

RISI SOLO IN GRAND AM

Il team Risi, rappresentativo della Ferrari nelle competizioni GT in Usa, quest'anno potrebbe disputare solo la prima gara dell'American Le Mans Series, la 12 Ore di Sebring del 17 marzo, e poi continuare in Grand Am, che lo ha visto debuttare alla recente 24 Ore di Daytona con due 458 per Bertolini-Beretta-Vilander e Bruni-Fisichella-Matos. La squadra americana, che da due anni a questa parte è a corto di budget, non ritiene opportuno continuare a investire nell'Alms, dove oltretutto il regolamento 2011 è stato poco favorevole alle vetture di Maranello.

GILARDONI CON GSK

Kevin Gilardoni correrà con il team GSK nel Challenge F.Renault 2.0 Italia. Il 19enne comasco (3° in F.Azzurra nel 2008 e lo scorso anno protagonista nella serie ALPS) sarà il pilota di punta nel team; le altre due vetture saranno per Dario Orsini e Matteo Pollini.

LEIMER TORNA IN GP2

Fabio Leimer si è accordato con il Racing Engineering per disputare la GP2. La conferma del programma è arrivata dopo le ottime sessioni di test effettuate a Jerez e Barcellona, dove il 22enne svizzero ha siglato i migliori tempi.

UNA PAUSA PER LUCIDI

Anno di riflessione per il team Lucidi. Questa squadra ha annunciato che non sarà impegnata in alcun programma sportivo nella stagione 2012, e valuterà un eventuale rientro nelle competizioni nel 2013. Al personale ha comunque garantito una continuità lavorativa presso altri team. "Dopo molti anni di impegno e di successi nel Campionato Italiano F3 - ha spiegato Gabriele Lucidi - ho ritenuto fosse arrivato il momento di fermarsi per un anno nel quale valutare con tranquillità un eventuale programma futuro. Seguirò con attenzione il campionato 2012, non escludendo un ritorno nel 2013".



SVETTA IN GTE PRO LA 458 DI BRUNI-VILANDER-BERETTA

Test a Sebring ok per Ferrari

Le Ferrari, con i piloti italiani, hanno svettato nella classe GTE Pro negli Winter Test a Sebring in preparazione della 12 Ore di Sebring del 17 marzo, prima prova del Mondiale Endurance Fia e dell'American Le Mans Series. La 458 GT2 di Bruni-Vilander-Beretta dell'Extreme Speed è risultata la più veloce con il tempo di 2'00"061 davanti all'analoga vettura di Rugolo-Jonsson-Krohn del Krohn Racing (2'00"619). Dietro le due rosse la Corvette ufficiale di Gavin-Milner-Westbrook (2'00"700) e ancora una rossa dell'Extreme Speed, quella di Sharp-Van Overbeek (2'00"782). Il miglior tempo assoluto è stato invece fatto registrare dall'unica Lmp1, la Honda-Acura HPD ARX-03a di Luhr-Graf-Pagenaud del Muscle Milk Pickett (1'48"192), davanti alla HPD ARX-03a HPD ARX-03b Lmp2 di Tucker-Bouchut-Diaz del Level 5 (1'51"522). Buono il 4° tempo assoluto in 1'52"134 dell'equipaggio Ayari-Kaffer-Perez Compagn del Pecom, in pratica l'AF Corse.

IL FIGLIO DI ROSARIO ARRUOLATO DAL TORINO MOTORSPORT

Iaquinta jr. nella F.Renault Alps

Il Torino Motorsport intende schierare tre monoposto F.Renault 2.0 Alps e al già annunciato Alex Abogado ha intanto aggiunto il figlio d'arte Simone Iaquinta. Definita, invece, la formazione nel Challenge F.Renault 2.0 Italia (dove ha vinto il titolo 2011), in cui schiererà Luca Defendi ed i due "rookie" Lorenzo Paggi e Dario Capitanio, entrambi provenienti dal karting.



CORRERÀ NELL'ATS TEDESCA CON L'EUROINTERNATIONAL

Campese in Formel 3

Tra i migliori italiani cresciuti nella F.Abarth 2011, Lorenzo Campese emigrerà quest'anno in Germania. Il 17enne abruzzese è stato confermato dall'Eurointernational per disputare con una Dallara F311-Vw l'ATS Formel 3 Cup. Ancora da definire il nome della seconda guida della squadra di Antonio Ferrari, che si avvarrà del nuovo dt Didier Dumont e sta per iniziare un intenso programma di test.



TRATTATIVA CON CAAL RACING

Giovanardi in Superstars?

Fabrizio Giovanardi potrebbe tornare a correre in Superstars, dopo avervi portato al debutto a metà del 2010 la Porsche Panamera della N.Technology, collezionando subito una serie di successi. Il pluricampione di Turismo è stato contattato dal team Caal per guidare una delle sue Mercedes C63 Amg. Al momento, comunque, la trattativa è ancora in corso.

NELLA 24 ORE DI LE MANS

Toyota Hybrid per Buemi

Ancora ex di F.1 ed ex Peugeot per la Toyota dopo Alexander Wurz. La Casa giapponese, che quest'anno torna nelle competizioni endurance con la nuova TS030 Hybrid per affrontare con una vettura la 6 Ore di Spa e con due la 24 Ore di Le Mans, ha definito anche l'altro equipaggio per la maratona francese. Questo sarà composto da Hiroaki Ishiura (che corre in F.Nippopn per la Toyota) Sebastien Buemi e Anthony Davidson, uno dei piloti di punta della Peugeot in endurance nelle passate stagioni. L'equipaggio che affronterà già la 6 Ore di Spa sarà invece il già noto Wurz-Lapierre-Nakajima.



PER PUNTARE AL TITOLO ALPS

Chatin resta con il Tech1

Nuove conferme per la F.Renault 2.0 Alps. Al via della serie riservata alle monoposto RST 2 litri ci sarà infatti anche Paul-Loup Chatin, che proseguirà il proprio rapporto con la Tech1 Racing. Già protagonista la scorsa stagione (quando si giocò il titolo fino all'ultimo appuntamento con il proprio compagno di squadra Javier Tarancon, ottenendo il terzo posto in campionato), il transalpino verrà affiancato nello stesso team dal russo Roman Mavlanov e altri due nomi ancora da definire.