

Press Clipping

Infomotori.com 13 aprile 2017

Gara 1 (podio): 1. Nicola Rinaldi (Essecorse) 12 giri, 25'59"802; 2. Felice Jelmini (Composit Motorsport) 5"235; 3. Paolo Felisa (Composit Motorsport) 17"722.

Gara 2 (podio): 1. Timur Boguslavskiy (Lema Racing) 10 giri, 27'18"603; 2. Michele Faccin (Renault Italia Press League by Oregon Team) 4"378; 3. "Due" (Oregon Team) 47"068.



Al termine di questo fantastico weekend organizzato e seguito in maniera impeccabile da **Fast Lane Promotion**, posso affermare che il feeling che si instaura con questa Clio Cup è un qualcosa di veramente particolare, un vettura che eccelle nella semplicità di guida, senza però cadere nella monotonia poichè per andare veramente forte e trovare il limite ci vogliono ben altro che una manciata di giri.

Ottima inoltre l'intesa con la squadra Oregon (grazie Piergiorgio Testa e Jerry Canevisio), devo a loro il mio secondo posto assoluto in una gara 2 piena di colpi di scena.

Degno di nota anche il nostro collega **Alberto Bergamaschi** (Autotecnica) che ha concluso in posizione 6 assoluta in una gara 1 asciutta ma decisamente molto movimentata.

Il prossimo appuntamento si svolgerà sul circuito ceco di Brno, unica trasferta estera del calendario, il 10 e 11 giugno, rimante sintonizzati perchè in quell'occasione ci saranno Andrea Stassano (Quattroruote) – Giovanni Mancini (Elaborare) che prenderanno parte a questa fenomenale Press League.

Lasciatecelo dire **Renault Italia**, con questo Campionato vi siete veramente superati, questo si che è un divertimento puro e genuino.