

## GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018

### Clio Cup Italia - Classifica Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>44 JELMINI</b> Felice	ITA	Jelmini	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'51.401</b>			12
2	<b>52 SARTORI</b> Simone	ITA	Sartori	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'51.710</b>	0.309	0.309	12
3	<b>53 DI LUCA</b> Simone	ITA	Di Luca	Faro Racing	Renault Clio Cup	<b>1'51.902</b>	0.501	0.192	12
4	<b>3 POLONI</b> Matteo	ITA	Poloni	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'51.941</b>	0.540	0.039	12
5	<b>69 PIPOLO</b> Guglielmo	ITA	Pipolo	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'52.684</b>	1.283	0.743	12
6	<b>39 MANCINELLI</b> Christian	ITA	Mancinelli	Melatini Racing	Renault Clio Cup	<b>1'52.827</b>	1.426	0.143	14
7	<b>45 FELISA</b> Paolo	ITA	Felisa	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'52.952</b>	1.551	0.125	12
8	<b>7 MOSCA</b> Andrea	ITA	Mosca	Faro Racing	Renault Clio Cup	<b>1'53.215</b>	1.814	0.263	12
9	<b>76 DANETTI</b> Massimiliano	ITA	Danetti	Mc Motoristica	Renault Clio Cup	<b>1'53.325</b>	1.924	0.110	11
10	<b>16 TREBBI</b> Giacomo	ITA	Trebbi	Team Explorer Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'53.326</b>	1.925	0.001	14
11	<b>17 PASQUALI</b> Daniele	ITA	Pasquali	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'53.372</b>	1.971	0.046	13
12	<b>11 COBELLINI</b> Cristian	ITA	Cobellini	Composit Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'53.570</b>	2.169	0.198	13
13	<b>6 CASETTA</b> Davide	ITA	Casetta	Faro Racing	Renault Clio Cup	<b>1'53.591</b>	2.190	0.021	14
14	<b>34 DISTRUTTI</b> Filippo	ITA	Distrutti	Nextone Motorsport	Renault Clio Cup	<b>1'53.593</b>	2.192	0.002	12
15	<b>64 CIOCCA</b> Massimiliano	ITA	Ciocca	Melatini Racing	Renault Clio Cup	<b>1'53.699</b>	2.298	0.106	12
16	<b>9 BAIGUERA</b> Andrea	ITA	Baiguera	Oregon Team	Renault Clio Cup	<b>1'53.995</b>	2.594	0.296	13
17	<b>21 AVBELJ</b> Bostjan	SLO	Avbelj	Lema Racing	Renault Clio Cup	<b>1'54.208</b>	2.807	0.213	13
18	<b>20 VALLARINO</b> Lorenzo	ITA	Vallarino	Mc Motoristica	Renault Clio Cup	<b>1'54.309</b>	2.908	0.101	13
19	<b>8 DELLA PIA</b> Ermes	ITA	Della Pia	Melatini Racing	Renault Clio Cup	<b>1'54.666</b>	3.265	0.357	14
20	<b>33 BRAMBILLA</b> Andrea	ITA	Brambilla	Renaul Italia Press	Renault Clio Cup	<b>1'55.707</b>	4.306	1.041	11
21	<b>25 STEFANI</b> Manuel	ITA	Stefani	Lema Racing	Renault Clio Cup	<b>1'56.142</b>	4.741	0.435	14
22	<b>59 PARISINI</b> Marco	ITA	Parisini	Essecorse	Renault Clio Cup	<b>1'59.309</b>	7.908	3.167	11

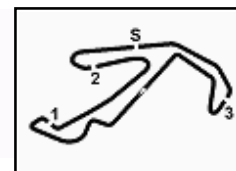
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Inizio 05/05/2018 08:59  
Fine 09:32

Esposta alle: .....

FICR PERUGIA TIMING

**LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>**



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Velocità Prove Libere 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

MIGLIOR GIRO			
1	44 JELMINI Felice	Renault Clio Cup	1'51.401
2	52 SARTORI Simone	Renault Clio Cup	1'51.710
3	53 DI LUCA Simone	Renault Clio Cup	1'51.902
4	3 POLONI Matteo	Renault Clio Cup	1'51.941
5	69 PIPOLO Guglielmo	Renault Clio Cup	1'52.684
6	39 MANCINELLI Christian	Renault Clio Cup	1'52.827
7	45 FELISA Paolo	Renault Clio Cup	1'52.952
8	7 MOSCA Andrea	Renault Clio Cup	1'53.215
9	76 DANETTI Massimiliano	Renault Clio Cup	1'53.325
10	16 TREBBI Giacomo	Renault Clio Cup	1'53.326
11	17 PASQUALI Daniele	Renault Clio Cup	1'53.372
12	11 COBELLINI Cristian	Renault Clio Cup	1'53.570
13	6 CASETTA Davide	Renault Clio Cup	1'53.591
14	34 DISTRUTTI Filippo	Renault Clio Cup	1'53.593
15	64 CIOCCA Massimiliano	Renault Clio Cup	1'53.699
16	9 BAIGUERA Andrea	Renault Clio Cup	1'53.995
17	21 AVBELJ Bostjan	Renault Clio Cup	1'54.208
18	20 VALLARINO Lorenzo	Renault Clio Cup	1'54.309
19	8 DELLA PIA Ermes	Renault Clio Cup	1'54.666
20	33 BRAMBILLA Andrea	Renault Clio Cup	1'55.707
21	25 STEFANI Manuel	Renault Clio Cup	1'56.142
22	59 PARISINI Marco	Renault Clio Cup	1'59.309

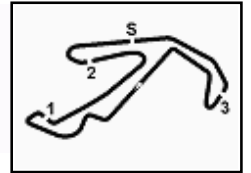
SPEED			
1	64 CIOCCA Massimiliano	Renault Clio Cup	177.9
2	7 MOSCA Andrea	Renault Clio Cup	177.9
3	6 CASETTA Davide	Renault Clio Cup	177.6
4	44 JELMINI Felice	Renault Clio Cup	177.3
5	39 MANCINELLI Christian	Renault Clio Cup	176.8
6	34 DISTRUTTI Filippo	Renault Clio Cup	176.8
7	53 DI LUCA Simone	Renault Clio Cup	176.8
8	69 PIPOLO Guglielmo	Renault Clio Cup	176.2
9	11 COBELLINI Cristian	Renault Clio Cup	175.9
10	45 FELISA Paolo	Renault Clio Cup	175.6
11	9 BAIGUERA Andrea	Renault Clio Cup	175.3
12	3 POLONI Matteo	Renault Clio Cup	175.0
13	52 SARTORI Simone	Renault Clio Cup	175.0
14	33 BRAMBILLA Andrea	Renault Clio Cup	174.8
15	17 PASQUALI Daniele	Renault Clio Cup	174.5
16	16 TREBBI Giacomo	Renault Clio Cup	174.2
17	20 VALLARINO Lorenzo	Renault Clio Cup	173.4
18	21 AVBELJ Bostjan	Renault Clio Cup	173.4
19	8 DELLA PIA Ermes	Renault Clio Cup	172.2
20	25 STEFANI Manuel	Renault Clio Cup	172.2
21	59 PARISINI Marco	Renault Clio Cup	171.4
22	76 DANETTI Massimiliano	Renault Clio Cup	170.6
23	23 ONGARETTO Fabrizio	Renault Clio Cup	155.2

SEG. 1		
1	44 JELMINI Felice	27.681
2	53 DI LUCA Simone	27.758
3	3 POLONI Matteo	27.834
4	52 SARTORI Simone	27.931
5	69 PIPOLO Guglielmo	27.961
6	17 PASQUALI Daniele	28.124
7	45 FELISA Paolo	28.174
8	6 CASETTA Davide	28.196
9	76 DANETTI Massimiliano	28.211
10	39 MANCINELLI Christian	28.243
11	16 TREBBI Giacomo	28.291
12	9 BAIGUERA Andrea	28.316
13	34 DISTRUTTI Filippo	28.317
14	7 MOSCA Andrea	28.354
15	64 CIOCCA Massimiliano	28.387
16	11 COBELLINI Cristian	28.423
17	21 AVBELJ Bostjan	28.675
18	33 BRAMBILLA Andrea	28.741
19	25 STEFANI Manuel	28.772
20	8 DELLA PIA Ermes	28.782
21	20 VALLARINO Lorenzo	28.805
22	59 PARISINI Marco	29.982
23	23 ONGARETTO Fabrizio	35.533

SEG. 2		
1	3 POLONI Matteo	27.587
2	44 JELMINI Felice	27.598
3	52 SARTORI Simone	27.607
4	39 MANCINELLI Christian	27.668
5	53 DI LUCA Simone	27.729
6	76 DANETTI Massimiliano	27.739
7	16 TREBBI Giacomo	27.840
8	69 PIPOLO Guglielmo	27.896
9	9 BAIGUERA Andrea	27.921
10	64 CIOCCA Massimiliano	27.924
11	45 FELISA Paolo	27.944
12	34 DISTRUTTI Filippo	27.959
13	17 PASQUALI Daniele	27.973
14	7 MOSCA Andrea	27.985
15	20 VALLARINO Lorenzo	28.039
16	6 CASETTA Davide	28.063
17	21 AVBELJ Bostjan	28.148
18	11 COBELLINI Cristian	28.157
19	33 BRAMBILLA Andrea	28.215
20	8 DELLA PIA Ermes	28.253
21	25 STEFANI Manuel	28.655
22	59 PARISINI Marco	28.849
23	23 ONGARETTO Fabrizio	33.865

SEG. 3		
1	44 JELMINI Felice	31.308
2	52 SARTORI Simone	31.432
3	3 POLONI Matteo	31.505
4	53 DI LUCA Simone	31.574
5	69 PIPOLO Guglielmo	31.648
6	7 MOSCA Andrea	31.782
7	39 MANCINELLI Christian	31.784
8	17 PASQUALI Daniele	31.822
9	6 CASETTA Davide	31.846
10	45 FELISA Paolo	31.888
11	11 COBELLINI Cristian	31.925
12	20 VALLARINO Lorenzo	31.972
13	16 TREBBI Giacomo	32.012
14	34 DISTRUTTI Filippo	32.098
15	64 CIOCCA Massimiliano	32.186
16	21 AVBELJ Bostjan	32.299
17	8 DELLA PIA Ermes	32.332
18	25 STEFANI Manuel	32.737
19	33 BRAMBILLA Andrea	33.234
20	59 PARISINI Marco	33.845
21	23 ONGARETTO Fabrizio	36.805
22	76 DANETTI Massimiliano	37.235

SEG. 4		
1	52 SARTORI Simone	24.548
2	44 JELMINI Felice	24.601
3	39 MANCINELLI Christian	24.635
4	69 PIPOLO Guglielmo	24.707
5	53 DI LUCA Simone	24.713
6	3 POLONI Matteo	24.820
7	64 CIOCCA Massimiliano	24.878
8	7 MOSCA Andrea	24.905
9	45 FELISA Paolo	24.908
10	16 TREBBI Giacomo	24.912
11	17 PASQUALI Daniele	24.939
12	21 AVBELJ Bostjan	24.954
13	11 COBELLINI Cristian	24.962
14	34 DISTRUTTI Filippo	25.003
15	20 VALLARINO Lorenzo	25.009
16	6 CASETTA Davide	25.020
17	8 DELLA PIA Ermes	25.150
18	76 DANETTI Massimiliano	25.735
19	25 STEFANI Manuel	25.744
20	59 PARISINI Marco	26.555
21	33 BRAMBILLA Andrea	28.012
22	23 ONGARETTO Fabrizio	33.140



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 M. POLONI (1'51.941)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.704	41.488	28.088		127,8	9:03'02.434
2	30.749	29.365	32.606	25.843	1'58.563	173,6	9:05'00.997
3	29.696	28.445	31.851	25.394	1'55.386	173,6	9:06'56.383
4	41.933	1'05.074	58.588	25.041	3'10.636		9:10'07.019
5	28.472	28.126	31.894	25.058	1'53.550	174,5	9:12'00.569
6	28.061	27.952	31.900	37.187	2'05.100P	173,9	9:14'05.669
7	3'03.001	30.772	40.469	24.981	4'39.223P	116,4	9:18'44.892
8	28.357	27.958	31.680	25.274	1'53.269	173,6	9:20'38.161
9	<b>27.834</b>	<b>27.587</b>	<b>31.505</b>	25.015	<b>1'51.941</b>	<b>175,0</b>	9:22'30.102
10	28.035	28.211	31.655	34.943	2'02.844P	173,9	9:24'32.946
11	1'32.673	28.026	31.661	24.879	2'57.239P	173,6	9:27'30.185
12	27.950	27.685	31.763	24.849	1'52.247	174,8	9:29'22.432
13	30.712	29.392	32.291	<b>24.820</b>	1'57.215	174,2	9:31'19.647

13	28.828	28.323	32.528	25.233	1'54.912	170,9	9:27'44.553
14	28.783	28.316	32.416	25.151	<b>1'54.666</b>	170,3	9:29'39.219
15	<b>28.782</b>	28.286	32.549	<b>25.150</b>	1'54.767	171,4	9:31'33.986

6 D. CASETTA (1'53.591)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.239	46.754	29.449		107,6	9:03'06.829
2	34.177	32.749	34.799	26.016	2'07.741	171,7	9:05'14.570
3	30.479	29.381	32.401	35.377	2'07.638	175,3	9:07'22.208
4	53.881	58.418	48.445	26.079	3'06.823		9:10'29.031
5	29.386	28.945	32.597	25.532	1'56.460	176,2	9:12'25.491
6	28.985	28.399	32.112	25.428	1'54.924	176,8	9:14'20.415
7	28.679	28.325	31.937	25.324	1'54.265	176,8	9:16'14.680
8	28.769	28.255	<b>31.846</b>	25.085	1'53.955	<b>177,6</b>	9:18'08.635
9	35.007	34.416	36.239	25.675	2'11.337	154,5	9:20'19.972
10	28.865	28.405			1'54.790	174,5	9:22'14.762
11	28.916	28.363	32.667	25.111	1'55.057	175,6	9:24'09.819
12	28.564	28.285	32.180	<b>25.020</b>	1'54.049	175,3	9:26'03.868
13	28.569	28.369	32.047	25.344	1'54.329	175,0	9:27'58.197
14	<b>28.196</b>	28.157	32.087	25.151	<b>1'53.591</b>	175,6	9:29'51.788
15	28.401	<b>28.063</b>	32.161	25.284	1'53.909	175,0	9:31'45.697

9 A. BAIGUERA (1'53.995)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.255				149,8	9:02'42.902
2	45.428	30.981			2'19.972	172,2	9:05'02.874
3	31.042	30.164			2'01.986	173,4	9:07'04.860
4	34.203	46.535			2'55.272		9:10'00.132
5	30.227	29.157			1'58.719	174,2	9:11'58.851
6	30.497	29.108			1'58.127	175,0	9:13'56.978
7	29.146	28.366			1'55.170	174,8	9:15'52.148
8	28.648	28.069			1'54.007	<b>175,3</b>	9:17'46.155
9	29.797	29.339			2'10.367P	172,0	9:19'56.522
10	1'18.765	28.841			2'45.364P	172,2	9:22'41.886
11	28.972	28.070			1'54.439	172,5	9:24'36.325
12	28.460	27.999			<b>1'53.995</b>	172,8	9:26'30.320
13	28.316	28.464			1'54.244	173,1	9:28'24.564
14	28.568	27.921			1'54.206	173,4	9:30'18.770

7 A. MOSCA (1'53.215)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.635	41.420	31.137		162,9	9:03'02.150
2	34.593	30.655	35.562	27.333	2'08.143	173,9	9:05'10.293
3	34.420	34.974	34.884	35.071	2'19.349	173,6	9:07'29.642
4	56.898	54.408	39.367	26.089	2'56.762	129,3	9:10'26.404
5	29.970	28.419	32.890	25.786	1'57.065	177,6	9:12'23.469
6	29.380	28.491	32.506	25.798	1'56.175	176,2	9:14'19.644
7	28.651	28.098	32.403	25.542	1'54.694	176,5	9:16'14.338
8	28.386	27.989	31.935	<b>24.905</b>	<b>1'53.215</b>	<b>177,9</b>	9:18'07.553
9	33.692	38.685	38.073	25.853	2'16.303	140,6	9:20'23.856
10	<b>28.354</b>	<b>27.985</b>	<b>31.782</b>	26.432	1'54.553		9:22'18.409
11	28.722	28.412	31.895	25.413	1'54.442	177,0	9:24'12.851
12	28.757	28.712	31.954	25.267	1'54.690	176,8	9:26'07.541
13	29.297	30.669	36.735	25.062	2'01.763	157,2	9:28'09.304

11 C. COBELLINI (1'53.570)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.505	44.502	31.671		118,7	9:03'40.818
2	35.322	33.234	37.407	28.509	2'14.472		9:05'55.290
3	32.017	30.959	36.294	47.799	2'27.069		9:08'22.359
4	55.219	31.295	34.079	26.758	2'27.351		9:10'49.710
5	30.695	29.551	33.292	26.252	1'59.790		9:12'49.500
6	29.546	30.128	32.595	25.730	1'57.999		9:14'47.499
7	29.608	28.785	32.533	25.720	1'56.646		9:16'44.145
8	29.185	28.508	32.375	25.270	1'55.338		9:18'39.483
9	28.865	28.495	32.178	25.235	1'54.863		9:20'34.346
10	28.800	28.536	32.126	25.109	1'54.571		9:22'28.917
11	30.288	28.505	31.977	26.138	1'56.908	<b>175,9</b>	9:24'25.825
12	28.707	28.235	31.969	25.002	1'53.913		9:26'19.738
13	28.592	28.587	<b>31.925</b>	<b>24.962</b>	1'54.066		9:28'13.804
14	<b>28.423</b>	<b>28.157</b>	31.968	25.022	<b>1'53.570</b>		9:30'07.374

8 E. DELLA PIA (1'54.666)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.903	39.330	29.719		149,2	9:03'19.346
2	32.729	31.172	34.634	27.199	2'05.734	167,4	9:05'25.080
3	30.393	29.297	33.333	30.456	2'03.479	168,8	9:07'28.559
4	49.047	53.175	41.064	26.993	2'50.279	150,8	9:10'18.838
5	29.617	28.834	34.386	26.006	1'58.843	148,6	9:12'17.681
6	29.771	28.612	32.833	25.574	1'56.790	171,2	9:14'14.471
7	29.850	28.450	32.675	25.542	1'56.517	<b>172,2</b>	9:16'10.988
8	29.488	28.417	32.781	25.439	1'56.125	171,2	9:18'07.113
9	29.455	28.396	32.649	25.525	1'56.025	170,9	9:20'03.138
10	29.165	28.405	32.545	25.422	1'55.537	170,3	9:21'58.675
11	29.124	<b>28.253</b>	<b>32.332</b>	25.548	1'55.257	171,7	9:23'53.932
12	29.367	28.732	<b>32.332</b>	25.278	1'55.709	171,7	9:25'49.641

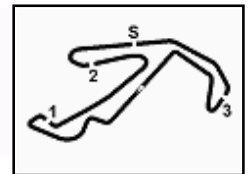
16 G. TREBBI (1'53.326)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'24.148
2	59.051	40.350	41.549	27.191	2'48.141P	110,4	9:03'12.289
3	30.109	29.465	33.466	25.784	1'58.824	173,6	9:05'11.113
4	29.033	28.606	32.631	26.144	1'56.414	172,2	9:07'07.527
5	54.954	1'03.881	47.438	26.908	3'13.181	135,8	9:10'20.708
6	28.665	28.278	32.659	25.152	1'54.754	173,1	9:12'15.462
7	28.562	28.777	32.462	25.636	1'55.437	173,1	9:14'10.899
8	28.649	27.983	32.095	<b>24.912</b>	1'53.639	173,4	9:16'04.538
9	28.352	28.026	<b>32.012</b>	24.936	<b>1'53.326</b>	<b>174,2</b>	9:17'57.864
10	<b>28.291</b>	27.966	32.343	1'51.219	3'19.819P	173,1	9:21'17.683
11	53.362	31.870	32.661	24.914	2'22.807P	172,8	9:23'40.490
12	28.328	<b>27.840</b>	32.107	25.315	1'53.590	173,1	9:25'34.080
13	28.359	27.999	32.310	24.952	1'53.620	172,8	9:27'27.700
14	28.373	28.192	34.332	24.997	1'55.894	162,2	9:29'23.594
15	28.432	28.044	32.133	25.087	1'53.696	172,0	9:31'17.290

17 D. PASQUALI (1'53.372)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.424	36.438	27.563		166,9	9:02'46.402
2	31.694	30.170	33.824	26.709	2'02.397	<b>174,5</b>	9:04'48.799
3	29.675	29.131	32.238	25.883	1'56.927	173,1	9:06'45.726
4	34.451	1'03.439	1'05.068	26.395	3'09.353		9:09'55.079
5	29.145	28.464	32.251	25.951	1'55.811	171,7	9:11'50.890
6	30.435	29.608	32.386	35.708	2'08.137P	174,2	9:13'59.027

05/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING

LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

7	2'26.600	30.580	33.675	26.549	3'57.404P	169,8	9:17'56.431
8	30.308	28.487	32.102	25.254	1'56.151	173,4	9:19'52.582
9	28.746	33.989	32.048	25.071	1'59.854	172,5	9:21'52.436
10	<b>28.124</b>	28.357	31.826	25.065	<b>1'53.372</b>	173,4	9:23'45.808
11	28.414	28.117	32.001	25.486	1'54.018	171,7	9:25'39.826
12	28.480	28.072	31.888	<b>24.939</b>	1'53.379	172,8	9:27'33.205
13	28.317	<b>27.973</b>	<b>31.822</b>	26.123	1'54.235	173,1	9:29'27.440
14	31.758	29.973	32.834	26.062	2'00.627	169,8	9:31'28.067

33 A. BRAMBILLA (1'55.707)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.776				174,2	9:04'52.078
2	29.665	35.668			2'07.740	106,9	9:06'59.818
3	33.453	51.566	1'07.943	28.938	3'01.900		9:10'01.718
4	29.483	28.849			2'03.286		9:12'05.004
5	28.741	28.637			<b>1'55.707</b>	<b>174,8</b>	9:14'00.711
6	28.915	28.215			2'09.360P	174,5	9:16'10.071
7	2'34.311	31.375			4'08.184P	172,8	9:20'18.255
8	31.051	28.694	33.234	28.012	2'00.991	172,5	9:22'19.246
9	29.026	29.625			1'57.153	174,2	9:24'16.399
10	29.397	31.564			1'59.999	172,0	9:26'16.398
11	29.613	31.583			2'01.548	173,1	9:28'17.946
12	30.473	29.821			1'59.267	173,6	9:30'17.213

20 L. VALLARINO (1'54.309)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.530				109,2	9:02'45.643
2	31.985	29.949			2'01.768	170,3	9:04'47.411
3	29.538	28.376			1'56.450	171,7	9:06'43.861
4	30.251	1'05.194			3'11.692		9:09'55.553
5	29.359	28.262	32.653	25.555	1'55.829	172,0	9:11'51.382
6	29.300	28.362			1'55.813	169,3	9:13'47.195
7	28.837	<b>28.039</b>	32.502	25.381	1'54.759	169,0	9:15'41.954
8	28.987	28.044			1'55.260	169,8	9:17'37.214
9	28.823	28.057			1'54.852	169,3	9:19'32.066
10	29.079	29.109			1'55.448	170,3	9:21'27.514
11	<b>28.805</b>	28.148			2'10.004P	169,8	9:23'37.518
12	2'26.485	30.674			3'54.331P	<b>173,4</b>	9:27'31.849
13	28.892	29.468	<b>31.972</b>	25.146	1'55.478	171,4	9:29'27.327
14	28.809	28.351	32.140	<b>25.009</b>	<b>1'54.309</b>	170,1	9:31'21.636

34 F. DISTRUTTI (1'53.593)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.551				120,0	9:03'07.489
2	32.711	32.676	34.526	26.377	2'06.290	170,3	9:05'13.779
3	32.525	30.198	33.071	38.597	2'14.391	173,4	9:07'28.170
4	57.590	52.140			2'55.341	148,4	9:10'23.511
5	29.581	29.056	32.518	25.302	1'56.457	174,5	9:12'19.968
6	28.842	28.291			1'54.856	<b>176,8</b>	9:14'14.824
7	29.133	28.192			1'54.909	173,6	9:16'09.733
8	28.464	28.133	32.114	25.130	1'53.841	173,9	9:18'03.574
9	28.363	28.077			<b>1'53.593</b>	173,6	9:19'57.167
10	<b>28.317</b>	<b>27.959</b>	32.197	25.340	1'53.813	172,8	9:21'50.980
11	28.443	28.030			2'07.313P	172,8	9:23'58.293
12	2'55.204	28.899	<b>32.098</b>	<b>25.003</b>	4'21.204P	174,2	9:28'19.497
13	29.007	28.745			1'54.824	173,6	9:30'14.321

21 B. AVBELJ (1'54.208)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'32.262
2	56.561	35.449	40.130	27.356	2'39.496P	121,9	9:04'11.758
3	30.895	29.734	33.835	25.664	2'00.128	170,3	9:06'11.886
4	29.343	31.842	1'03.605	46.511	2'51.301		9:09'03.187
5	37.909	28.805	33.065	25.590	2'05.369	172,0	9:11'08.556
6	29.843	28.496	32.918	25.370	1'56.627	171,2	9:13'05.183
7	29.386	28.316	32.840	25.095	1'55.637	172,0	9:15'00.820
8	29.025	28.290	32.572	25.283	1'55.170	171,2	9:16'55.990
9	28.882	28.156	32.671	25.146	1'54.855	173,1	9:18'50.845
10	28.734	<b>28.148</b>	32.453	25.069	1'54.404	172,5	9:20'45.249
11	28.884	28.381	32.398	34.960	2'04.623P	172,0	9:22'49.872
12	2'36.534	48.889	34.656	25.170	4'25.249P	165,9	9:27'15.121
13	28.778	28.177	<b>32.299</b>	<b>24.954</b>	<b>1'54.208</b>	<b>173,4</b>	9:29'09.329
14	<b>28.675</b>	28.938	32.303	25.016	1'54.932	172,5	9:31'04.261

39 C. MANCINELLI (1'52.827)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.476	41.470	26.975		109,9	9:03'12.709
2	30.343	29.179	33.455	25.802	1'58.779	176,5	9:05'11.488
3	29.540	28.537	32.390	25.781	1'56.248	<b>176,8</b>	9:07'07.736
4	55.414	1'04.111	47.053	26.656	3'13.234	133,0	9:10'20.970
5	28.930	28.018	32.755	25.092	1'54.795	172,5	9:12'15.765
6	28.641	28.012	32.374	25.772	1'54.799	173,6	9:14'10.564
7	28.367	27.973	31.850	25.250	1'53.440	175,0	9:16'04.004
8	28.378	27.791	<b>31.784</b>	24.986	1'52.939	175,9	9:17'56.943
9	28.630	27.895	32.047	24.870	1'53.442	175,3	9:19'50.385
10	28.325	27.780	31.950	25.269	1'53.324	175,0	9:21'43.709
11	28.434	28.013	31.985	24.987	1'53.419	175,0	9:23'37.128
12	28.337	<b>27.668</b>	32.231	24.905	1'53.141	175,0	9:25'30.269
13	28.247	27.897	31.957	24.726	<b>1'52.827</b>	175,6	9:27'23.096
14	28.299	28.092	31.891	<b>24.635</b>	1'52.917	175,6	9:29'16.013
15	<b>28.243</b>	27.997	31.863	24.921	1'53.024	175,6	9:31'09.037

23 F. ONGARETTO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.123	45.280	33.140		108,1	9:04'19.956

25 M. STEFANI (1'56.142)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'57.214
2	1'15.928	36.737	40.564	29.699	3'02.928P	163,9	9:04'00.142
3	32.269	42.452	36.712	28.113	2'19.546	170,9	9:06'19.688
4	30.240	32.253	1'12.195	40.886	2'55.574		9:09'15.262
5	31.204	29.987	35.237	26.739	2'03.167	169,5	9:11'18.429
6	31.205	29.774	34.370	26.597	2'01.946	170,1	9:13'20.375
7	29.689	29.066	33.846	26.324	1'58.925	171,2	9:15'19.300
8	29.891	29.327	34.036	26.431	1'59.685	171,2	9:17'18.985
9	29.469	28.844	35.178	25.830	1'59.321	164,9	9:19'18.306
10	28.878	28.685	32.835	<b>25.744</b>	<b>1'56.142</b>	<b>172,2</b>	9:21'14.448
11	28.811	28.840	32.742	26.130	1'56.523	<b>172,2</b>	9:23'10.971
12	28.996	28.895	32.925	25.755	1'56.571	172,0	9:25'07.542
13	<b>28.772</b>	<b>28.655</b>	33.221	26.292	1'56.940	171,7	9:27'04.482
14	29.018	28.732	32.755	25.815	1'56.320	171,4	9:29'00.802
15	28.888	28.782	<b>32.737</b>	26.046	1'56.453	171,2	9:30'57.255

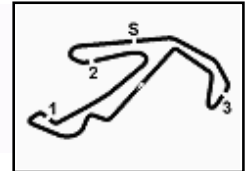
44 F. JELMINI (1'51.401)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.297	35.064	26.116		166,9	9:02'42.466
2	30.042	28.620	32.223	25.331	1'56.216	174,5	9:04'38.682
3	28.478	28.014	31.603	24.969	1'53.064	176,2	9:06'31.746
4	27.983	47.014	1'12.124	34.144	3'01.265		9:09'33.011
5	28.267	28.000	31.792	25.043	1'53.102	174,8	9:11'26.113
6	38.899	32.700	34.024	26.368	2'11.991	162,2	9:13'38.104
7	27.868	27.754	31.610	24.782	1'52.014	175,6	9:15'30.118
8	27.751	27.754	31.542	24.714	1'51.761	176,5	9:17'21.879
9	28.575	<b>27.598</b>	31.729	27.188	2'05.090P	174,8	9:19'26.969
10	4'25.354	29.294	34.803	24.920	5'54.371P	168,0	9:25'21.340
11	27.753	27.742	31.618	24.664	1'51.777	174,8	9:27'13.117
12	27.923	27.603	31.462	<b>24.601</b>	1'51.589	175,9	9:29'04.706

05/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING

LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>



**GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018**  
**Clio Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

13 27.681 27.649 31.308 24.763 1'51.401 177,3 9:30'56.107

45 P. FELISA (1'52.952)								64 M. CIOCCA (1'53.699)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.391	41.442	28.249		110,3	9:03'15.986	1		41.407	44.922	27.867		103,7	9:03'11.356
2	31.071	29.982	35.782	26.859	2'03.694	171,4	9:05'19.680	2	30.676	29.182	33.634	27.593	2'01.085	174,5	9:05'12.441
3	29.915	28.761	33.281	34.251	2'06.208	174,5	9:07'25.888	3	31.120	29.119	32.700	26.149	1'59.088	176,2	9:07'11.529
4	50.745	53.352	45.049	26.946	2'56.092	145,0	9:10'21.980	4	52.579	1'04.835	46.718	28.042	3'12.174	136,9	9:10'23.703
5	28.989	28.142	32.912	25.774	1'55.817	174,5	9:12'17.797	5	1'40.571	28.374	32.654	25.505	3'07.104	175,3	9:13'30.807
6	28.613	28.143	32.159	25.453	1'54.368	174,2	9:14'12.165	6	29.173	28.246	32.376	25.298	1'55.093	175,3	9:15'25.900
7	28.405	27.944	31.903	25.268	1'53.520	174,5	9:16'05.685	7	28.994	28.640	32.436	25.468	1'55.538	175,6	9:17'21.438
8	28.495	28.170	31.919	25.294	1'53.878	174,5	9:17'59.563	8	29.430	27.943	32.583	25.400	1'55.356	177,9	9:19'16.794
9	28.178	27.976	32.240	24.944	1'53.338	175,6	9:19'52.901	9	28.489	28.081	32.186	24.943	1'53.699	174,8	9:21'10.493
10	29.590	29.594	38.258	25.401	2'02.843	126,2	9:21'55.744	10	28.470	28.198	32.368	25.066	1'54.102	175,9	9:23'04.595
11	28.257	27.990	32.334	25.108	1'53.689	173,6	9:23'49.433	11	28.387	27.924	33.146	25.448	1'54.905	175,6	9:24'59.500
12	32.263	28.049	31.943	24.908	1'57.163	174,8	9:25'46.596	12	32.946	34.749	38.830	42.196	2'28.721P	148,6	9:27'28.221
13	28.174	27.958	31.888	24.932	1'52.952	173,9	9:27'39.548	13	1'38.165	28.946	32.684	24.878	3'04.673P	175,3	9:30'32.894

52 S. SARTORI (1'51.710)								69 G. PIPOLO (1'52.684)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.832	34.855	26.087		148,1	9:02'41.462	1		33.811	36.148	27.553		166,9	9:02'25.035
2	29.707	28.469	32.376	25.005	1'55.557	172,2	9:04'37.019	2	29.799	29.409	33.177	25.944	1'58.329	172,2	9:04'23.364
3	28.443	28.115	32.297	24.839	1'53.694	173,9	9:06'30.713	3	28.728	28.836	32.264	25.574	1'55.402	173,4	9:06'18.766
4	28.186	46.764	1'12.289	46.379	3'13.618P		9:09'44.331	4	28.724	28.725	47.726	43.413	2'28.588P	103,7	9:08'47.354
5	2'42.160	30.824	33.145	25.124	4'11.253P	171,2	9:13'55.584	5	2'36.161	29.476	32.491	25.752	4'03.880P	174,5	9:12'51.234
6	28.532	28.011	32.287	24.782	1'53.612	172,8	9:15'49.196	6	28.528	28.655	32.093	25.095	1'54.371	173,6	9:14'45.605
7	27.931	27.607	31.624	24.548	1'51.710	174,2	9:17'40.906	7	28.324	28.099	31.987	25.105	1'53.515	173,6	9:16'39.120
8	27.931	27.693	31.432	25.494	1'52.550	175,0	9:19'33.456	8	28.427	28.281	32.023	24.834	1'53.565	173,6	9:18'32.685
9	28.338	27.661	31.812	40.144	2'07.955P	173,6	9:21'41.411	9	28.045	28.010	31.765	24.950	1'52.770	173,6	9:20'25.455
10	2'38.169	33.932	34.216	26.295	4'12.612P	173,6	9:25'54.023	10	27.961	27.896	31.648	39.440	2'06.945P	176,2	9:22'32.400
11	29.525	28.792	32.936	26.143	1'57.396	172,2	9:27'51.419	11	2'37.239	29.075	31.997	24.903	4'03.214P	174,5	9:26'35.614
12	29.368	28.524	33.342	26.189	1'57.423	172,8	9:29'48.842	12	28.289	27.997	32.133	24.826	1'53.245	174,5	9:28'28.859
13	29.322	28.563	32.760	26.012	1'56.657	173,1	9:31'45.499	13	28.199	27.988	31.790	24.707	1'52.684	174,5	9:30'21.543

53 S. DI LUCA (1'51.902)								76 M. DANETTI (1'53.325)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.273	38.829	28.533		127,8	9:02'44.954	1		35.282				151,5	9:02'40.587
2	31.795	29.577	32.788	26.009	2'00.169	174,5	9:04'45.123	2	32.840	29.763			2'04.297	168,5	9:04'44.884
3	29.369	28.653	32.475	25.495	1'55.992	174,2	9:06'41.115	3	30.755	28.526			1'58.133	170,6	9:06'43.017
4	28.635	1'03.732	1'11.838	25.329	3'09.534		9:09'50.649	4	36.611	1'02.866			3'15.053		9:09'58.070
5	28.565	28.365	32.003	24.947	1'53.880	173,6	9:11'44.529	5	29.090	28.296			1'55.454	169,5	9:11'53.524
6	28.184	27.976	31.863	24.826	1'52.849	174,8	9:13'37.378	6	28.691	28.084			1'54.222	169,0	9:13'47.746
7	30.076	32.189	33.816	25.791	2'01.872	170,9	9:15'39.250	7	28.847	30.573	37.235	25.735	2'02.390	150,4	9:15'50.136
8	28.213	27.891	31.637	24.882	1'52.623	175,0	9:17'31.873	8	28.796	27.739			1'53.875	168,8	9:17'44.011
9	28.033	27.783	31.755	38.488	2'06.059P	174,2	9:19'37.932	9	28.291	27.948			1'53.380	169,5	9:19'37.391
10	2'40.642	32.524	35.041	26.605	4'14.812P	166,2	9:23'52.744	10	28.211	28.089			1'53.325	168,2	9:21'30.716
11	28.033	27.888	31.753	24.796	1'52.470	175,0	9:25'45.214	11	28.435	29.767			2'24.663P	125,3	9:23'55.379
12	27.758	27.935	31.590	24.864	1'52.147	175,3	9:27'37.361	12	2'09.710	27.773			5'28.548P	169,5	9:29'23.927
13	27.886	27.729	31.574	24.713	1'51.902	176,8	9:29'29.263								

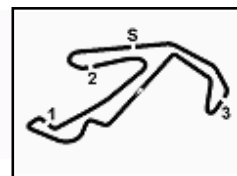
59 M. PARISINI (1'59.309)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.363	46.492	30.252		92,5	9:03'22.559
2	33.631	31.886	37.697	28.788	2'12.002	170,3	9:05'34.561
3	32.250	30.591	36.238	32.991	2'12.070	170,3	9:07'46.631
4	43.052	54.605	41.822	28.395	2'47.874	133,2	9:10'34.505
5	32.587	29.868	35.473	27.623	2'05.551	170,3	9:12'40.056
6	31.213	29.821	34.886	27.962	2'03.882	170,9	9:14'43.938
7	35.340	29.920	34.784	27.234	2'07.278	170,3	9:16'51.216
8	30.361	29.586	35.891	26.555	2'02.393	170,3	9:18'53.609
9	30.659	29.694	35.033	44.979	2'20.365P	171,4	9:21'13.974
10	3'11.564	32.701	37.140	27.424	4'48.829P	169,5	9:26'02.803
11	32.527	29.688	34.435	26.772	2'03.422	170,3	9:28'06.225
12	29.982	28.849	33.845	26.633	1'59.309	170,9	9:30'05.534

05/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING

LIVE TIMING: <http://livetimingmisano.perugiatiming.com/>



## GRUPPO PERONI RACE 4-5-6 Maggio 2018

### Clio Cup Italia - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	44 JELMINI F. (ITA)	27.681	27.598 0.051	31.308	24.601 0.162	1'51.188 1'51.401	1	0.213
2	52 SARTORI S. (ITA)	27.931	27.607	31.432 0.192	24.548	1'51.518 1'51.710	2	0.192
3	3 POLONI M. (ITA)	27.834	27.587	31.505	24.820 0.195	1'51.746 1'51.941	4	0.195
4	53 DI LUCA S. (ITA)	27.758 0.128	27.729	31.574	24.713	1'51.774 1'51.902	3	0.128
5	69 PIPOLO G. (ITA)	27.961 0.238	27.896 0.092	31.648 0.142	24.707	1'52.212 1'52.684	5	0.472
6	39 MANCINELLI C. (ITA)	28.243 0.004	27.668 0.229	31.784 0.173	24.635 0.091	1'52.330 1'52.827	6	0.497
7	17 PASQUALI D. (ITA)	28.124	27.973 0.384	31.822 0.004	24.939 0.126	1'52.858 1'53.372	11	0.514
8	45 FELISA P. (ITA)	28.174	27.944 0.014	31.888	24.908 0.024	1'52.914 1'52.952	7	0.038
9	7 MOSCA A. (ITA)	28.354 0.032	27.985 0.004	31.782 0.153	24.905	1'53.026 1'53.215	8	0.189
10	16 TREBBI G. (ITA)	28.291 0.061	27.840 0.186	32.012	24.912 0.024	1'53.055 1'53.326	10	0.271
11	6 CASETTA D. (ITA)	28.196	28.063 0.094	31.846 0.241	25.020 0.131	1'53.125 1'53.591	13	0.466
12	64 CIOCCA M. (ITA)	28.387 0.102	27.924 0.157	32.186	24.878 0.065	1'53.375 1'53.699	15	0.324
13	34 DISTRUTTI F. (ITA)	28.317 0.046	27.959 0.118	32.098 9.:81'.4.2	25.003 1'28.590	1'53.377 1'53.593	14	0.216
14	11 COBELLINI C. (ITA)	28.423	28.157	31.925 0.043	24.962 0.060	1'53.467 1'53.570	12	0.103
15	20 VALLARINO L. (ITA)	28.805 0.004	28.039 0.312	31.972 0.168	25.009	1'53.825 1'54.309	18	0.484
16	21 AVBELJ B. (SLO)	28.675 0.103	28.148 0.029	32.299	24.954	1'54.076 1'54.208	17	0.132
17	8 DELLA PIA E. (ITA)	28.782 0.001	28.253 0.063	32.332 0.084	25.150 0.001	1'54.517 1'54.666	19	0.149
18	25 STEFANI M. (ITA)	28.772 0.106	28.655 0.030	32.737 0.098	25.744	1'55.908 1'56.142	21	0.234
19	59 PARISINI M. (ITA)	29.982	28.849	33.845	26.555 0.078	1'59.231 1'59.309	22	0.078
<b>Ideal Time Assoluto</b>		27.681	27.587	31.308	24.548	1'51.124		