

2-RUOTE-4

INFORMAZIONI PROMOZIONALI

RENAULT SPORT

CLIO CUP

ITALIA

ESSECORSE INAUGURA LA STAGIONE



C'è chi arriva, chi rimane e chi ritorna. Proprio in tema di conferme la Essecorse, dopo aver vinto la scorsa stagione il titolo assoluto con Cristian Ricciarini e quello riservato ai rookie con il giovane Marco Fiore, continua ad essere uno dei team di riferimento della Clio Cup Italia. Tanto che al Mugello ha ripreso il discorso interrotto nel 2016, andando subito a segno nella gara inaugurale con il rientrante Nicola Rinaldi. Dopo cinque anni di "stop", il pilota campano ha rinnovato la sfida nel monomarca riservato alle Renault Clio RS 1.6 turbo, facendo segnare la pole nel secondo turno di qualifica, mettendo tutti dietro in Gara 1 e poi ottenendo un quinto posto con il bagnato in Gara 2 che gli ha permesso di chiudere il primo dei sei round del calendario in testa alla classifica. Ottimo esordio con la squadra di Stefano Secci per l'emiliano Pierluigi Veronesi, che ha messo a segno un miglior settimo posto. Nella "top 10" è entrato anche Fiore, mentre Daniele Pasquali si è confermato estremamente costante completando un formidabile quartetto. La sfida per il 2017 è rinnovata.



"DUE" CHIUDE TERZO MA È PRIMO CON L'OREGON



Protagonista da anni nei monomarca della Casa francese, l'Oregon Team anche quest'anno è presente nella Clio Cup Italia con una vettura, nonché impegnato a gestire quella della Press League di Renault Italia. Al Mugello, nel primo appuntamento della nuova stagione, la squadra di Jerry Canevisio e Giorgio Testa ha potuto festeggiare una rocambolesca "vittoria": quella ottenuta in Gara 2 da "Due", adesso secondo in campionato (un numero... una garanzia), ma effettivamente terzo al traguardo. Per essere più chiari, a imporsi sotto la pioggia è stato il 16enne della Lema Racing, Timur Boguslavskiy, che ha lottato fino all'ultimo con Michele Faccin, al comando fino al terzultimo giro proprio con la vettura Renault Italia Press League by Oregon. "Due" ha concluso terzo, ma essendo i primi entrambi trasparenti ai fini della classifica, di fatto ne è uscito vincitore. Un giusto premio per il team di Cremona ed il suo esperto pilota.

www.renaultsportitalia.it



a cura di RCS PUBBLICITÀ