

## GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018

### Clio Cup Italia - Classifica Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>44 JELMINI</b> Felice	ITA	Jelmini	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'51.657</b>			5
2	<b>53 DI LUCA</b> Simone	ITA	Di Luca	Faro Racing	Renault Clio Cup	<b>1'51.685</b>	0.028	0.028	5
3	<b>3 POLONI</b> Matteo	ITA	Poloni	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'52.226</b>	0.569	0.541	7
4	<b>69 PIPOLO</b> Guglielmo	ITA	Pipolo	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'52.344</b>	0.687	0.118	8
5	<b>7 MOSCA</b> Andrea	ITA	Mosca	Faro Racing	Renault Clio Cup	<b>1'52.614</b>	0.957	0.270	8
6	<b>39 MANCINELLI</b> Christian	ITA	Mancinelli	Melatini Racing	Renault Clio Cup	<b>1'52.729</b>	1.072	0.115	8
7	<b>34 DISTRUTTI</b> Filippo	ITA	Distrutti	Nextone Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'52.743</b>	1.086	0.014	8
8	<b>6 CASETTA</b> Davide	ITA	Casetta	Faro Racing	Renault Clio Cup	<b>1'52.781</b>	1.124	0.038	8
9	<b>23 ONGARETTO</b> Fabrizio	ITA	Ongaretto	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'52.832</b>	1.175	0.051	6
10	<b>76 DANETTI</b> Massimiliano	ITA	Danetti	Mc Motortecnica	Renault Clio Cup	<b>1'52.852</b>	1.195	0.020	6
11	<b>45 FELISA</b> Paolo	ITA	Felisa	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'52.867</b>	1.210	0.015	5
12	<b>16 TREBBI</b> Giacomo	ITA	Trebbi	Team Explorer Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'52.972</b>	1.315	0.105	8
13	<b>20 VALLARINO</b> Lorenzo	ITA	Vallarino	Mc Motortecnica	Renault Clio Cup	<b>1'53.157</b>	1.500	0.185	6
14	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	ITA	Pasquali	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'53.179</b>	1.522	0.022	9
15	<b>64 CIOCCA</b> Massimiliano	ITA	Ciocca	Melatini Racing	Renault Clio Cup	<b>1'53.185</b>	1.528	0.006	8
16	<b>21 AVBELJ</b> Bostjan	SLO	Avbelj	Lema Racing	Renault Clio Cup	<b>1'53.307</b>	1.650	0.122	8
17	<b>11 COBELLINI</b> Cristian	ITA	Cobellini	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'53.590</b>	1.933	0.283	5
18	<b>8 DELLA PIA</b> Ermes	ITA	Della Pia	Melatini Racing	Renault Clio Cup	<b>1'54.324</b>	2.667	0.734	8
19	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	ITA	Baiguera	Oregon Team	Renault Clio Cup	<b>1'54.907</b>	3.250	0.583	9
20	<b>25 STEFANI</b> Manuel	ITA	Stefani	Lema Racing	Renault Clio Cup	<b>1'55.289</b>	3.632	0.382	8
21	<b>52 SARTORI</b> Simone	ITA	Sartori	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'55.603</b>	3.946	0.314	8
22	<b>33 SABBATINI</b> Alberto	ITA	Brambilla	Renaul Italia Press	Renault Clio Cup	<b>1'56.649</b>	4.992	1.046	9
23	<b>59 PARISINI</b> Marco	ITA	Parisini	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'59.462</b>	7.805	2.813	9

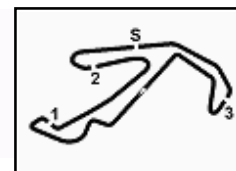
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Inizio 05/05/2018 17:25  
Fine 17:48

Esposta alle: .....

FICR PERUGIA TIMING

LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Velocità Qualifiche 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

MIGLIOR GIRO			
1	44 JELMINI Felice	Renault Clio Cup	1'51.657
2	53 DI LUCA Simone	Renault Clio Cup	1'51.685
3	3 POLONI Matteo	Renault Clio Cup	1'52.226
4	69 PIPOLO Guglielmo	Renault Clio Cup	1'52.344
5	7 MOSCA Andrea	Renault Clio Cup	1'52.614
6	39 MANCINELLI Christian	Renault Clio Cup	1'52.729
7	34 DISTRUTTI Filippo	Renault Clio Cup	1'52.743
8	6 CASSETTA Davide	Renault Clio Cup	1'52.781
9	23 ONGARETTO Fabrizio	Renault Clio Cup	1'52.832
10	76 DANETTI Massimiliano	Renault Clio Cup	1'52.852
11	45 FELISA Paolo	Renault Clio Cup	1'52.867
12	16 TREBBI Giacomo	Renault Clio Cup	1'52.972
13	20 VALLARINO Lorenzo	Renault Clio Cup	1'53.157
14	17 PASQUALI Daniele	Renault Clio Cup	1'53.179
15	64 CIOCCA Massimiliano	Renault Clio Cup	1'53.185
16	21 AVBELJ Bostjan	Renault Clio Cup	1'53.307
17	11 COBELLINI Cristian	Renault Clio Cup	1'53.590
18	8 DELLA PIA Ermes	Renault Clio Cup	1'54.324
19	9 BAIGUERA Andrea	Renault Clio Cup	1'54.907
20	25 STEFANI Manuel	Renault Clio Cup	1'55.289
21	52 SARTORI Simone	Renault Clio Cup	1'55.603
22	33 SABBATINI Alberto	Renault Clio Cup	1'56.649
23	59 PARISINI Marco	Renault Clio Cup	1'59.462

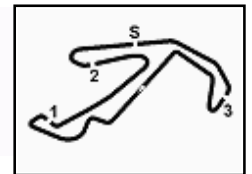
SPEED			
1	64 CIOCCA Massimiliano	Renault Clio Cup	176.8
2	53 DI LUCA Simone	Renault Clio Cup	176.5
3	76 DANETTI Massimiliano	Renault Clio Cup	175.9
4	7 MOSCA Andrea	Renault Clio Cup	175.6
5	39 MANCINELLI Christian	Renault Clio Cup	175.6
6	16 TREBBI Giacomo	Renault Clio Cup	175.0
7	23 ONGARETTO Fabrizio	Renault Clio Cup	175.0
8	34 DISTRUTTI Filippo	Renault Clio Cup	175.0
9	44 JELMINI Felice	Renault Clio Cup	174.8
10	45 FELISA Paolo	Renault Clio Cup	174.2
11	69 PIPOLO Guglielmo	Renault Clio Cup	173.6
12	6 CASSETTA Davide	Renault Clio Cup	173.4
13	9 BAIGUERA Andrea	Renault Clio Cup	173.4
14	20 VALLARINO Lorenzo	Renault Clio Cup	173.1
15	33 SABBATINI Alberto	Renault Clio Cup	172.8
16	17 PASQUALI Daniele	Renault Clio Cup	172.5
17	21 AVBELJ Bostjan	Renault Clio Cup	172.2
18	11 COBELLINI Cristian	Renault Clio Cup	172.2
19	3 POLONI Matteo	Renault Clio Cup	171.7
20	52 SARTORI Simone	Renault Clio Cup	171.2
21	25 STEFANI Manuel	Renault Clio Cup	170.9
22	59 PARISINI Marco	Renault Clio Cup	170.9
23	8 DELLA PIA Ermes	Renault Clio Cup	170.6

SEG. 1	
1	53 DI LUCA Simone 27.519
2	44 JELMINI Felice 27.541
3	3 POLONI Matteo 27.624
4	69 PIPOLO Guglielmo 27.907
5	6 CASSETTA Davide 27.923
6	7 MOSCA Andrea 27.942
7	39 MANCINELLI Christian 28.001
8	45 FELISA Paolo 28.026
9	76 DANETTI Massimiliano 28.028
10	17 PASQUALI Daniele 28.048
11	20 VALLARINO Lorenzo 28.124
12	23 ONGARETTO Fabrizio 28.143
13	34 DISTRUTTI Filippo 28.181
14	64 CIOCCA Massimiliano 28.225
15	11 COBELLINI Cristian 28.245
16	21 AVBELJ Bostjan 28.288
17	16 TREBBI Giacomo 28.355
18	25 STEFANI Manuel 28.594
19	8 DELLA PIA Ermes 28.622
20	9 BAIGUERA Andrea 28.777
21	52 SARTORI Simone 28.809
22	33 SABBATINI Alberto 29.293
23	59 PARISINI Marco 29.796

SEG. 2	
1	76 DANETTI Massimiliano 27.660
2	44 JELMINI Felice 27.672
3	39 MANCINELLI Christian 27.692
4	7 MOSCA Andrea 27.698
5	53 DI LUCA Simone 27.713
6	69 PIPOLO Guglielmo 27.794
7	3 POLONI Matteo 27.797
8	34 DISTRUTTI Filippo 27.820
9	16 TREBBI Giacomo 27.858
10	20 VALLARINO Lorenzo 27.882
11	64 CIOCCA Massimiliano 27.908
12	17 PASQUALI Daniele 27.909
13	23 ONGARETTO Fabrizio 27.937
14	45 FELISA Paolo 27.975
15	6 CASSETTA Davide 27.979
16	21 AVBELJ Bostjan 27.985
17	9 BAIGUERA Andrea 28.067
18	11 COBELLINI Cristian 28.170
19	8 DELLA PIA Ermes 28.218
20	52 SARTORI Simone 28.309
21	25 STEFANI Manuel 28.434
22	33 SABBATINI Alberto 28.490
23	59 PARISINI Marco 29.019

SEG. 3	
1	44 JELMINI Felice 31.499
2	53 DI LUCA Simone 31.604
3	34 DISTRUTTI Filippo 31.641
4	23 ONGARETTO Fabrizio 31.664
5	39 MANCINELLI Christian 31.687
6	69 PIPOLO Guglielmo 31.804
7	7 MOSCA Andrea 31.910
8	64 CIOCCA Massimiliano 31.935
9	45 FELISA Paolo 31.959
10	3 POLONI Matteo 31.980
11	16 TREBBI Giacomo 31.992
12	17 PASQUALI Daniele 31.997
13	76 DANETTI Massimiliano 32.037
14	20 VALLARINO Lorenzo 32.070
15	21 AVBELJ Bostjan 32.120
16	6 CASSETTA Davide 32.142
17	11 COBELLINI Cristian 32.169
18	9 BAIGUERA Andrea 32.235
19	8 DELLA PIA Ermes 32.326
20	33 SABBATINI Alberto 32.586
21	25 STEFANI Manuel 32.592
22	52 SARTORI Simone 32.978
23	59 PARISINI Marco 33.868

SEG. 4	
1	3 POLONI Matteo 24.518
2	39 MANCINELLI Christian 24.590
3	44 JELMINI Felice 24.625
4	64 CIOCCA Massimiliano 24.650
5	69 PIPOLO Guglielmo 24.663
6	6 CASSETTA Davide 24.677
7	16 TREBBI Giacomo 24.699
8	53 DI LUCA Simone 24.706
9	7 MOSCA Andrea 24.714
10	17 PASQUALI Daniele 24.775
11	20 VALLARINO Lorenzo 24.825
12	21 AVBELJ Bostjan 24.838
13	45 FELISA Paolo 24.839
14	34 DISTRUTTI Filippo 24.844
15	76 DANETTI Massimiliano 24.845
16	8 DELLA PIA Ermes 24.881
17	23 ONGARETTO Fabrizio 24.893
18	11 COBELLINI Cristian 25.006
19	9 BAIGUERA Andrea 25.184
20	25 STEFANI Manuel 25.377
21	52 SARTORI Simone 25.461
22	33 SABBATINI Alberto 25.542
23	59 PARISINI Marco 26.203



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 M. POLONI (1'52.226)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.954	43.335	30.059		111,5	17:30'15.049
2	31.239	31.628	32.665	25.289	2'00.821	168,0	17:32'15.870
3	27.935	27.824	32.060	<b>24.518</b>	1'52.337	171,4	17:34'08.207
4	28.338	27.840	32.283	24.525	1'52.986	<b>171,7</b>	17:36'01.193
5	27.777	27.817	<b>31.980</b>	24.652	<b>1'52.226</b>	<b>171,7</b>	17:37'53.419
6	27.893	29.134	38.503	24.838	2'00.368	133,2	17:39'53.787
7	<b>27.624</b>	<b>27.797</b>	32.142	24.873	1'52.436	171,4	17:41'46.223
8	27.951	29.200	35.348	39.052	2'11.551P	157,2	17:43'57.774

6 D. CASETTA (1'52.781)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.224	44.687	28.725		114,5	17:28'51.757
2	30.913	32.717	33.310	25.756	2'02.696	173,1	17:30'54.453
3	28.722	28.308	32.386	24.976	1'54.392		17:32'48.845
4	28.091	28.021	32.230	<b>24.677</b>	1'53.019	<b>173,4</b>	17:34'41.864
5	28.983	30.056	35.011	40.949	2'14.999P	171,4	17:36'56.863
6	2'24.234	29.979	32.951	25.625	3'52.789P	172,0	17:40'49.652
7	28.371	28.490	32.525	25.060	1'54.446	173,1	17:42'44.098
8	<b>27.923</b>	<b>27.979</b>	<b>32.142</b>	24.737	<b>1'52.781</b>	<b>173,4</b>	17:44'36.879
9	29.631	34.597	37.216	44.129	2'25.573P	167,4	17:47'02.452

7 A. MOSCA (1'52.614)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.303	36.630	27.643		170,9	17:28'48.753
2	28.905	28.158	32.025	24.906	1'53.994	<b>175,6</b>	17:30'42.747
3	28.163	27.828	32.084	24.922	1'52.997	175,3	17:32'35.744
4	28.038	27.743	32.045	24.925	1'52.751	<b>175,6</b>	17:34'28.495
5	28.210	27.780	<b>31.910</b>	24.887	1'52.787	<b>175,6</b>	17:36'21.282
6	35.022	33.676	37.435	42.140	2'28.273P	152,1	17:38'49.555
7	1'56.377	29.314	32.484	24.915	3'23.090P	175,0	17:42'12.645
8	28.134	27.761	38.451	27.936	2'02.282	135,2	17:44'14.927
9	<b>27.942</b>	<b>27.698</b>	32.260	<b>24.714</b>	<b>1'52.614</b>	174,2	17:46'07.541

8 E. DELLA PIA (1'54.324)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.092	36.184	27.877		165,6	17:30'22.123
2	30.272	31.468	33.335	25.243	2'00.318	168,8	17:32'22.441
3	28.720	28.275	32.400	25.151	1'54.546	<b>170,6</b>	17:34'16.987
4	28.644	28.423	32.500	24.910	1'54.477	169,8	17:36'11.464
5	29.852	28.490	32.608	25.019	1'55.969	169,5	17:38'07.433
6	28.819	28.242	32.434	<b>24.881</b>	1'54.376	168,2	17:40'01.809
7	<b>28.622</b>	<b>28.218</b>	<b>32.326</b>	25.158	<b>1'54.324</b>	169,5	17:41'56.133
8	29.156	28.534	32.390	25.002	1'55.082	169,5	17:43'51.215
9	32.551	33.227	36.318	44.890	2'26.986P	152,5	17:46'18.201

9 A. BAIGUERA (1'54.907)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.944	38.716	27.251		141,7	17:28'45.346
2	29.719	28.993	32.612	27.478	1'58.802	171,7	17:30'44.148
3	29.039	28.356	<b>32.235</b>	25.335	1'54.965	<b>173,4</b>	17:32'39.113
4	29.035	28.337	32.398	27.164	1'56.934	172,0	17:34'36.047
5	28.872	<b>28.067</b>	32.630	25.408	1'54.977	170,3	17:36'31.024
6	<b>28.777</b>	28.387	32.928	26.159	1'56.251	170,6	17:38'27.275
7	28.954	28.240	32.529	<b>25.184</b>	<b>1'54.907</b>	171,4	17:40'22.182
8	28.999	28.115	32.757	25.318	1'55.189	172,2	17:42'17.371
9	28.877	28.315	32.885	25.470	1'55.547	170,3	17:44'12.918
10	28.850	28.420	33.614	26.425	1'57.309	171,4	17:46'10.227

11 C. COBELLINI (1'53.590)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.767	39.371	26.318		136,7	17:35'38.354

2	45.758	38.638	52.335	49.182	3'05.913P	107,4	17:38'44.267
3	1'54.365	30.655	34.687	25.791	3'25.498P	151,3	17:42'09.765
4	29.173	28.559	32.333	25.088	1'55.153	171,7	17:44'04.918
5	28.500	28.363	32.482	25.061	1'54.406	<b>172,2</b>	17:45'59.324
6	<b>28.245</b>	<b>28.170</b>	<b>32.169</b>	<b>25.006</b>	<b>1'53.590</b>	<b>172,2</b>	17:47'52.914

16 G. TREBBI (1'52.972)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:27'40.600
2	57.419	42.220	43.645	29.206	2'52.490P	116,0	17:30'33.090
3	29.361	28.176	32.659	25.016	1'55.212	173,4	17:32'28.302
4	28.785	27.987	32.146	24.780	1'53.698	174,5	17:34'22.000
5	28.393	<b>27.858</b>	<b>31.992</b>	24.729	<b>1'52.972</b>	<b>175,0</b>	17:36'14.972
6	28.429	30.289	36.793	2'09.769	3'45.280P	166,2	17:40'00.252
7	52.991	33.150	33.875	26.685	2'26.701P	172,5	17:42'26.953
8	28.495	27.891	32.039	<b>24.699</b>	1'53.124	173,6	17:44'20.077
9	<b>28.355</b>	27.862	32.080	24.817	1'53.114	173,4	17:46'13.191

17 D. PASQUALI (1'53.179)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.994	35.175	28.711		169,8	17:28'50.386
2	29.111	29.092	32.332	25.471	1'56.006	171,4	17:30'46.392
3	28.654	28.493	32.202	25.117	1'54.466	171,2	17:32'40.858
4	28.150	28.073	32.086	26.297	1'54.606	<b>172,5</b>	17:34'35.464
5	28.209	28.160	32.113	25.074	1'53.556	170,6	17:36'29.020
6	28.348	28.578	32.175	24.960	1'54.061	170,6	17:38'23.081
7	28.172	28.153	32.079	<b>24.775</b>	<b>1'53.179</b>	170,6	17:40'16.260
8	31.104	32.332	36.145	26.121	2'05.702	160,0	17:42'21.962
9	28.158	28.079	<b>31.997</b>	25.148	1'53.382	171,2	17:44'15.344
10	<b>28.048</b>	<b>27.909</b>	32.667	25.202	1'53.826	172,2	17:46'09.170

20 L. VALLARINO (1'53.157)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.771	41.873	30.131		113,9	17:30'18.865
2	30.263	32.474	32.543	25.585	2'00.865	169,3	17:32'19.730
3	28.488	28.016	32.457	<b>24.825</b>	1'53.786	172,2	17:34'13.516
4	28.249	<b>27.882</b>	32.083	24.943	<b>1'53.157</b>	172,8	17:36'06.673
5	28.328	31.712	41.058	25.617	2'06.715	127,2	17:38'13.388
6	<b>28.124</b>	28.273	<b>32.070</b>	24.909	1'53.376	<b>173,1</b>	17:40'06.764
7	34.361	40.330	56.804	51.302	3'02.797P		17:43'09.561

21 B. AVBELJ (1'53.307)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.274	35.200	27.050		157,2	17:28'35.002
2	29.289	28.735	32.586	24.982	1'55.592	170,6	17:30'30.594
3	28.492	28.200	32.409	25.143	1'54.244	172,0	17:32'24.838
4	28.446	28.330	32.499	37.335	2'06.610P	171,2	17:34'31.448
5	2'55.003	33.162	39.156	25.412	4'32.733P	109,0	17:39'04.181
6	28.354	28.152	32.231	24.921	1'53.658	171,4	17:40'57.839
7	30.336	28.079	32.315	<b>24.838</b>	1'55.568	172,0	17:42'53.407
8	<b>28.288</b>	<b>27.985</b>	<b>32.120</b>	24.914	<b>1'53.307</b>	<b>172,2</b>	17:44'46.714
9	32.945	34.602	38.320	39.306	2'25.173P	149,0	17:47'11.887

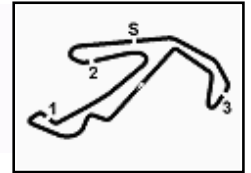
23 F. ONGARETTO (1'52.832)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.747	40.506	26.263		142,9	17:35'35.326
2	28.970	29.016	31.737	25.047	1'54.770	<b>175,0</b>	17:37'30.096
3	28.218	27.971	31.845	25.091	1'53.125	173,9	17:39'23.221
4	28.301	<b>27.937</b>	<b>31.664</b>	24.930	<b>1'52.832</b>	174,8	17:41'16.053
5	<b>28.143</b>	28.742	31.848	<b>24.893</b>	1'53.626	174,2	17:43'09.679
6	31.928	35.719	39.819	28.599	2'15.525	137,8	17:45'25.204
7	28.232	28.063	32.166	25.067	1'53.528	172,2	17:47'18.732

05/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING

LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

25 M. STEFANI (1'55.289)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.995	38.607	27.833		159,8	17:28'56.842
2	31.071	29.900	33.626	26.218	2'00.815	170,6	17:30'57.657
3	28.983	29.195	33.205	25.851	1'57.234	170,1	17:32'54.891
4	29.311	28.626	33.090	25.926	1'56.953	169,8	17:34'51.844
5	28.744	28.759	32.851	25.744	1'56.098	170,3	17:36'47.942
6	32.399	34.539	39.215	45.276	2'31.429P	146,7	17:39'19.371
7	1'55.342	32.297	33.068	25.576	3'26.283P	170,9	17:42'45.654
8	28.594	28.434	32.966	25.498	1'55.492	170,3	17:44'41.146
9	28.658	28.662	32.592	25.377	1'55.289	170,1	17:46'36.435

5	28.026	27.992	32.010	24.839	1'52.867	173,4	17:43'07.341
6	32.847	35.612	40.342	48.761	2'37.562P	136,9	17:45'44.903

33 A. SABBATINI (1'56.649)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.481	38.520	28.508		156,7	17:28'59.845
2	31.987	29.813			2'01.994	170,6	17:31'01.839
3	29.635	28.837	33.157	25.542	1'57.171	171,2	17:32'59.010
4	29.645	28.490	34.243	26.590	1'58.968	170,1	17:34'57.978
5	29.426	28.525	32.586	26.112	1'56.649	172,8	17:36'54.627
6	29.293	28.763	39.228	28.338	2'05.622	157,4	17:39'00.249
7	29.325	28.664	32.744	26.187	1'56.920	172,2	17:40'57.169
8	32.144	29.038	32.769	25.613	1'59.564	172,8	17:42'56.733
9	45.904	30.520	32.958	26.376	2'15.758	171,4	17:45'12.491
10	30.222	28.744	32.965	25.563	1'57.494	172,2	17:47'09.985

52 S. SARTORI (1'55.603)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.033	44.283	31.740		123,0	17:30'25.588
2	34.636	32.514	35.798	35.685	2'18.633P	169,3	17:32'44.221
3	1'15.527	34.922	38.435	26.795	2'55.679P	145,6	17:35'39.900
4	32.175	28.887	34.087	26.003	2'01.152	169,3	17:37'41.052
5	29.026	28.446	33.272	25.927	1'56.671	169,8	17:39'37.723
6	28.809	28.566	33.330	25.562	1'56.267	169,8	17:41'33.990
7	28.814	28.309	32.978	25.502	1'55.603	171,2	17:43'29.593
8	30.279	28.421	36.725	27.519	2'02.944	162,4	17:45'32.537
9	29.721	28.535	33.075	25.461	1'56.792	169,5	17:47'29.329

34 F. DISTRUTTI (1'52.743)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:26'56.142
2	52.782	36.718	41.746	26.221	2'37.467P	108,0	17:29'33.609
3	29.210	28.709	32.834	25.021	1'55.774	171,2	17:31'29.383
4	28.247	28.203	32.280	24.904	1'53.634	171,2	17:33'23.017
5	28.450	28.093	32.562	24.956	1'54.061	170,6	17:35'17.078
6	28.181	28.083	32.319	24.881	1'53.464	171,2	17:37'10.542
7	38.184	39.394	31.641	25.046	2'14.265	174,5	17:39'24.807
8	28.216	27.820	31.854	24.853	1'52.743	174,2	17:41'17.550
9	28.228	27.902	31.814	24.844	1'52.788	175,0	17:43'10.338

53 S. DI LUCA (1'51.685)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.425	40.514	25.131		113,6	17:33'35.823
2	27.982	29.466	38.155	25.753	2'01.356	145,0	17:35'37.179
3	27.614	27.766	31.604	24.706	1'51.690	174,5	17:37'28.869
4	27.519	27.713	31.697	24.756	1'51.685	176,5	17:39'20.554
5	29.472	34.952	38.485	24.983	2'07.892	144,4	17:41'28.446
6	27.758	27.862	32.519	48.176	2'16.315P	173,4	17:43'44.761

39 C. MANCINELLI (1'52.729)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.325	42.746	30.287		118,9	17:30'16.655
2	30.599	32.042	32.780	25.135	2'00.556	170,3	17:32'17.211
3	28.492	27.941	31.687	24.609	1'52.729	174,5	17:34'09.940
4	29.091	27.692	31.987	24.601	1'53.371	174,2	17:36'03.311
5	29.243	30.534	34.450	25.429	1'59.656	148,4	17:38'02.967
6	28.209	27.929	32.213	24.606	1'52.957	173,6	17:39'55.924
7	28.001	28.156	32.033	24.590	1'52.780	174,8	17:41'48.704
8	28.671	27.754	31.872	24.712	1'53.009	175,6	17:43'41.713
9	29.302	27.936	32.446	45.887	2'15.571P	174,2	17:45'57.284

59 M. PARISINI (1'59.462)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.957	40.136	30.033		162,9	17:29'09.960
2	33.216	30.426	36.540	27.453	2'07.635	168,5	17:31'17.595
3	31.390	30.556	35.359	27.087	2'04.392	169,0	17:33'21.987
4	33.581	41.221	37.608	27.418	2'19.828	161,0	17:35'41.815
5	31.601	29.601	34.601	26.661	2'02.464	170,3	17:37'44.279
6	30.246	29.454	34.513	26.997	2'01.210	169,3	17:39'45.489
7	30.527	29.074	34.384	26.512	2'00.497	169,5	17:41'45.986
8	32.682	29.479	34.242	26.342	2'02.745	170,9	17:43'48.731
9	30.228	29.019	34.012	26.203	1'59.462	169,8	17:45'48.193
10	29.796	29.781	33.868	48.384	2'21.829P	169,8	17:48'10.022

44 F. JELMINI (1'51.657)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.075	36.231	24.929		149,8	17:35'32.630
2	27.830	27.829	31.499	24.795	1'51.953	174,5	17:37'24.583
3	27.541	27.783	31.708	24.625	1'51.657	173,9	17:39'16.240
4	30.615	29.774	31.903	24.932	1'57.224	174,8	17:41'13.464
5	27.688	27.672	31.720	24.639	1'51.719	174,2	17:43'05.183
6	37.909	34.432	40.423	48.829	2'41.593P	138,8	17:45'46.776

64 M. CIOCCA (1'53.185)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.418	41.990	29.870		111,9	17:30'19.576
2	30.413	32.794	32.694	25.244	2'01.145	171,7	17:32'20.721
3	28.798	27.908	31.935	24.806	1'53.447	176,8	17:34'14.168
4	28.336	27.991	32.208	24.650	1'53.185	176,5	17:36'07.353
5	28.225	28.155	32.923	37.793	2'07.096P	174,5	17:38'14.449
6	1'54.742	29.359	32.368	25.249	3'21.718P	174,5	17:41'36.167
7	28.643	28.115	32.100	24.879	1'53.737	175,6	17:43'29.904
8	29.076	27.997	32.272	30.690	2'00.035	174,5	17:45'29.939
9	33.735	30.811	32.477	40.381	2'17.404P	175,0	17:47'47.343

45 P. FELISA (1'52.867)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.317	42.090	25.502		127,2	17:35'33.797
2	28.402	27.975	31.971	25.097	1'53.445	173,9	17:37'27.242
3	28.224	28.289	32.277	25.010	1'53.800	173,6	17:39'21.042
4	28.390	28.163	31.959	24.920	1'53.432	174,2	17:41'14.474

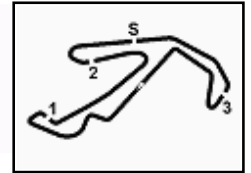
69 G. PIPOLO (1'52.344)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.203	42.801	30.219		112,5	17:30'15.717
2	31.044	32.027	32.630	25.756	2'01.457	169,0	17:32'17.174
3	28.973	28.326	32.077	25.052	1'54.428	173,6	17:34'11.602
4	29.480	34.939	32.821	36.589	2'13.829P	171,4	17:36'25.431
5	1'09.118	28.968	32.434	30.773	2'41.293P	171,2	17:39'06.724
6	28.068	27.888	31.910	24.760	1'52.626	172,5	17:40'59.350
7	28.122	27.990	32.168	24.663	1'52.943	170,6	17:42'52.293
8	27.999	28.017	32.025	24.802	1'52.843	171,4	17:44'45.136
9	27.907	27.794	31.804	24.839	1'52.344	172,2	17:46'37.480

05/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

76 M. DANETTI (1'52.852)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.775	41.966	30.044		117,4	17:30'17.909

FICR PERUGIA TIMING

LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>

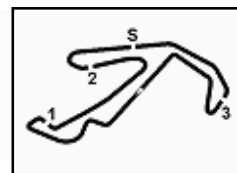


Misano World Circuit 4.226 m

## GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018 Clio Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

3 / 3

2	30.479	32.223	32.415	25.693	2'00.810	172,0	17:32'18.719
3	28.241	27.799	<b>32.037</b>	25.262	1'53.339	<b>175,9</b>	17:34'12.058
4	<b>28.028</b>	<b>27.660</b>	32.304	24.860	<b>1'52.852</b>	173,1	17:36'04.910
5	28.213	32.622	41.419	25.416	2'07.670	128,3	17:38'12.580
6	28.171	27.770	32.231	<b>24.845</b>	1'53.017	172,8	17:40'05.597
7	32.073	35.184	40.939	43.624	2'31.820P	134,5	17:42'37.417



## GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018

### Clio Cup Italia - Ideal Time Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time				
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.		
1	44 JELMINI F. (ITA)	Renault Clio Cup	27.541	27.672 0.111	31.499 0.209	24.625	1'51.337	1'51.657	1	0.320
2	53 DI LUCA S. (ITA)	Renault Clio Cup	27.519	27.713	31.604 0.093	24.706 0.050	1'51.542	1'51.685	2	0.143
3	3 POLONI M. (ITA)	Renault Clio Cup	27.624 0.153	27.797 0.020	31.980	24.518 0.134	1'51.919	1'52.226	3	0.307
4	39 MANCINELLI C. (ITA)	Renault Clio Cup	28.001 0.491	27.692 0.249	31.687	24.590 0.019	1'51.970	1'52.729	6	0.759
5	69 PIPOLO G. (ITA)	Renault Clio Cup	27.907	27.794	31.804	24.663 0.176	1'52.168	1'52.344	4	0.176
6	7 MOSCA A. (ITA)	Renault Clio Cup	27.942	27.698	31.910 0.350	24.714	1'52.264	1'52.614	5	0.350
7	34 DISTRUTTI F. (ITA)	Renault Clio Cup	28.181 0.035	27.820	31.641 0.213	24.844 0.009	1'52.486	1'52.743	7	0.257
8	76 DANETTI M. (ITA)	Renault Clio Cup	28.028	27.660	32.037 0.267	24.845 0.015	1'52.570	1'52.852	10	0.282
9	23 ONGARETTO F. (ITA)	Renault Clio Cup	28.143 0.158	27.937	31.664	24.893 0.037	1'52.637	1'52.832	9	0.195
10	64 CIOCCA M. (ITA)	Renault Clio Cup	28.225 0.111	27.908 0.083	31.935 0.273	24.650	1'52.718	1'53.185	15	0.467
11	6 CASETTA D. (ITA)	Renault Clio Cup	27.923	27.979	32.142	24.677 0.060	1'52.721	1'52.781	8	0.060
12	17 PASQUALI D. (ITA)	Renault Clio Cup	28.048 0.124	27.909 0.244	31.997 0.082	24.775	1'52.729	1'53.179	14	0.450
13	45 FELISA P. (ITA)	Renault Clio Cup	28.026	27.975 0.017	31.959 0.051	24.839	1'52.799	1'52.867	11	0.068
14	20 VALLARINO L. (ITA)	Renault Clio Cup	28.124 0.125	27.882	32.070 0.013	24.825 0.118	1'52.901	1'53.157	13	0.256
15	16 TREBBI G. (ITA)	Renault Clio Cup	28.355 0.038	27.858	31.992	24.699 0.030	1'52.904	1'52.972	12	0.068
16	21 AVBELJ B. (SLO)	Renault Clio Cup	28.288	27.985	32.120	24.838 0.076	1'53.231	1'53.307	16	0.076
17	11 COBELLINI C. (ITA)	Renault Clio Cup	28.245	28.170	32.169	25.006	1'53.590	1'53.590	17	
18	8 DELLA PIA E. (ITA)	Renault Clio Cup	28.622	28.218	32.326	24.881 0.277	1'54.047	1'54.324	18	0.277
19	9 BAIGUERA A. (ITA)	Renault Clio Cup	28.777 0.177	28.067 0.173	32.235 0.294	25.184	1'54.263	1'54.907	19	0.644
20	25 STEFANI M. (ITA)	Renault Clio Cup	28.594 0.064	28.434 0.228	32.592	25.377	1'54.997	1'55.289	20	0.292
21	52 SARTORI S. (ITA)	Renault Clio Cup	28.809 0.005	28.309	32.978	25.461 0.041	1'55.557	1'55.603	21	0.046
22	33 SABBATINI A. (ITA)	Renault Clio Cup	29.293 0.133	28.490 0.035	32.586	25.542 0.570	1'55.911	1'56.649	22	0.738
23	59 PARISINI M. (ITA)	Renault Clio Cup	29.796 0.432	29.019	33.868 0.144	26.203	1'58.886	1'59.462	23	0.576
<b>Ideal Time Assoluto</b>			27.519	27.660	31.499	24.518	1'51.196			