



UNA GRANDE BATTAGLIA PER LA VITTORIA

Sopra un gran duello tra Nogues e Iacone i grandi protagonisti nella corsa alla conquista del monarca nel 2014. Sotto Melatini giunto 3°

Nogues da Oscar

**LO SPAGNOLO DEL TEAM RANGONI È IL NUOVO PADRONE
DEL MONARCA RENAULT. IACONE E MELATINI VANNO SUL PODIO**



di **Massimo Costa**

È Oscar Nogues il nuovo padrone della Clio Cup Italia. Un'annata trionfale per lui, capace di vincere anche la serie europea della categoria. Per Nogues, punta del team Rangoni, il titolo è arrivato già prima della tappa finale di Vallelunga in quanto il suo principale rivale, Simone Iacone, aveva deciso di partecipare alla concomitante prova del Gt italiano dove aveva maggiori chances di vittoria. Ve-

loce, rude, ma costante, Nogues ha costruito quasi tutto il suo vantaggio nella penultima tappa del campionato al Mugello, dove ha ottenuto due vittorie mentre il suo avversario diretto, Iacone, è incappato nel peggiore fine settimana dell'anno. Un settimo posto ed un ritiro è stato lo scarno bottino in Toscana del pilota schierato da Essecorse, risultati che hanno permesso a Nogues di prendere il volo. Lo

spagnolo, mai sazio, ha voluto mettere il sigillo finale anche nell'ultimo appuntamento di Vallelunga, ribadendo a tutti che quest'anno il migliore è stato lui.

Sul podio, assieme a Nogues, gli uomini della Rangoni Corse. Rientrata nella serie quest'anno, la compagine bolognese ha subito trovato il giusto feeling con la nuova Clio Rs 1.6 Turbo. L'esperienza e le capacità del team bolognese hanno fatto il resto permettendo anche a Michele Puccetti di vincere il trofeo riservato ai gentleman. Dal canto suo, Iacone non ha molto da rimproverarsi. È stato un avversario di valore e con la piccola Essecorse ha provato a contrastare Nogues. C'è riuscito fino al penultimo appuntamento. Tra gli altri protagonisti, Simone Melatini che ha conquistato il terzo posto finale. Spesso impegnato in lot-

100MILA EURO IN BALLO

Premi 2015

Per il 2015, gli organizzatori mettono in palio un montepremi di oltre 100.000 euro. Il monarca Clio vuole rivolgersi ai giovani e vi sarà una classifica per rookie (under 26), il cui campione, assieme al vincitore del titolo assoluto, avrà la possibilità di effettuare a fine stagione un test con la nuova Renault Rs 01. Un'altra novità è quella di un montepremi per singola gara: 2.000 euro per il vincitore, 1.500 al secondo, 1.000 al terzo, 800 al quarto e 500 al quinto. Premi gara anche per i team: il primo classificato in ciascuna gara, riceverà sei pneumatici, 200 litri di benzina e 1000 euro in ricambi e l'iscrizione gratuita completa per il 2016.

te al vertice, Melatini ha conseguito anche un bel podio a Vallelunga che lo ha lanciato nella generale. Puccetti, oltre ad aver vinto il titolo gentleman ha ottenuto alla fine il quarto posto assoluto. Bene anche il croato Ivan Pulic che assieme alla squadra slovena Lema ha recitato il ruolo di quarto incomodo fino al Mugello.

Poi, anche lui ha dovuto alzare bandiera bianca davanti allo strapotere di Nogues. Meritano una citazione Lorenzo Nicoli, Lorenzo Pegoraro, Massimo Ferraro, Daniele Pasquali, Luciano Gioia, Massimiliano Danetti, Zeliko Cumurdzic, Enrico Bettera, Marco Cassarà. Tutti piloti che durante l'anno hanno tenuto vive le gare. Non vanno poi dimenticate le apparizioni saltuarie di piloti di spessore come Massimiliano Pedalà, Cristian Ricciarini e Simone Di Luca. ●

CLASSIFICA FINALE

1. Nogues	232 p.
2. Iacone	146
3. Melatini	120
4. Puccetti	113
5. Pulic	109