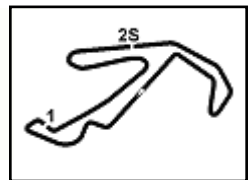




RENAULT SPORT

Misano  
MWC  
World Circuit

Misano World Circuit 4.226 m

## 6 Ore di Misano

### Clio Cup Italia - Classifica Qualifiche

Miglior Giro: = 1'54.941 - 4,226 km - Media 132,360 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>14 VIBERTI</b> Alberto (ITA)	Viberti Claudio	Composit Motorsport	Clio		<b>1'54.941</b>			10
2	<b>47 ARCARESE</b> Salvatore (ROM)	RMS Engineering	Rangoni Morotsport	Clio		<b>1'55.116</b>	0.175	0.175	9
3	<b>60 PULIC</b> Ivan (HR)	RMS Engineering	Rangoni Morotsport	Clio		<b>1'55.260</b>	0.319	0.144	14
4	<b>11 COMINI</b> Stefano (CH)	Comini Stefano	Composit Motorsport	Clio		<b>1'55.355</b>	0.414	0.095	12
5	<b>23 MARCHETTI</b> Ronnie (ITA)	Marchetti Ronnie	Composit Motorsport	Clio		<b>1'55.400</b>	0.459	0.045	9
6	<b>1 MURRAY</b> Eoin (IRL)	Murray Eoin	Monoliteracing	Clio		<b>1'55.490</b>	0.549	0.090	12
7	<b>89 GIOIA</b> Federico (ITA)	Gioia Federico	Composit Motorsport	Clio		<b>1'55.497</b>	0.556	0.007	12
8	<b>59 NICOLI</b> Lorenzo (ITA)	RMS Engineering	Rangoni Morotsport	Clio		<b>1'55.578</b>	0.637	0.081	11
9	<b>24 BALESTRERO</b> Emanuele (ITA)	Balestrero Emanuele	Giada Auto	Clio		<b>1'55.843</b>	0.902	0.265	11
10	<b>69 ZANINI</b> Stefano (ITA)	Zanini Stefano	Composit Motorsport	Clio		<b>1'55.852</b>	0.911	0.009	12
11	<b>12 GIOIA</b> Luciano (ITA)	Gioia Luciano	Composit Motorsport	Clio		<b>1'55.913</b>	0.972	0.061	11
12	<b>9 RINALDI</b> Nicola (ITA)	Rinaldi Nicola	GMC Motorsport	Clio		<b>1'55.940</b>	0.999	0.027	14
13	<b>67 CIATO</b> Sebastiano	Ciato Sebastiano	Composit Motorsport	Clio		<b>1'55.974</b>	1.033	0.034	11
14	<b>34 GIRONACCI</b> Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC Motorsport	Clio		<b>1'56.010</b>	1.069	0.036	12
15	<b>2 BERGONZINI</b> Matteo (ITA)	Bergonzini Matteo	Monoliteracing	Clio		<b>1'56.132</b>	1.191	0.122	13
16	<b>4 DICKENSON</b> David (IRL)	Team Pyro	Team Pyro-Target	Clio		<b>1'56.397</b>	1.456	0.265	15
17	<b>8 DELL'ONTE</b> Enrico (ITA)	Dell'Onte Enrico	Composit Motorsport	Clio		<b>1'56.545</b>	1.604	0.148	13
18	<b>41 FERRARO</b> Massimo (ITA)	Ferraro Massimo	Melatini R. Veregra C.	Clio		<b>1'56.686</b>	1.745	0.141	14
19	<b>83 MELATINI</b> Simone (ITA)	Melatini Simone	Melatini R. Veregra C.	Clio		<b>1'56.726</b>	1.785	0.040	13
20	<b>17 PASQUALI</b> Daniele (ITA)	Pasquali Daniele	Composit Motorsport	Clio		<b>1'56.739</b>	1.798	0.013	13
21	<b>7 GIACOMINI</b> Gianluca (ITA)	Balestrero Emanuele	One Racing	Clio		<b>1'56.998</b>	2.057	0.259	11
22	<b>82 BONETTI</b> Luca Luigi	Bonetti Luca Luigi	Team Piloti Fortivesi	Clio		<b>1'57.042</b>	2.101	0.044	13
23	<b>5 PRINOTH</b> Gabriel (ITA)	Prinoth Gabriel	Team Pyro-Target	Clio		<b>1'57.256</b>	2.315	0.214	14
24	<b>57 ERCOLANI</b> Andrea (ITA)	Zonzini Giovanni	Composit Motorsport	Clio		<b>1'57.700</b>	2.759	0.444	13

Tempo di Qualificazione: (110% di 1'55.106): 2'06.617

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

21/07/2012      Inizio 09:00      Fine 09:33

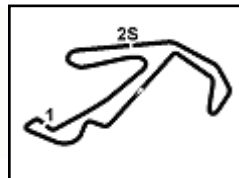
Esposta alle: .....

Powered By:  
FICr Perugia Timing





RENAULT SPORT

Misano  
MWC  
World Circuit

Misano World Circuit 4.226 m

## 6 Ore di Misano

### Clio Cup Italia - Ideal Time Qualifiche

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	11 COMINI S. (CH)	Clio	29.316	44.658	40.615	1'54.589	1'55.355	4	0.766
2	23 MARCHETTI R. (ITA)	Clio	29.461	44.722	40.697	1'54.880	1'55.400	5	0.520
3	14 VIBERTI A. (ITA)	Clio	29.375	44.590	40.976	1'54.941	1'54.941	1	0.000
4	60 PULIC I. (HR)	Clio	29.552	44.619	40.849	1'55.020	1'55.260	3	0.240
5	47 ARCARESE S. (ROM)	Clio	29.483	44.758	40.875	1'55.116	1'55.116	2	0.000
6	59 NICOLI L. (ITA)	Clio	29.611	44.770	40.991	1'55.372	1'55.578	8	0.206
7	89 GIOIA F. (ITA)	Clio	29.582	44.898	40.937	1'55.417	1'55.497	7	0.080
8	1 MURRAY E. (IRL)	Clio	29.546	44.881	41.009	1'55.436	1'55.490	6	0.054
9	24 BALESTRERO E. (ITA)	Clio	29.743	44.793	41.082	1'55.618	1'55.843	9	0.225
10	2 BERGONZINI M. (ITA)	Clio	29.901	44.857	40.923	1'55.681	1'56.132	15	0.451
11	67 CIATO S.	Clio	29.511	44.979	41.211	1'55.701	1'55.974	13	0.273
12	69 ZANINI S. (ITA)	Clio	29.455	45.105	41.145	1'55.705	1'55.852	10	0.147
13	9 RINALDI N. (ITA)	Clio	29.472	45.152	41.151	1'55.775	1'55.940	12	0.165
14	34 GIRONACCI R. (ITA)	Clio	29.689	45.049	41.086	1'55.824	1'56.010	14	0.186
15	12 GIOIA L. (ITA)	Clio	29.854	44.829	41.204	1'55.887	1'55.913	11	0.026
16	4 DICKENSON D. (IRL)	Clio	29.685	45.102	41.323	1'56.110	1'56.397	16	0.287
17	8 DELL'ONTE E. (ITA)	Clio	29.715	45.144	41.348	1'56.207	1'56.545	17	0.338
18	41 FERRARO M. (ITA)	Clio	29.621	45.213	41.395	1'56.229	1'56.686	18	0.457
19	17 PASQUALI D. (ITA)	Clio	29.842	45.084	41.504	1'56.430	1'56.739	20	0.309
20	83 MELATINI S. (ITA)	Clio	30.019	44.901	41.515	1'56.435	1'56.726	19	0.291
21	7 GIACOMINI G. (ITA)	Clio	29.866	45.074	41.524	1'56.464	1'56.998	21	0.534
22	82 BONETTI L.	Clio	29.907	45.516	41.619	1'57.042	1'57.042	22	0.000
23	5 PRINOTH G. (ITA)	Clio	29.759	45.451	41.881	1'57.091	1'57.256	23	0.165
24	57 ERCOLANI A. (ITA)	Clio	30.121	45.391	41.776	1'57.288	1'57.700	24	0.412
Ideal Time Assoluto			29.316	44.590	40.615	1'54.521			

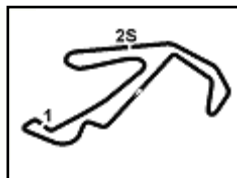
Powered By:  
FICr Perugia Timing



RENAULT SPORT



Misano  
MWC  
World Circuit



Misano World Circuit 4.226 m

## 6 Ore di Misano Clio Cup Italia - Velocità Qualifiche

### Miglior Giro:

1	14	VIBERTI Alberto	Clio	1'54.941
2	47	ARCARESE Salvatore	Clio	1'55.116
3	60	PULIC Ivan	Clio	1'55.260
4	11	COMINI Stefano	Clio	1'55.355
5	23	MARCHETTI Ronnie	Clio	1'55.400
6	1	MURRAY Eoin	Clio	1'55.490
7	89	GIOIA Federico	Clio	1'55.497
8	59	NICOLI Lorenzo	Clio	1'55.578
9	24	BALESTRERO Emanuele	Clio	1'55.843
10	69	ZANINI Stefano	Clio	1'55.852
11	12	GIOIA Luciano	Clio	1'55.913
12	9	RINALDI Nicola	Clio	1'55.940
13	67	CIATO Sebastiano	Clio	1'55.974
14	34	GIRONACCI Roberto	Clio	1'56.010
15	2	BERGONZINI Matteo	Clio	1'56.132
16	4	DICKENSON David	Clio	1'56.397
17	8	DELL'ONTE Enrico	Clio	1'56.545
18	41	FERRARO Massimo	Clio	1'56.686
19	83	MELATINI Simone	Clio	1'56.726
20	17	PASQUALI Daniele	Clio	1'56.739
21	7	GIACOMINI Gianluca	Clio	1'56.998
22	82	BONETTI Luca Luiji	Clio	1'57.042
23	5	PRINOTH Gabriel	Clio	1'57.256
24	57	ERCOLANI Andrea	Clio	1'57.700

### Velocità

1	17	PASQUALI Daniele	Clio	174.2
2	60	PULIC Ivan	Clio	170.1
3	14	VIBERTI Alberto	Clio	169.8
4	11	COMINI Stefano	Clio	169.5
5	47	ARCARESE Salvatore	Clio	169.5
6	12	GIOIA Luciano	Clio	169.3
7	2	BERGONZINI Matteo	Clio	169.0
8	34	GIRONACCI Roberto	Clio	168.8
9	59	NICOLI Lorenzo	Clio	168.8
10	35	PIPOLO Guilielmo	Clio	168.2
11	23	MARCHETTI Ronnie	Clio	168.2
12	8	DELL'ONTE Enrico	Clio	168.0
13	9	RINALDI Nicola	Clio	168.0
14	4	DICKENSON David	Clio	168.0
15	1	MURRAY Eoin	Clio	167.4
16	69	ZANINI Stefano	Clio	167.4
17	24	BALESTRERO Emanuele	Clio	167.4
18	67	CIATO Sebastiano	Clio	167.2
19	89	GIOIA Federico	Clio	167.2
20	7	GIACOMINI Gianluca	Clio	167.2
21	41	FERRARO Massimo	Clio	167.2
22	83	MELATINI Simone	Clio	166.9
23	57	ERCOLANI Andrea	Clio	166.4
24	5	PRINOTH Gabriel	Clio	166.2
25	82	BONETTI Luca Luiji	Clio	165.1
26	95	MC QUEEN Saetta	Clio	158.6

### Tratto 1

1	11	COMINI S.	29.316
2	14	VIBERTI A.	29.375
3	69	ZANINI S.	29.455
4	23	MARCHETTI R.	29.461
5	9	RINALDI N.	29.472
6	47	ARCARESE S.	29.483
7	67	CIATO S.	29.511
8	1	MURRAY E.	29.546
9	60	PULIC I.	29.552
10	89	GIOIA F.	29.582
11	59	NICOLI L.	29.611
12	41	FERRARO M.	29.621
13	4	DICKENSON D.	29.685
14	34	GIRONACCI R.	29.689
15	8	DELL'ONTE E.	29.715
16	24	BALESTRERO E.	29.743
17	5	PRINOTH G.	29.759
18	17	PASQUALI D.	29.842
19	12	GIOIA L.	29.854
20	7	GIACOMINI G.	29.866
21	2	BERGONZINI M.	29.901
22	82	BONETTI L.	29.907
23	83	MELATINI S.	30.019
24	57	ERCOLANI A.	30.121
25	35	PIPOLO G.	30.219

### Tratto 2

1	14	VIBERTI A.	44.590
2	60	PULIC I.	44.619
3	11	COMINI S.	44.658
4	23	MARCHETTI R.	44.722
5	47	ARCARESE S.	44.758
6	59	NICOLI L.	44.770
7	24	BALESTRERO E.	44.793
8	12	GIOIA L.	44.829
9	2	BERGONZINI M.	44.857
10	1	MURRAY E.	44.881
11	89	GIOIA F.	44.898
12	83	MELATINI S.	44.901
13	67	CIATO S.	44.979
14	34	GIRONACCI R.	45.049
15	7	GIACOMINI G.	45.074
16	17	PASQUALI D.	45.084
17	4	DICKENSON D.	45.102
18	69	ZANINI S.	45.105
19	8	DELL'ONTE E.	45.144
20	9	RINALDI N.	45.152
21	41	FERRARO M.	45.213
22	35	PIPOLO G.	45.348
23	57	ERCOLANI A.	45.391
24	5	PRINOTH G.	45.451
25	82	BONETTI L.	45.516
26	95	MC QUEEN S.	52.511

### Tratto 3

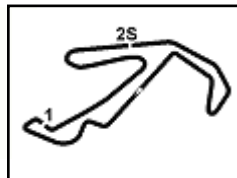
1	11	COMINI S.	40.615
2	23	MARCHETTI R.	40.697
3	60	PULIC I.	40.849
4	47	ARCARESE S.	40.875
5	2	BERGONZINI M.	40.923
6	89	GIOIA F.	40.937
7	14	VIBERTI A.	40.976
8	59	NICOLI L.	40.991
9	1	MURRAY E.	41.009
10	24	BALESTRERO E.	41.082
11	34	GIRONACCI R.	41.086
12	69	ZANINI S.	41.145
13	9	RINALDI N.	41.151
14	12	GIOIA L.	41.204
15	67	CIATO S.	41.211
16	4	DICKENSON D.	41.323
17	8	DELL'ONTE E.	41.348
18	41	FERRARO M.	41.395
19	17	PASQUALI D.	41.504
20	83	MELATINI S.	41.515
21	7	GIACOMINI G.	41.524
22	82	BONETTI L.	41.619
23	35	PIPOLO G.	41.641
24	57	ERCOLANI A.	41.776
25	5	PRINOTH G.	41.881

Powered By:  
FICr Perugia Timing





RENAULT SPORT



Misano World Circuit 4.226 m

# 6 Ore di Misano Clio Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche

## 1 MURRAY EOIN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.699	51.061	43.381	2'19.141	P 160,0
2	30.147	<b>44.881</b>	41.141	1'56.169	<b>167,4</b>
3	29.558	45.073	41.102	1'55.733	166,9
4	29.640	45.199	41.172	1'56.011	164,6
5	29.669	46.429	3'52.626	5'08.724	P 159,5
6	40.108	50.964	43.840	2'14.912	P 162,4
7	31.336	47.484	42.357	2'01.177	164,6
8	<b>29.546</b>	44.935	<b>41.009</b>	<b>1'55.490</b>	165,6
9	29.543	45.170	41.109	1'55.822	C 164,4
10	29.704	45.371	46.374	2'01.449	165,9
11	32.048	50.470	44.388	2'06.906	162,9
12	29.853	45.153	41.049	1'56.055	166,2

## 2 BERGONZINI MATTEO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.595	1'01.742	48.595	2'33.932	P 102,2
2	30.866	46.406	42.418	1'59.690	140,3
3	30.037	45.172	<b>40.923</b>	<b>1'56.132</b>	166,4
4	30.174	45.004	41.341	1'56.519	167,4
5	30.049	45.292	41.448	1'56.789	C 165,6
6	<b>29.901</b>	45.101	41.424	1'56.426	165,6
7	36.607	48.589	41.569	2'06.765	C 162,2
8	29.999	44.932	41.234	1'56.165	C 166,2
9	29.972	45.372	41.417	1'56.761	C 166,4
10	30.125	45.095	41.135	1'56.355	166,4
11	33.724	<b>44.857</b>	42.979	2'01.560	<b>169,0</b>
12	36.152	52.159	42.474	2'10.785	136,5
13	34.326	59.170	44.106	2'17.602	C 149,0

## 4 DICKENSON DAVID

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.405	47.885	41.868	2'09.158	P 163,4
2	30.238	<b>45.102</b>	41.388	1'56.728	166,4
3	29.950	45.723	42.899	1'58.572	154,5
4	<b>29.685</b>	45.535	41.419	1'56.639	165,4
5	29.800	45.274	<b>41.323</b>	<b>1'56.397</b>	164,9
6	29.734	45.522	41.388	1'56.644	164,3
7	34.224	1'03.668	54.349	2'32.241	111,2
8	29.869	53.669	48.978	2'12.516	78,9
9	29.597	46.071	41.442	1'57.110	C 164,9
10	29.767	45.433	41.456	1'56.656	165,4
11	29.978	46.772	41.363	1'58.113	166,2
12	30.032	45.455	2'08.730	3'24.217	P <b>168,0</b>
13	32.180	45.426	41.380	1'58.986	P 165,4
14	30.403	45.528	41.330	1'57.261	164,4
15	29.862	45.319	41.387	1'56.568	165,1

## 5 PRINOTH GABRIEL

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.909	48.945	44.081	2'13.935	P 164,4
2	30.202	45.955	42.987	1'59.144	163,1
3	29.934	45.854	44.018	1'59.806	161,7
4	29.894	46.233	41.916	1'58.043	165,6
5	29.899	45.819	41.950	1'57.668	164,4
6	<b>29.759</b>	46.124	42.018	1'57.901	163,1
7	30.240	46.523	47.213	2'03.976	157,0
8	30.038	45.529	41.696	1'57.263	C 163,9
9	30.293	45.574	42.083	1'57.950	164,9
10	33.766	48.964	2'38.594	4'01.324	P <b>166,2</b>
11	37.452	47.319	43.683	2'08.454	P 164,4
12	29.924	<b>45.451</b>	<b>41.881</b>	<b>1'57.256</b>	165,1
13	44.976	45.841	49.312	2'20.129	164,4
14	31.000	47.533	47.509	2'06.042	160,0

## 7 GIACOMINI GIANLUCA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.124	52.844	44.408	2'18.376	P 163,6
2	30.564	45.501	52.674	2'08.739	165,1
3	30.183	<b>45.074</b>	41.930	1'57.187	164,6
4	30.273	46.032	41.658	1'57.963	166,2
5	30.387	45.706	41.742	1'57.835	164,4
6	<b>29.866</b>	45.905	6'01.108	7'16.879	P 163,9
7	37.476	50.691	43.861	2'12.028	P 160,5
8	30.183	45.176	42.054	1'57.413	166,2
9	30.095	45.567	41.553	1'57.215	166,4
10	30.045	45.429	<b>41.524</b>	<b>1'56.998</b>	<b>167,2</b>

## 8 DELL'ONTE ENRICO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.245	48.432	45.305	2'12.982	P 166,7
2	30.621	47.692	43.372	2'01.685	166,7
3	29.878	<b>45.144</b>	42.775	1'57.797	165,4
4	29.883	45.399	41.689	1'56.971	165,4
5	30.147	45.384	41.691	1'57.222	C 164,9
6	<b>29.715</b>	45.358	41.917	1'56.990	165,4
7	31.806	47.683	4'23.670	5'43.159	P 155,8
8	35.686	47.702	42.865	2'06.253	P 160,5
9	30.249	45.244	41.805	1'57.298	165,6
10	29.952	45.245	<b>41.348</b>	<b>1'56.545</b>	165,4
11	30.100	45.373	41.711	1'57.184	166,4
12	39.657	48.382	41.940	2'09.979	<b>168,0</b>
13	30.451	45.256	41.551	1'57.258	166,2

## 9 RINALDI NICOLA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.536	46.059	41.888	2'06.483	P 164,9
2	30.603	45.288	<b>41.151</b>	1'57.042	166,4
3	29.712	45.336	41.326	1'56.374	164,1
4	29.590	45.477	41.337	1'56.404	C 165,1
5	29.714	45.557	41.320	1'56.591	163,6
6	29.552	45.371	4'26.283	5'41.206	P 163,4
7	39.348	47.121	41.984	2'08.453	P 162,7
8	<b>29.472</b>	45.471	41.201	1'56.144	164,6
9	29.589	45.357	41.280	1'56.226	166,9
10	29.529	<b>45.152</b>	41.259	<b>1'55.940</b>	165,1
11	33.148	49.795	42.233	2'05.176	<b>168,0</b>
12	29.819	45.195	41.294	1'56.308	166,9
13	29.957	45.305	41.201	1'56.463	166,4
14	29.927	45.350	41.381	1'56.658	164,9

## 11 COMINI STEFANO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.460	47.059	42.415	2'06.934	P 160,0
2	29.677	45.063	<b>40.615</b>	<b>1'55.355</b>	167,4
3	29.431	45.214	40.758	1'55.403	168,0
4	29.505	44.694	40.889	1'55.088	C 168,8
5	34.841	51.967	7'27.171	8'53.979	P 162,4
6	35.505	46.019	41.183	2'02.707	P 166,4
7	<b>29.316</b>	<b>44.658</b>	40.677	1'54.651	C <b>169,5</b>
8	29.808	44.884	1'36.335	2'51.027	P 168,5
9	35.325	46.082	42.057	2'03.464	P 169,4
10	29.774	44.979	41.001	1'55.754	169,3
11	29.865	44.865	40.836	1'55.566	167,4
12	29.796	44.794	40.793	1'55.383	169,0

## 12 GIOIA LUCIANO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.598	48.725	43.128	2'12.451	P 166,4
2	30.313	45.392	41.679	1'57.384	167,7
3	29.977	45.077	41.457	1'56.511	<b>169,3</b>
4	<b>29.854</b>	<b>44.829</b>	41.230	<b>1'55.913</b>	168,0
5	45.042	52.154	8'51.468	10'28.664	P 151,7
6	38.338	46.420	41.452	2'06.210	P 160,5
7	32.852	51.714	43.269	2'07.835	150,6
8	29.908	45.300	<b>41.204</b>	1'56.412	167,2
9	29.956	45.331	41.407	1'56.694	166,4
10	30.014	45.197	41.345	1'56.556	167,4
11	29.866	45.042	41.338	1'56.246	167,4

## 14 VIBERTI ALBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.007	47.015	41.821	2'06.843	P 165,1
2	29.994	45.101	41.152	1'56.247	168,0
3	29.695	44.618	41.045	1'55.358	168,2
4	29.522	44.670	41.084	1'55.276	<b>168,9</b>
5	31.147	49.763	4'55.367	6'16.277	P 132,7
6	38.519	46.722	41.879	2'07.120	P 155,4
7	<b>29.375</b>	<b>44.590</b>	<b>40.976</b>	<b>1'54.941</b>	166,9
8	29.638	44.801	40.977	1'55.416	C 168,8
9	29.649	44.790	41.152	1'55.591	166,7
10	29.637	44.921	40.989	1'55.547	168,5

## 17 PASQUALI DANIELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.848	54.868	50.448	2'29.164	P 125,1

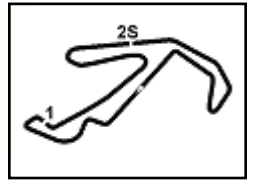
1	41.911	51.722	51.501	2'25.134	P 149,8
2	31.480	48.198	42.733	2'02.411	166,9
3	30.234	45.378	41.728	1'57.340	164,9
4	30.160	45.531	41.950	1'57.641	164,4
5	30.041	45.613	41.940	1'57.594	C <b>174,2</b>
6	30.077	45.350	42.228	1'57.655	C 166,7
7	<b>29.842</b>	45.627	41.947	1'57.416	C 163,1
8	29.950	45.676	42.575	1'58.201	C 163,4
9	32.201	47.588	2'45.926	4'05.715	P 165,1
10	41.119	52.807	45.115	2'19.041	P 146,9
11	30.151	<b>45.084</b>	<b>41.504</b>	<b>1'56.739</b>	167,4
12	30.217	45.695	41.524	1'57.436	165,1
13	30.255	45.222	41.642	1'57.119	163,1

## 23 MARCHETTI RONNIE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.264	49.294	48.038	2'19.596	P 107,2
2	30.102	44.965	41.151	1'56.218	166,2
3	29.558	44.925	40.917	<b>1'55.400</b>	166,7
4	<b>29.461</b>	44.939	41.022	1'55.422	166,4
5	30.439	47.459	7'22.058	8'39.956	P 162,9
6	37.487	46.999	<b>40.697</b>	2'05.183	P <b>168,2</b>
7	29.852	<b>44.722</b>	41.132	1'55.706	167,4
8	29.547	45.001	41		



RENAULT SPORT



Misano World Circuit 4.226 m

# 6 Ore di Misano

## Clio Cup Italia - Analisi Tempi Qualifiche

2	30.498	45.290	41.523	1'57.311	166,2	8	29.614	44.775	41.292	1'55.681	C	166,9	
3	29.913	45.166	41.257	1'56.336	165,6	9	29.574	<b>45.105</b>	41.173	<b>1'55.852</b>		166,7	
4	29.865	45.136	41.189	1'56.190	C	165,6	<b>29.455</b>	45.308	<b>41.145</b>	1'55.908		165,9	
5	33.377	52.388	7'25.178	8'50.943	P	140,3	11	29.669	45.885	42.974	1'58.528	166,7	
6	40.867	52.293	44.410	2'17.570	P	140,3	12	29.721	45.297	41.437	1'56.455	166,2	
7	<b>29.483</b>	<b>44.758</b>	<b>40.875</b>	<b>1'55.116</b>		168,5	<b>82 BONETTI LUCA LUIGI</b>						
8	29.610	44.822	41.140	1'55.572		169,0	<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
9	29.843	44.789	40.915	1'55.547		169,5	1	42.092	49.891	43.440	2'15.423	P	160,0

<b>57 ERCOLANI ANDREA</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	47.758	52.723	44.918	2'25.399	P	163,6
2	30.982	46.398	42.292	1'59.672		166,4
3	30.369	45.542	41.906	1'57.817		165,6
4	30.697	46.384	41.921	1'59.002		162,2
5	30.296	45.461	41.943	<b>1'57.700</b>		163,9
6	30.272	45.775	41.851	1'57.898	C	163,9
7	30.263	45.805	4'15.952	5'32.020	P	163,9
8	39.257	45.874	42.151	2'07.282	P	164,4
9	30.565	46.154	<b>41.776</b>	1'58.495		166,2
10	<b>30.121</b>	<b>45.391</b>	44.387	1'59.899		165,6
11	30.593	45.909	42.273	1'58.775		165,4
12	30.678	45.714	42.812	1'59.204		164,9
13	31.920	46.073	41.898	1'59.891		163,4

1	42.092	49.891	43.440	2'15.423	P	160,0
2	30.841	46.204	45.050	2'02.095		162,7
3	30.588	46.346	42.220	1'59.154		162,2
4	30.354	45.998	42.022	1'58.374		162,9
5	30.125	47.621	5'52.594	7'10.340	P	159,3
6	36.468	47.485	42.218	2'06.171	P	161,9
7	30.152	45.947	42.096	1'58.195		163,6
8	30.370	45.863	42.144	1'58.377		161,9
9	36.352	49.101	41.859	2'07.312		165,1
10	<b>29.907</b>	<b>45.516</b>	<b>41.619</b>	<b>1'57.042</b>		165,1
11	30.258	45.691	41.767	1'57.716		163,9
12	30.391	45.840	42.601	1'58.832		165,1
13	32.373	53.061	41.958	2'07.392		163,6

<b>83 MELATINI SIMONE</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	43.167	55.808	49.935	2'28.910	P	120,1
2	30.618	45.112	42.145	1'57.875		166,9
3	30.279	45.092	41.922	1'57.293		165,4
4	30.366	45.301	41.764	1'57.431		164,6
5	31.429	47.791	46.669	2'05.889		144,6
6	30.216	45.120	41.699	1'57.035		165,4
7	30.870	46.841	3'21.511	4'39.222	P	162,7
8	39.836	56.541	46.749	2'23.126	P	103,8
9	30.203	<b>44.901</b>	41.622	<b>1'56.726</b>		165,4
10	30.283	45.281	<b>41.515</b>	1'57.079		166,4
11	<b>30.019</b>	45.352	41.526	1'56.897		165,4
12	31.104	47.757	47.243	2'06.104		160,0
13	30.337	45.374	41.706	1'57.417		166,7

<b>59 NICOLI LORENZO</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	43.624	54.758	50.831	2'29.213	P	124,3
2	30.547	45.215	41.380	1'57.142		167,7
3	30.083	45.290	<b>40.991</b>	1'56.364		167,2
4	<b>29.611</b>	45.176	41.029	1'55.816		167,4
5	31.416	53.894	47.462	2'12.772		121,3
6	29.836	<b>44.770</b>	41.195	1'55.801		168,8
7	32.931	47.313	3'20.081	4'40.325	P	166,9
8	38.823	55.093	44.325	2'18.241	P	109,0
9	29.773	44.801	41.103	1'55.677		167,2
10	29.614	44.885	41.079	<b>1'55.578</b>		168,0
11	29.578	44.652	40.994	1'55.224	C	168,5

<b>89 GIOIA FEDERICO</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	39.979	48.509	44.371	2'12.859	P	162,4
2	30.323	46.930	45.489	2'02.742		163,1
3	29.912	45.378	41.199	1'56.489		162,4
4	29.737	45.195	<b>40.937</b>	1'55.869		167,2
5	30.034	45.792	4'42.255	5'58.081	P	164,6
6	38.444	46.588	41.685	2'06.717	P	155,8
7	29.643	<b>44.898</b>	40.956	<b>1'55.497</b>		166,2
8	29.629	45.108	40.990	1'55.727		166,4
9	29.658	<b>44.898</b>	41.097	1'55.653		166,7
10	31.504	49.173	44.887	2'06.069		116,9
11	<b>29.582</b>	44.981	41.446	1'56.009		167,2
12	29.966	45.042	41.349	1'56.357		166,7

<b>95 MC QUEEN SAETTA</b>					
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>

<b>60 PULIC IVAN</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	39.674	48.472	43.806	2'11.952	P	161,2
2	30.345	46.442	43.627	2'00.414		168,5
3	29.839	45.046	43.847	1'58.732		168,5
4	29.561	45.266	41.050	1'55.877		166,9
5	29.791	45.472	42.813	1'58.076		168,2
6	<b>29.552</b>	45.008	41.073	1'55.633		167,7
7	30.268	45.278	41.370	1'56.916		166,7
8	31.323	46.298	2'44.522	4'02.143	P	166,4
9	37.652	52.247	44.274	2'14.173	P	146,3
10	29.848	<b>44.619</b>	40.912	1'55.379		169,0
11	29.589	44.822	<b>40.849</b>	<b>1'55.260</b>		169,8
12	29.765	44.806	40.950	1'55.521		170,1
13	29.811	44.789	41.083	1'55.683		167,4
14	29.668	44.921	41.030	1'55.619		167,4

<b>67 CIATO SEBASTIANO</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	47.235	48.770	45.290	2'21.295	P	164,1
2	30.283	45.392	41.372	1'57.047		166,7
3	30.073	<b>44.979</b>	41.242	1'56.294		167,2
4	29.608	45.155	<b>41.211</b>	<b>1'55.974</b>		167,2
5	31.758	49.284	6'15.793	7'36.835	P	130,3
6	35.007	45.995	41.457	2'02.459	P	165,9
7	30.716	45.840	41.444	1'58.000		165,6
8	29.646	45.081	41.389	1'56.116		165,6
9	<b>29.511</b>	45.042	41.680	1'56.233		166,2
10	29.999	45.359	41.549	1'56.907	C	165,9
11	29.898	45.044	41.336	1'56.278		167,2

<b>69 ZANINI STEFANO</b>						
<b>Giro</b>	<b>Tratto 1</b>	<b>Tratto 2</b>	<b>Tratto 3</b>	<b>T. Giro</b>	<b>km/h</b>	
1	44.114	49.722	49.510	2'23.346	P	117,1
2	34.304	48.415	43.292	2'06.011		162,7
3	29.352	45.040	41.113	1'55.505	C	167,4
4	31.532	51.481	45.203	2'08.216		143,8
5	29.637	45.269	41.335	1'56.241		166,2
6	30.299	49.332	5'00.409	6'20.040	P	161,2
7	36.786	47.474	41.284	2'05.544	P	167,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato

Powered By:  
FICr Perugia Timing

