

2-RUOTE-4

INFORMAZIONI PROMOZIONALI

RENAULT SPORT

CLIO CUP

ITALIA

COMPOSIT MOTORSPORT: OBIETTIVO TITOLO



Il team Composit Motorsport ricomincia da tre. Tante sono state le vetture schierate dalla squadra dei fratelli Marco e Paolo Ansaloni nell'appuntamento del Mugello che ha dato il via alla Clio Cup Italia 2017. La formazione emiliana punta quest'anno a riconquistare quel titolo che ha fatto suo l'ultima volta quattro anni fa. Un obiettivo concreto, considerando la rosa di piloti con cui ha iniziato la stagione. Debutto e podio per Felice Jelmini: il giovane rookie sui saliscendi toscani si è presentato centrando il secondo posto in Gara 1, quando a completare il podio è stato il suo compagno Paolo Felisa, subito terzo. Ma a prenotarsi è anche Matteo Poloni, che nel 2016 ha fatto già vedere cose egregie, reduce da un weekend poco fortunato ma pronto a prendersi la rivincita in occasione del secondo round di Brno in programma a metà giugno. Dopo due gare Jelmini intanto guida la classifica riservata agli esordienti, mentre Felisa quella dei Gentleman.



QUOTE IN SALITA PER MC MOTORTECNICA



Dalla vittoria ottenuta a Imola nell'ultimo appuntamento della scorsa stagione con Massimiliano Danetti, ad un avvio di stagione promettente. Per la MC Motortecnica si rinnova per il quarto anno la sfida nel monomarca riservato alle Renault Clio RS 1.6 turbo. Sui saliscendi del Mugello, Danetti ha "capitalizzato" al meglio il primo round 2017, centrando un quinto ed un sesto posto e portando così a casa punti importanti nell'ottica del campionato. Inizio in salita e poi un piazzamento nella "top 10" per Lorenzo Vallarino, sempre protagonista di una crescita continua e adesso intenzionato ad agguantare le posizioni del podio. La squadra di Moreno Cortelazzo e Mattia Capelli ha definitivamente il potenziale giusto per riconfermarsi al vertice.

www.renaultsportitalia.it



a cura di RCS PUBBLICITÀ