



HUBERT E BARNICOAT CHIUDONO IN BELLEZZA

Sopra Aitken vincitore dell'edizione 2015 dell'Alps. Un titolo vinto in rimonta su Hughes, sotto a destra. A lato, Hubert e Barnicoat vincitori delle 2 gare a Jerez

Corazzata Korainen Gp

PER LA SECONDA STAGIONE CONSECUTIVA CONQUISTA ENTRAMBI I TITOLI. E PER IL 2016 RINNOVA LA SFIDA

Per il secondo anno consecutivo, il team Korainen Gp ha conquistato sia il titolo piloti che quello riservato alle squadre. Dopo avere centrato il successo nel 2014 con l'olandese Nyck de Vries e tre anni fa con Daniil Kvyat, la formazione finlandese è stata protagonista di un finale di stagione in cui nulla per la verità è stato mai dato per scontato, con un'emozionante volata a cinque risoltasi sul circuito di Jerez. L'epilogo nell'ultima delle 16 gare dei sette appuntamenti del calendario di un campionato che ha così visto l'anglo-coreano Jack Aitken scrivere il proprio nome nell'albo d'oro della Formula Renault 2.0. Prima di lui c'e-

rano riusciti nell'ordine Javier Tarancon (2011), Kvyat, Antonio Fuoco (2013) e appunto de Vries. «Dopo avere vinto il titolo per due stagioni di seguito, il prossimo anno ci saremo di nuovo, per rinnovare la sfida e puntare a difendere il primato», è stato il commento di Afa Heikkinen, numero uno del team Korainen Gp, che in Spagna era presente con quattro piloti. Tra le conferme già certe per la stagione ventura c'è anche quella degli inglesi della Fortec Motorsports, a cui seguono a ruota la totalità dei team di riferimento della serie 2 litri della Fast Lane Promotion, mentre ulteriori novità sono in arrivo. ●

JD 3° CON VIVACQUA

Per la 2ª stagione di fila, il team Jd Motorsport ha piazzato un suo pilota in terza posizione in campionato. Nel 2014 era stato Matevos Isaakyan a chiudere alle spalle di de Vries e Leclerc. Quest'anno è toccato invece al brasiliano Thiago Vivacqua, che in un finale incandescente ha avuto la meglio sullo stesso Isaakyan e l'austriaco Riener.

TROITSKIY CON GSK GP

Altro nuovo arrivo a Jerez, sempre con i colori del team Gsk Grand Prix, è stato quello del giovane Nikita Troitskiy, che ha portato in tutto a sei il numero dei russi quest'anno al via della serie 2 litri. Un ottimo esordio quello del 16enne pilota di Timiisaari, che in gara-2 ha centrato il decimo posto pur essendo in questa occasione al proprio debutto nel campionato.

DUE BANDIERE ROSSE

Ben due bandiere rosse hanno condizionato la seconda sessione di qualifica di domenica mattina. La prima per l'uscita di pista di Stefan Riener a otto minuti dal termine, mentre il secondo e definitivo stop è stato causato dall'incidente che ha visto coinvolti Travis Jordan Fischer e Danylo Pronenko. A conquistare pertanto l'ultima pole della stagione è stato il croato Martin Kodric, con i due contendenti al titolo Aitken e Hughes relegati addirittura in decima e 19ª posizione.

I FRATELLI CAZZANIGA

Lotta in famiglia non solo tra i compagni di squadra Aitken e Hughes, che si sono contesi il titolo fino all'ultimo, ma anche (nel vero senso) tra i due fratelli Cazzaniga (sotto). Oltre a Daniele, 21 anni, protagonista di un buon crescendo nel corso della stagione con il team Gsk, a Jerez ha debuttato sempre con la formazione di Sergio Cane il diciassettenne Riccardo, che si è subito dimostrato abbastanza regolare e veloce.

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Hubert; 2. Aitken; 3. Barnicoat. Gara-2: 1. Barnicoat; 2. Hubert; 3. Aitken.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-78

