerà il 1° Turno (e di conseguenza prenderà parte a Gara 1) ed il conduttore che effettuerà il 2° Turno (e di conseguenza prenderà parte a Gara 2).

Nel caso uno dei due conduttori non abbia potuto effettuare le prove di qualificazione per motivi tecnici (rottura veicolo) potrà, su richiesta indirizzata al Collegio dei CC. SS., essere ammesso a prendere parte alle Gare secondo le modalità riportate all'Art. 7.3.

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari); ciascun raggruppamento effettuerà due sessioni di prove ufficiali da 20' ciascuna e le griglie di partenza saranno determinate come previsto dall'Art. 7.3.

### **7.3 Griglie di partenza**

Saranno ammessi tutti i conduttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche conduttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.

Potranno essere ammessi, dopo i conduttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi conduttori saranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza delle gare sarà quella prevista nel calendario sportivo (v. Art. 3).

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa inoltre quanto segue:

- ogni concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE INFORMARNE TEMPESTIVAMENTE** il Direttore di Gara almeno 60 minuti prima della partenza, pena un'ammenda di Euro 260,00; in questo caso, gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati di conseguenza.



Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una nuova griglia, in ottemperanza al vigente RDS; in caso contrario sarà cura dei Commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun conduttore la posizione che dovrà occupare sulla griglia, ai sensi di quanto previsto dal vigente RDS.

#### **7.4 Numero ammessi in griglia di partenza**

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dal vigente RDS.

### **ARTICOLO 8 - PARTENZA**

La partenza delle gare sarà "DA FERMO", in ottemperanza a quanto disposto dal vigente RDS;

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dal citato RDS.

### **ARTICOLO 9 - BRIEFING**

Tutti i conduttori ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

### **ARTICOLO 10 – PARCO CHIUSO**

Al termine delle gare e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine del parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

I conduttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari sportivi.

## ARTICOLO 11 - VERIFICHE

### 11.1 Verifiche sportive

Ogni conduttore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, ecc.) di un concorrente e/o conduttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del concorrente e/o conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai concorrenti e/o conduttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni concorrente e ciascun conduttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati), così come previsto dalla vigente normativa; l'impegno sarà assunto con la firma del conduttore in calce alla medesima dichiarazione.

### 11.2 Verifiche tecniche

Le vetture dovranno essere conformi al regolamento tecnico.

FLP e l'Organizzatore richiederanno all'ACI SPORT i Commissari Tecnici per l'applicazione del Regolamento Tecnico.

#### A) Controlli tecnici preliminari

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione della Clio Cup Italia. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

## B) Piombatura

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.2 del Regolamento Tecnico 2019), FLP si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da FLP, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i commissari tecnici delegati ACI SPORT in collaborazione con i tecnici incaricati da FLP per la Clio Cup Italia.

Su richiesta di FLP o dei Commissari Sportivi, alcuni elementi delle vetture potranno essere piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I conduttori delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei commissari tecnici, con l'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

## C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i commissari tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del concorrente.

Soltanto il rappresentante ufficiale del team potrà accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I commissari tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai commissari tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato all'ACI SPORT per l'istruttoria dell'appello.

## ARTICOLO 12 - PNEUMATICI

### 12.1 Definizioni

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale sul circuito di svolgimento della gara e identificati da una marcatura specifica "MICHELIN – Bardi Racing".
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in uno degli eventi precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno.
- **Pneumatici di scorta (JOLLY):** pneumatici da utilizzare per la sostituzione di un pneumatico deteriorato.

### 12.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick

#### Evento con 2 gare – Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare

Per ogni evento costituito da n. 2 turni di prove ufficiali di qualificazione e n. 2 gare, ogni conduttore dovrà utilizzare **n. 4** pneumatici MICHELIN Slick **NUOVI** punzonati sull'anteriore. Sul posteriore nessuna limitazione.

#### Evento con 2 Gare – Prove Libere

Nessuna limitazione per l'impiego di pneumatici MICHELIN Slick per le sessioni di prove libere previste nell'ambito di ognuno degli Eventi del calendario della Clio Cup Italia 2019. E' da intendersi obbligatorio comunque anche in questo caso l'utilizzo unicamente di pneumatici MICHELIN (nuovi e/o registrati) identificati dalla marcatura specifica "MICHELIN – Bardi Racing".

### 12.3 Procedura di marcatura e di verifica

Ogni Conduttore dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Conduttore si avvarrà di una dotazione composta di soli pneumatici **nuovi**, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Ufficiali e le Gare.

Nessuna limitazione per i rain.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli conduttori.

Ciascun Conduttore dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Conduttore) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Conduuttori saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei commissari tecnici preposti.

Ogni Conduuttore potrà avere in pit lane, durante le prove e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Conduuttori ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze, rispetto a quanto dichiarato nei suddetti moduli, dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove ufficiali e le gare ogni conduuttore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici slick punzonati o identificati dal numero di matricola dichiarato.

Sotto la propria responsabilità, ogni conduuttore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici marcati in grado di sostenere le prove ufficiali e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

#### **12.4 Pneumatici di scorta (JOLLY)**

I conduuttori avranno la possibilità di far punzonare due pneumatici slick di scorta ("Jolly").

Questi pneumatici saranno riservati ad un uso di scorta, potranno essere utilizzati una sola volta durante l'intera stagione e secondo le modalità seguenti:

- nelle prove ufficiali, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico ed il conduuttore non abbia alcun tempo cronometrato; il pneumatico danneggiato sarà ritirato dal commissario tecnico;

- nelle gare, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico.

L'utilizzo dei pneumatici di scorta sarà registrato sul passaporto tecnico e su un elenco tenuto dal commissario tecnico.

#### **12.5 Parco chiuso dei pneumatici slicks (PCP)**

A partire dalla seconda gara (evento) iscritta a calendario, i primi 5 (CINQUE) conduuttori della classifica generale della Clio Cup Italia saranno sottoposti al regime di Parco Chiuso dei Pneumatici (**PCP**) secondo la procedura esposta di seguito:

Un'ora prima dell'inizio del turno di prove ufficiali i concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici dal luogo adibito a parco chiuso pneumatici **PCP** (le indicazioni sul luogo verranno fornite dal commissario tecnico preposto all'operazione).

Entro 30' dal termine delle prove ufficiali, dopo il parco chiuso, la dotazione dei pneumatici punzonati dovrà essere riconsegnata nel **PCP**, da tutti i concorrenti per i relativi conduttori individuati da questo articolo. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della Gara 1; per tale gara i concorrenti avranno a disposizione tutti i loro pneumatici nuovi punzonati.

Dopo la gara, entro 30' dall'apertura del parco chiuso, tutti i concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza di Gara 2; per tale gara i concorrenti avranno a disposizione tutti i loro pneumatici nuovi punzonati.

### **12.6 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia**

Ai sensi del vigente RDS VC, spetta al direttore di gara valutare le condizioni meteorologiche nonché se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata.

## **ARTICOLO 13 – CARBURANTE E LUBRIFICANTE MOTORE**

### **13.1 Carburante**

**Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante ELF COMPETITION (98 RON) che sarà distribuito da un camion cisterna della TOTAL ITALIA su tutti i circuiti.**

**Importante:** ad ogni gara, un campione di "referenza" verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventuali controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

**il carburante utilizzato in un evento precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un altro evento.**

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

Ad ogni evento i Commissari Tecnici incaricati da FLP effettueranno controlli campione, per verificare la conformità del carburante utilizzato, con apposito strumento in dotazione; in caso di discordanza si procederà alla verifica del carburante come descritto all'Art. 13.2 e l'esito di quest'ultimo controllo sarà decisionale e vincolante per eventuali provvedimenti del caso.

### **13.2 Procedura di prelievo e verifica del carburante**

I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare, pena la perdita di tutti i tempi delle prove ufficiali o dell'esclusione dalla classifica se in gara.

Il prelievo di tre (3) litri di carburante sarà effettuato a vettura ferma su una superficie piana e senza necessità di smontaggio di alcun elemento meccanico.

### **13.3 – Lubrificante motore**

Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente i seguenti lubrificanti motore:

**TOTAL 10W60 QUARTZ**  
**o**  
**ELF EVOLUTION 900 NF5W40**

**E' vietata qualsiasi miscela con additivi.**

Ad ogni evento i Commissari Tecnici incaricati da FLP potranno effettuare dei prelievi per verificare la conformità del lubrificante utilizzato.

### **13.4 – Procedura di prelievo e verifica del lubrificante**

I prelievi per la verifica del lubrificante si eseguiranno con le seguenti modalità:

- 3 prelievi in tre contenitori in metallo nuovi;
- Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;
- Campione n° 2: contenitore per il concorrente;
- Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

**Il controllo del lubrificante prelevato sarà effettuato presso un laboratorio d'analisi specializzato che sarà indicato da TOTAL ITALIA.**

## **ARTICOLO 14 – ORGANIZZAZIONE GENERALE**

### **14.1 Assistenza Fast Lane Promotion**

FLP fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:

- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Renault Clio Cup, che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi, curata dalla struttura LRM Motors;
- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici MICHELIN.

### **14.2 Assistenza Concorrenti**

#### A) Camion d'assistenza

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock.  
I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

#### B) Team di assistenza

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

#### C) Disposizioni paddock e corsia box

Gli organizzatori assegneranno uno spazio nel paddock per ciascun team.



Per l'installazione delle strutture nel paddock ed il posizionamento dei propri veicoli di assistenza i Team/Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal personale preposto per l'occasione.

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Clio Cup Italia.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ogni volta che la vettura si fermerà in corsia box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

### **14.3 Pass**

Ogni concorrente, per ciascun conduttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

- a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")
- b) n° 6 pass "Paddock"
- c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking PDK" per ogni team), ove tecnicamente possibile e consentito.

## **ARTICOLO 15 – RECLAMI E APPELLI**

Vigono le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale vigente.

## **ARTICOLO 16 – PUBBLICITA'**

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA ed alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

### **16.1 Pubblicità sulle vetture**

Le vetture partecipanti alle prove della Clio Cup Italia 2019 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da FLP, il nome del conduttore, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti concorrenti a quelli degli organizzatori della Clio Cup Italia 2019.

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

### **16.2 Pubblicità sulle tute dei piloti**

FLP fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

## **ARTICOLO 17 – NUMERI DI GARA**

FLP attribuirà ad ogni conduttore, per tutta la stagione, il proprio numero di gara.

Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le caratteristiche e le dimensioni dei numeri di gara dovranno essere conformi allo schema di identificazione (V. Appendice "1" del presente Regolamento).

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- su entrambi i vetri posteriori
- sul parabrezza.

## ARTICOLO 18 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

I punteggi saranno assegnati per ognuna delle gare valide per la Clio Cup Italia 2019 nel modo seguente:

<b>POSIZIONE</b>	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4°</b>	<b>5°</b>	<b>6°</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>	<b>9°</b>	<b>10°</b>
<b>PUNTI</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## ARTICOLO 19 - CLASSIFICHE

### 19.1 – Classifiche di gara

Per ogni gara sono previste le seguenti Classifiche:

A – **CLASSIFICA GENERALE DEFINITIVA** (pubblicata al termine delle verifiche tecniche e dello scadere del termine dei reclami, fatta salva la sospensione della stessa per eventuali Appelli).

*Il vincitore della Clio Cup Italia 2018 risulterà trasparente.*

#### B – **CLASSIFICA JUNIOR**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica JUNIOR.

Saranno considerati JUNIOR i conduttori che non avranno compiuto 26 anni al 31 dicembre 2019.

*Il vincitore della classifica Junior 2018 risulterà trasparente.*

#### C – **CLASSIFICA GENTLEMEN**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica GENTLEMEN.

Saranno considerati GENTLEMEN i conduttori che avranno compiuto 40 anni alla data di inizio della Clio Cup Italia 2019.

*Il vincitore della classifica Gentlemen 2018 risulterà trasparente.*

#### D – **CLASSIFICA LADY**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica LADY, riservata a tutte le conduttrici iscritte alla Clio Cup Italia 2019 (la classifica avrà effetto con una partecipazione minima di n. 2 iscritti).

Alle Classifiche di cui sopra (A – B – C - D) verranno attribuiti i punteggi di cui all'articolo 18.

## **19.2 – Classifiche finali**

Le classifiche finali della Clio Cup Italia 2019 (Generale, Junior, Gentlemen, Lady) saranno stabilite sommando tutti i punteggi inerenti i risultati delle gare previste in calendario.

Si intende per risultato l'ordine acquisito nella classifica finale definitiva al termine di una gara.

Risulteranno Vincitori i conduttori che avranno totalizzato il maggior numero di punti.

## **19.3 – Ex-aequo**

Nel caso in cui più conduttori totalizzassero lo stesso punteggio, il Vincitore di ogni Classifica sarà designato seguendo i seguenti criteri:

- a- In base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi ecc.
- b- In base al punteggio più alto totalizzato nell'ultima gara e se necessario, penultima ecc.

## **ARTICOLO 20 - PODIO**

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.

## **ARTICOLO 21 - PREMI**

I premi della Clio Cup Italia 2019 saranno definiti e portati a conoscenza degli interessati a mezzo di Circolare Informativa.

**ARTICOLO 22 – TROFEO “PRESS LEAGUE”**

Nell’ambito della Clio Cup Italia 2019 si svolgerà un Trofeo denominato “Press League”, riservato a n. 12 giornalisti delle principali testate automotive italiane che gareggeranno a turno su una vettura messa a disposizione per l’occasione da Renault Italia.

La vettura preparata per detto Trofeo sarà conforme al Regolamento Tecnico 2019 approvato dall’ACI SPORT ma sarà di fatto una “WILD CARD”; pertanto ai giornalisti/piloti che vi gareggeranno non saranno attribuiti punti per nessuna delle classifiche previste per la Clio Cup Italia 2019.

Tutti i giornalisti/piloti che parteciperanno a detto Trofeo dovranno essere in possesso di una licenza di concorrente/conducente minimo di grado C Nazionale rilasciata da una ASN riconosciuta dalla FIA con validità 2019.

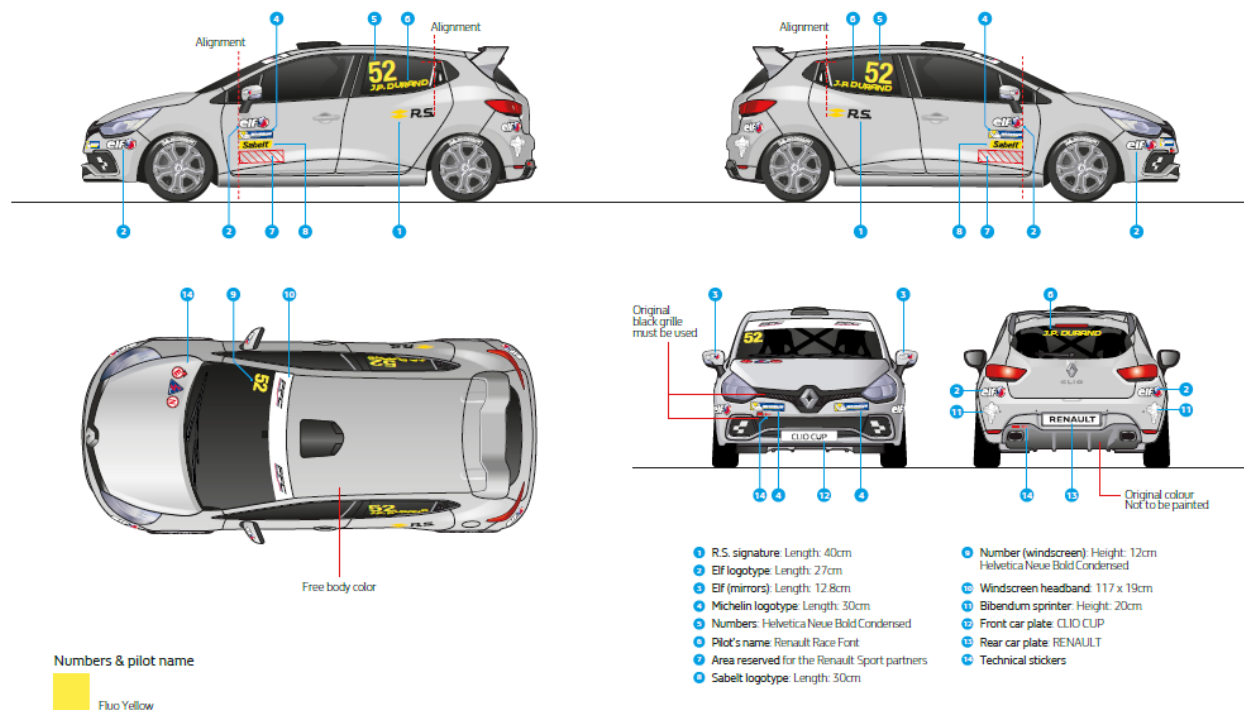
**APPROVAZIONE ACI SPORT.: N. 20/2019**

# RENAULT SPORT CLIO CUP ITALIA

## Appendice "1" (disposizione sponsor su vettura)

Renault CLIO CUP - Nation

1:40 scale



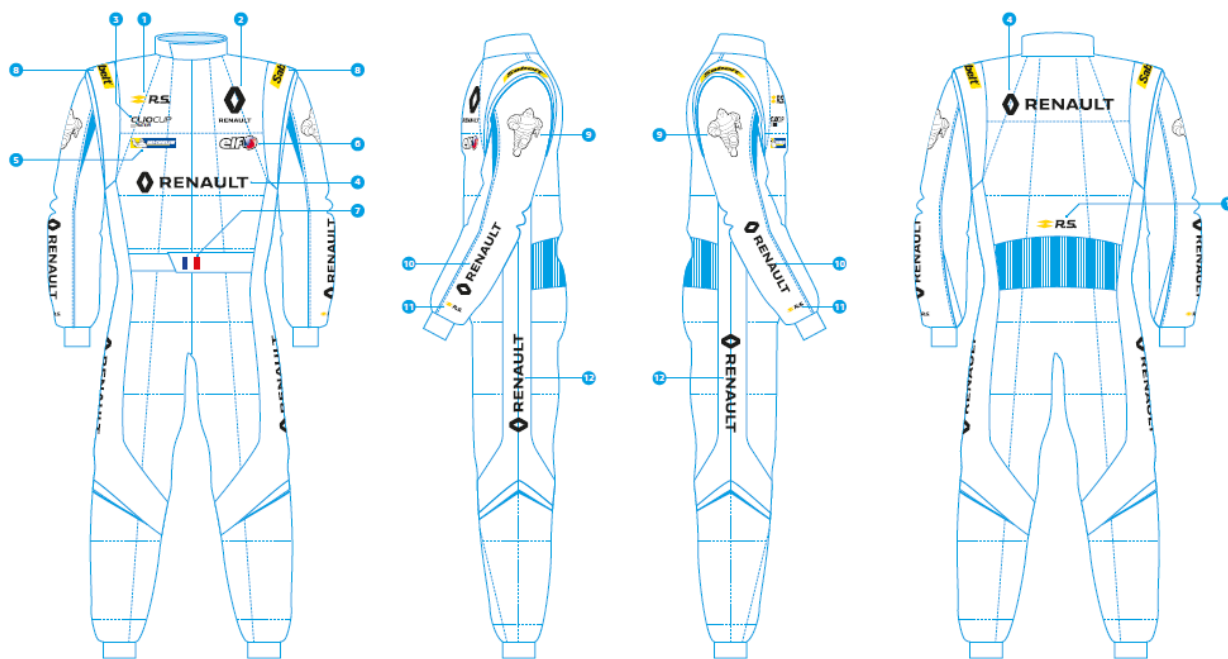
© Renault - February 2018 - For information only. Do not use as production file.



RENAULT SPORT  
**CLIO CUP**  
 🇮🇹 ITALIA

**Appendice "2" (disposizione sponsor su tuta pilota)**

CLIO CUP Nation - Competitor overall



- 1 R.S. signature, front / back Length 9cm
- 2 Renault High visibility vertical logotype Height 8cm
- 3 Clio Cup Nation Length of "CLIO CUP" 9cm
- 4 Renault High visibility logotype, front / back Length 25cm
- 5 Michelin logotype Length 10cm
- 6 Elf logotype Length 8.5cm
- 7 Pilot's flag
- 8 Sabelt logotype Length 10cm
- 9 Bibendum Sprinter Height 11.5cm
- 10 Renault High visibility logotype, sleeves Length 18cm
- 11 R.S. signature, sleeves Length 4cm
- 12 Renault High visibility logotype, legs Length 22cm

© Renault – February 2018 - For information only. Do not use as production file.

SIZES TO BE CHECKED IN SITU