



REGOLAMENTI 2012



REGOLAMENTO SPORTIVO 2012

CLIO CUP ITALIA

INDICE

- Art. 1 - ORGANIZZAZIONE
- Art. 2 - ISCRIZIONI
- Art. 3 - CALENDARIO SPORTIVO
- Art. 4 - CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI
- Art. 5 - VETTURE AMMESSE
- Art. 6 - COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - ORGANIZZAZIONE DELLE GARE
- Art. 8 - PARTENZA
- Art. 9 - BRIEFING
- Art. 10 - PARCO CHIUSO
- Art. 11 - VERIFICHE
- Art. 12 - PNEUMATICI
- Art. 13 - CARBURANTE
- Art. 14 - ORGANIZZAZIONE GENERALE
- Art. 15 - RECLAMI E APPELLI
- Art. 16 - PUBBLICITA'
- Art. 17 - NUMERI DI GARA
- Art. 18 - ATTRIBUZIONE DEI PUNTI
- Art. 19 - CLASSIFICHE
- Art. 20 - PODIO
- Art. 21 - PREMI
- Art. 22 - DISPOSIZIONI GENERALI



ARTICOLO 1

ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion Srl, titolare della Licenza C.S.A.I. di Promoter n° 241694, indice e patrocina la Clio Cup Italia 2012.

L'organizzatore delle singole gare è il Gruppo Peroni Race Srl.

ARTICOLO 2

ISCRIZIONI

2.1 Iscrizioni alla Clio Cup Italia

Tutti i concorrenti/conducenti che intendono partecipare alla Clio Cup Italia 2012 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 12 Marzo 2012.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato a:

Fast Lane Promotion S.r.l.
Via Atto Tigri, 11 – 00197 Roma
Fax: +39.06233208416
E-mail: flp@garagegroup.it
barbara.petrivelli@tin.it

Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla Fast Lane Promotion.

Fast Lane Promotion si riserva, inappellabilmente, di non accettare iscrizioni a qualsiasi evento della Clio Cup Italia 2012, ai sensi dell'art. 74 RNS.

2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i concorrenti iscritti alla Clio Cup Italia dovranno versare direttamente all'Organizzatore, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei conducenti iscritti, una tassa di iscrizione come indicato nell'Annuario C.S.A.I. 2012 (N.S. 2 – Art. 3.2).

ARTICOLO 3

CALENDARIO SPORTIVO

Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

DATA	CIRCUITO	GARA 1	GARA 2
		DISTANZE	DISTANZE
		Tempo	Tempo
25 Marzo	Monza	25'	25'
27 Maggio	Imola	25'	25'
22 Luglio	Misano	25'	25'
02 Settembre	Red Bull Ring	25'	25'
23 Settembre	Valllunga	25'	25'
07 Ottobre	Mugello	25'	25'

Fast Lane Promotion si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le gare inserite nel presente Calendario.

ARTICOLO 4

CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

La Clio Cup Italia 2012 è aperta a tutti i titolari di una Licenza di Concorrente e/o Conducente rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2012. I conducenti stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dall' Art. 18 – RNS.

Non saranno ammessi a partecipare i vincitori delle ultime 5 edizioni della Clio Cup Italia.

I Conducenti minorenni (con l'obbligo di aver compiuto 15 anni) saranno ammessi secondo quanto previsto dall'Art. 2.5 – NS 3 CSAI.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.



ARTICOLO 5

VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse alla Clio Cup Italia 2012 sono esclusivamente le RENAULT SPORT Clio Cup 3 conformi al Regolamento Tecnico 2012, approvato dalla C.S.A.I.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

Fast Lane Promotion si riserva il diritto di installare una telecamera su tutte le vetture. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

ARTICOLO 6

COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE

Fast Lane Promotion invierà a tutti i team e/o concorrenti/conduuttori delle Note Informative (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai team del sito web ufficiale della Renault Clio Cup Italia www.renaultsportitalia.it) in occasione di ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante la Clio Cup Italia 2012; il contenuto di dette Note Informative formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato.

ARTICOLO 7

ORGANIZZAZIONE DELLE GARE

7.1 Prove libere

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

Alle prove libere di ogni gara (evento) del calendario della Clio Cup Italia 2012 potranno partecipare esclusivamente i conduuttori regolarmente iscritti a tale gara.



E' fatto divieto, a qualsiasi concorrente e/o conduttore iscritto alla Clio Cup Italia 2012, di effettuare prove libere e/o gare con vetture della stessa categoria sul circuito dove si svolgerà un evento, a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara.

7.2 Prove ufficiali

Per ogni evento i piloti avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata di 30'.

L'ammissione dei conduttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 → Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante le prove; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 → Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1; le prime 8 posizioni saranno invertite (1° = 8°, 2° = 7°, ecc.).

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari); ciascun raggruppamento effettuerà una sessione di prove ufficiali da 30' ciascuna e le griglie di partenza saranno determinate come previsto dall'Art. 7.3.

7.3 Griglie di partenza

Saranno ammessi tutti i conduttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche conduttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.

Potranno essere ammessi, dopo i conduttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi conduttori saranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza delle gare sarà quella prevista nel calendario sportivo (v. Art. 3).

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa inoltre quanto segue:

- ogni concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE INFORMARNE TEMPESTIVAMENTE** il Direttore di Gara almeno 60 minuti prima della partenza, pena un'ammenda di Euro 260,00; in questo caso, gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati di conseguenza.



Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una nuova griglia, in ottemperanza all'Art. 6.1 Cap. 2 NS16; in caso contrario sarà cura dei Commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun conduttore la posizione che dovrà occupare sulla griglia, ai sensi di quanto previsto dalla NS 16.

7.4 Numero ammessi in griglia di partenza

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5.

ARTICOLO 8

PARTENZA

Il tipo di partenza delle gare potrà essere:

- "DA FERMO", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.2 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.);
- "LANCIATA", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.3 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.).

Il tipo di partenza adottata sarà di volta in volta indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dalla citata N.S. 16.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia, nei limiti di quanto previsto alla NS16, ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo dei pneumatici rain.

ARTICOLO 9

BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

ARTICOLO 10

PARCO CHIUSO

Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine del parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

I conduttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari sportivi.

ARTICOLO 11

VERIFICHE

11.1 Verifiche sportive

Ogni conduttore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, ecc.) di un concorrente e/o conduttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del concorrente e/o conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai concorrenti e/o conduttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni concorrente e ciascun conduttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati), così come previsto dagli Artt. 8 – 9 della N.S. 8/2012; l'impegno sarà assunto con la firma del conduttore in calce alla medesima dichiarazione (vedi All. B alla N.S. 9/2012).

11.2 Verifiche tecniche

Le vetture dovranno essere conformi al regolamento tecnico.

Fast Lane promotion e l'Organizzatore richiederanno alla CSAI i Commissari Tecnici per l'applicazione del Regolamento Tecnico.



A) Controlli tecnici preliminari

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione della Clio Cup Italia. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

B) Piombatura

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.1 del Regolamento Tecnico 2012), Fast Lane Promotion si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da Fast Lane Promotion, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i commissari tecnici delegati C.S.A.I. in collaborazione con i tecnici incaricati da Fast Lane per la Clio Cup Italia.

Su richiesta di Fast Lane Promotion o dei Commissari Sportivi, alcuni elementi delle vetture potranno essere piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I conduttori delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei commissari tecnici, con l'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i commissari tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del concorrente.

Soltanto il rappresentante ufficiale del team potrà accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.



I commissari tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai commissari tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla C.S.A.I. per l'istruttoria dell'appello.

ARTICOLO 12

PNEUMATICI

12.1 Definizioni

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale sul circuito di svolgimento della gara e recanti il marchio di identificazione "EUROCUP".
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in uno degli eventi precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno.
- **Pneumatici di scorta (JOLLY):** pneumatici da utilizzare per la sostituzione di un pneumatico deteriorato.

12.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick

Per ogni evento costituito da prove ufficiali di qualificazione e n° 2 gare, ogni conduttore dovrà utilizzare **n. 4** pneumatici DUNLOP Slick 205x620x17 mm punzonati sull'anteriore. Sul posteriore nessuna limitazione.

In occasione del primo evento iscritto a calendario, oltre ai n. 4 pneumatici stabiliti, potranno essere utilizzati ulteriori n. 2 pneumatici nuovi.

12.3 Procedura di marcatura e di verifica

Ogni Conduttore dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.



Ogni Conduuttore si avvarrà di una dotazione composta di soli pneumatici **nuovi**, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Ufficiali e le Gare.

Nessuna limitazione per i rain.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli conduuttori.

Ciascun Conduuttore dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Conduuttore) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Conduuttori saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei commissari tecnici preposti.

Ogni Conduuttore potrà avere in pit lane, durante le prove e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Conduuttori ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze, rispetto a quanto dichiarato nei suddetti moduli, dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove ufficiali e le gare ogni conduuttore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici slick punzonati o identificati dal numero di matricola dichiarato.

Sotto la propria responsabilità, ogni conduuttore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici marcati in grado di sostenere le prove ufficiali e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

12.4 Pneumatici di scorta (JOLLY)

I conduuttori avranno la possibilità di far punzonare due pneumatici slick di scorta ("Jolly").

Questi pneumatici saranno riservati ad un uso di scorta, potranno essere usati una sola volta durante l'intera stagione e secondo le modalità seguenti:

- nelle prove ufficiali, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico ed il conduuttore non abbia alcun tempo cronometrato; il pneumatico danneggiato sarà ritirato dal commissario tecnico;

- nelle gare, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico.

L'utilizzo dei pneumatici di scorta sarà registrato sul passaporto tecnico e su un elenco tenuto dal commissario tecnico.



12.5 Parco chiuso dei pneumatici slicks (PCP)

A partire dalla seconda gara (evento) iscritta a calendario, i primi 10 (dieci) conduttori della classifica generale della Clio Cup Italia saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici secondo la procedura esposta di seguito:

Un'ora prima dell'inizio del turno di prove ufficiali i concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici dal luogo adibito a parco chiuso pneumatici **PCP** (le indicazioni sul luogo verranno fornite dal commissario tecnico preposto all'operazione).

Entro 30' dal termine delle prove ufficiali, dopo il parco chiuso, la dotazione dei pneumatici punzonati dovrà essere riconsegnata nel **PCP**, da tutti i concorrenti per i relativi conduttori individuati da questo articolo. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della Gara 1; per tale gara i concorrenti avranno a disposizione tutti i loro pneumatici nuovi punzonati.

Dopo la gara, entro 30' dall'apertura del parco chiuso, tutti i concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza di Gara 2; per tale gara i concorrenti avranno a disposizione tutti i loro pneumatici nuovi punzonati.

12.6 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia

Ai sensi dell'Art. 6.6 Cap. II NS 16, spetta al direttore di gara valutare le condizioni metereologi che nonché se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il direttore di gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

ARTICOLO 13

CARBURANTE

13.1 Carburante

Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante che gli verrà indicato da Fast Lane Promotion.

Importante: ad ogni gara, un campione di "referenza" verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventuali controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

il carburante utilizzato in un evento precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un altro evento.



E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

Ad ogni evento i Commissari Tecnici incaricati da Fast Lane Promotion effettueranno controlli campione, per verificare la conformità del carburante utilizzato, con apposito strumento in dotazione; in caso di discordanza si procederà alla verifica del carburante come descritto all'Art. 13.2 e l'esito di quest'ultimo controllo sarà decisionale e vincolante per eventuali provvedimenti del caso.

13.2 Procedura di verifica del carburante

I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai commissari tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare, pena la perdita di tutti i tempi delle prove ufficiali o dell'esclusione dalla classifica se in gara.

ARTICOLO 14

ORGANIZZAZIONE GENERALE

14.1 Assistenza Fast Lane Promotion

Fast Lane Promotion fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:

- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Renault Clio Cup che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi, curata dalla struttura LRM Motors che assicurerà anche l'assistenza motoristica;

- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici DUNLOP.



14.2 Assistenza Concorrenti

A) Camion d'assistenza

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock.
I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

B) Team di assistenza

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

C) Disposizioni ai box o paddock

Gli organizzatori assegneranno uno spazio, uguale per tutti, nel paddock per ciascun team.
Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Clio Cup Italia.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

14.3 Pass

Ogni concorrente, per ciascun conduttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

- a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")
- b) n° 6 pass "Paddock"
- c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking PDK" per ogni team), ove tecnicamente possibile e consentito.

ARTICOLO 15

RECLAMI E APPELLI

Vigono le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191).



ARTICOLO 16

PUBBLICITA'

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA ed alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

16.1 Pubblicità sulle vetture

Le vetture partecipanti alle prove della Clio Cup Italia 2012 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da Fast Lane Promotion, il nome del conduttore, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti concorrenti a quelli degli organizzatori della Clio Cup Italia 2012 riportati di seguito:

Società RENAULT	Costruttore di automobili, veicoli industriali
Società ELF	Prodotti petroliferi
Società DUNLOP	Pneumatici

Attenzione: la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

16.2 Pubblicità sulle tute dei piloti

Fast Lane Promotion fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

Attenzione: la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

ARTICOLO 17

NUMERI DI GARA

Fast Lane Promotion attribuirà ad ogni conduttore, per tutta la stagione, il proprio numero di gara. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore bianco.



Lo schema delle cifre sarà di tipo classico, come di seguito riportato:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- su entrambi i vetri posteriori
- sul parabrezza.

ARTICOLO 18

ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

I punteggi saranno assegnati per ognuna delle gare valide per la Clio Cup Italia 2012 nel modo seguente:

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	PP *	GPV
PUNTI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	1	1

* Il punto della PP sarà attribuito solo in Gara 1 di ciascun evento.

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position (PP) e del giro più veloce in gara (GPV) saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

ARTICOLO 19

CLASSIFICHE

19.1 – Classifiche di gara

Per ogni gara sono previste le seguenti Classifiche:

A – **CLASSIFICA GENERALE DEFINITIVA** (pubblicata al termine delle verifiche tecniche e dello scadere del termine dei reclami, fatta salva la sospensione della stessa per eventuali Appelli).

B – **CLASSIFICA JUNIOR**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica JUNIOR.

Saranno considerati JUNIOR i conduttori che non avranno compiuto 25 anni al 31 dicembre 2012. Risulterà trasparente il vincitore della classifica Junior della Clio Cup Italia 2011.



C – CLASSIFICA ESORDIENTI

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica ESORDIENTI.

Saranno considerati ESORDIENTI coloro che non hanno mai gareggiato con vetture Renault Clio Cup 3.

D – CLASSIFICA GENTLEMEN

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica GENTLEMEN.

Saranno considerati GENTLEMEN i conduttori che avranno compiuto 40 anni alla data di inizio del campionato.

Risulterà trasparente il vincitore della classifica Gentlemen della Clio Cup Italia 2011.

Alle Classifiche di cui sopra (A – B – C – D) verranno attribuiti i punteggi di cui all'articolo 18.

E – CLASSIFICA TEAM

E' istituita una speciale classifica riservata ai Team della Clio Cup Italia 2012.

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture, una delle quali dovrà essere condotta da un Esordiente e/o uno Junior e/o un Gentlemen; nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti alla Clio Cup Italia dovrà comunicare – per ogni evento in calendario – alla Fast Lane Promotion, entro la chiusura delle verifiche sportive ante gara, i conduttori con i quali intende partecipare a tale classifica. In caso di mancata comunicazione il risultato non sarà preso in considerazione.

Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti. La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario. Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

19.2 – Classifiche finali

Le classifiche finali della Clio Cup Italia 2012 (Generale, Junior, Esordienti, Gentlemen, Team) saranno compilate sommando tutti i punteggi inerenti i risultati di tutte le gare previste in Calendario.

Risulteranno Vincitori i conduttori ed il Team che avranno totalizzato il maggior numero di punti.

19.3 – Ex-aequo

Nel caso in cui più conduttori e Team totalizzassero lo stesso punteggio, il Vincitore di ogni Classifica sarà designato seguendo i seguenti criteri:

- a- In base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi ecc.
- b- In base al punteggio più alto totalizzato nell'ultima gara e se necessario, penultima ecc.

ARTICOLO 20

PODIO

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.

ARTICOLO 21

PREMI

I premi della Clio Cup Italia 2012 saranno definiti e portati a conoscenza degli interessati a mezzo di Circolare Informativa.

ARTICOLO 22

DISPOSIZIONI GENERALI

Le gare della Clio Cup Italia 2012 sono disciplinate dalle norme del presente Regolamento e, per quanto non previsto, dal R.N.S. e sue N.S.

APPROVAZIONE C.S.A.I.: SCV n. 8/12 del 12/01/2012



NOTA INFORMATIVA PER TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI

Fast Lane Promotion ringrazia e dà il benvenuto a tutti gli iscritti alla Clio Cup Italia 2012.

Fast Lane Promotion si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico che della promozione degli eventi.

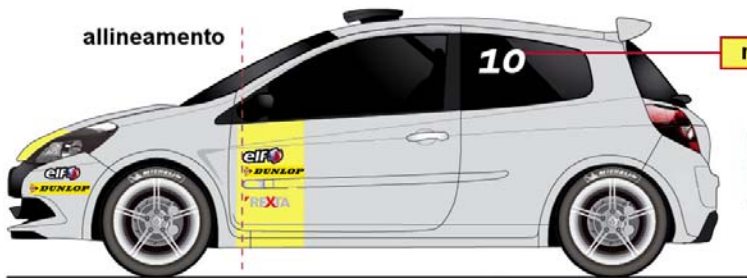
Uno dei principali obiettivi di Fast Lane Promotion è quello di consentire ai Team ed ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle vetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara.

Una brillante "performance" ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel Paddock.

È questo il messaggio che Fast Lane Promotion indirizzerà agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l'assoluto rispetto delle norme che regolano l'attività sportiva.

Appendice "1" (disposizione sponsor su vettura)

Appendice "2" (disposizione sponsor su tuta pilota)

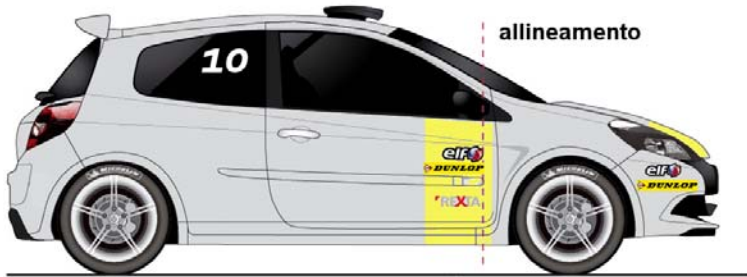


numero/nome pilota



spazio riservato

spazio riservato



spazio riservato



spazio riservato





REGOLAMENTO TECNICO 2012

INDICE

Art. 1 - DEFINIZIONI

Art. 2 - NORMATIVA

Art. 3 - CARROZZERIA

Art. 4 - PESI

Art. 5 - MOTORE

Art. 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE

Art. 7 - SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE E LUBRIFICANTE

Art. 8 - AVVIAMENTO

Art. 9 - TRASMISSIONE

Art. 10 - SOSPENSIONI E STERZO

Art. 11 - FRENI

Art. 12 - RUOTE E PNEUMATICI

Art. 13 - ABITACOLO

Art. 14 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

Art. 15 - GABBIA DI SICUREZZA

Art. 16 - DISPOSITIVO HANS®

Art. 17 - EQUIPAGGIAMENTI LIBERI

RENAULT CLIO CUP ITALIA

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- in questo Regolamento;
- nel Manuale Tecnico edizione 2012, rimesso a tutti i concorrenti iscritti;
- nella Nomenclatura 2012 e
- in tutta l'eventuale documentazione (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.) emessa da FAST LANE PROMOTION durante la stagione 2012

E' VIETATO.

ARTICOLO 1 - DEFINIZIONI

1.1 – TIPO DI VETTURA UTILIZZABILE

RENAULT SPORT CLIO CUP 3, guida a sinistra, costruita da, e portante le targhe di identificazione di RENAULT SPORT, è riservata esclusivamente all'impiego in competizione in circuito, conforme al presente Regolamento Tecnico.

La RENAULT SPORT CLIO CUP 3 è fornita pronta corse.

Le vetture prodotte prima del 2012 dovranno essere aggiornate secondo quanto prescritto da questo Regolamento Tecnico, ivi compresi il kit completo di aggiornamento 2008 ed il Kit Ph2 2009.

1.2 – PESO MINIMO

Il peso minimo è il peso della RENAULT SPORT CLIO CUP, nelle condizioni in cui essa ha appena partecipato alle prove di qualificazione o alla gara, con il serbatoio vuoto, con l'esclusione di qualsiasi altro intervento, modifica o aggiunta.

1.3 – PESO IN GARA

Il peso in gara è il peso della RENAULT SPORT CLIO CUP, durante o dopo le prove di qualificazione e nelle condizioni in cui ha appena partecipato alla gara, con il carburante rimasto nel serbatoio ed il pilota a bordo. In accordo con l'art. 1.2, non sarà consentito alcun intervento, modifica o aggiunta.

1.4 – TELEMETRIA

Si intende la trasmissione di dati tra un veicolo in movimento ed un luogo diverso da tale veicolo.



ARTICOLO 2 – NORMATIVA

2.1 – PRINCIPI DELLA REGOLAMENTAZIONE TECNICA

La regolamentazione tecnica è la seguente: i particolari costituenti le vetture RENAULT SPORT CLIO CUP sono raccolti in un documento denominato "Nomenclatura", consegnato ad ogni concorrente, e sono suddivisi in tre categorie.

Categoria A: non è ammessa alcuna modifica. I particolari di questa categoria devono restare nella loro posizione originale e svolgere le funzioni previste per loro in origine. Tali particolari sono obbligatoriamente originali RENAULT. L'utilizzo di particolari adattati è vietato.

Categoria B: sono ammesse le sole modifiche previste nel Regolamento o nell'Edizione 2012 della Nomenclatura della RENAULT SPORT CLIO CUP. Tali particolari sono obbligatoriamente originali RENAULT. L'utilizzo di particolari adattati è vietato.

Categoria C: il particolare si ritiene libero a condizione che la sua funzione originale non sia stravolta, che non gli si aggiunga nessun'altra funzione e che sia nella stessa posizione del particolare originale che sostituisce. La loro presenza è facoltativa. I particolari adattati sono ammessi previa approvazione dei Commissari Tecnici designati da Fast Lane Promotion.

Bulloneria:

Ad eccezione delle viti specifiche classificate **nella categoria "A"** tutte le viti sono di libera scelta, a condizione che:

- sia mantenuto il loro diametro originale;
- sia mantenuto il passo e la filettatura d'origine;
- sia mantenuto il materiale d'origine (es. una vite d'acciaio può essere sostituita soltanto da una vite d'acciaio);
- siano mantenute le proprietà meccaniche originali (es. una vite di qualità 8.8 può essere sostituita da una vite di qualità 10.8, ma l'inverso non è autorizzato).

2.2 - CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO

Durante tutto lo svolgimento di una gara, comprese le prove libere nel contesto della stessa, le vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento in oggetto.

Il concorrente sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

2.3 - RIPARAZIONI

Ogni parte di ricambio deve rispettare i criteri relativi alle predette categorie (v. art. 2.1) nelle quali è classificata la parte sostituita. Le parti classificate nelle categorie "A" o "B" devono necessariamente essere originali RENAULT SPORT e devono essere elencate nel Catalogo 2012 delle parti di ricambio per la RENAULT SPORT CLIO CUP mentre le parti di carrozzeria (lamierati) possono essere anche della vettura di serie.



Il concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da RENAULT SPORT e dal presente Regolamento, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.

2.4 – TELEMETRIA, SISTEMI RADIO E TELEFONICI

Durante le prove di qualificazione e le gare **SONO PROIBITI**:

- tutti i sistemi di telemetria ed i relativi equipaggiamenti elettrici;
- qualsiasi sistema di comunicazione radio e/o telefonico tra la vettura ed un posto fisso e viceversa e tra due vetture.

Sono consentiti i soli apparecchi per la rilevazione dei tempi (transponder) a bordo.

2.5 - SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI

La RENAULT SPORT CLIO CUP è equipaggiata di serie di un sistema di acquisizione dati WINTAX 3 JUNIOR che permette di registrare ed analizzare in seguito i parametri di funzionamento del motore, della trasmissione ed alcuni parametri del veicolo.

La vettura può essere equipaggiata con un kit supplementare di acquisizione dati modello WINTAX 3 (referenza 77 11 160 377) che permette di integrare il sistema originario con ulteriori parametri che forniscono indicazioni sul funzionamento del veicolo. Solo i sistemi di acquisizione suddetti sono autorizzati. Ogni qualsiasi altro sistema è vietato, anche se completamente indipendente dal cablaggio originale del veicolo.

Lo schema del cablaggio originale non deve essere modificato.

Non sono consentiti cavi aggiuntivi sulle connessioni originali.

I Commissari Tecnici hanno libero accesso a tutti i dati registrati da questo sistema di acquisizione e possono utilizzarne i dati per le verifiche. I commissari hanno la precedenza durante la fase di scarico dati.

La mancanza o la non connessione del sistema di acquisizione dati saranno considerate come una non conformità tecnica.

2.6 - PASSAPORTO TECNICO

Ogni vettura dovrà essere in possesso di un passaporto tecnico C.S.A.I. che sarà vistato ad ogni gara dai Commissari Tecnici. Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul passaporto tecnico pena la non ammissione alla gara successiva.



ARTICOLO 3 – CARROZZERIA

3.1 – RACCOMANDAZIONI PER LA RIPARAZIONE O LA SOSTITUZIONE DI ELEMENTI SALDATI DELLA CARROZZERIA

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure definite da RENAULT SPORT e descritte nel Manuale di Riparazione ed. 2012 della RENAULT SPORT CLIO CUP o in quello della RENAULT SPORT CLIO versione di produzione.

Ogni evidente rinforzo nelle giunture tra parti saldate sarà considerato come una non conformità al regolamento che governa la Renault Clio Cup Italia 2012.

3.2 - VETRI

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida (art. 16.1 del Regolamento Sportivo).

I vetri non devono essere dipinti.

Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto dell'adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza.

L'utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il pilota e quello che c'è all'interno della vettura.

La presenza del lunotto posteriore è obbligatoria in ogni momento. La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.

ARTICOLO 4 – PESI

4.1 - PESO MINIMO

Il peso minimo dovrà essere **1050 Kg. (millecinquanta chilogrammi)**. Il peso fissato si riferisce alla RENAULT SPORT CLIO CUP, dopo aver preso parte alle prove ufficiali di qualificazione o alla gara, ma con il serbatoio carburante vuoto. Nessun altro intervento, modifica o aggiunta sarà consentito.

4.2 - PESO IN GARA

Il peso minimo in gara è **1135 Kg. (millecentotrentacinque chilogrammi)**. Il peso fissato si riferisce alla RENAULT SPORT CLIO CUP, dopo aver preso parte alle prove ufficiali di qualificazione o alla gara, con pilota a bordo, con il carburante rimasto nel serbatoio. Nessun altro intervento, modifica o aggiunta sarà consentita, in accordo con l'articolo 4.1.



4.3 - ZAVORRA

E' autorizzato l'uso della zavorra per raggiungere il peso in gara. La zavorra deve essere obbligatoriamente quella realizzata utilizzando le seguenti piastre:

- 1 kg: ref. **77 11 160 299**,
- 2 kg: ref. **77 11 160 300**,
- 5 kg: ref. **77 11 160 301**.

Il fissaggio di queste piastre dovrà essere realizzato obbligatoriamente tramite due viti a testa forata, ref. **77 11 160 302**. Queste piastre possono essere fissate sia a destra del pilota nel posto del sedile del passeggero sia sotto il sedile del pilota.

La presenza di tale zavorra deve essere dichiarata dal concorrente ai Commissari Tecnici ed annotata sul passaporto; la stessa potrà essere sigillata dai Commissari Tecnici.

4.4 - AGGIUNTE DURANTE LA GARA O LE PROVE DI QUALIFICAZIONE

Qualsiasi aggiunta alla vettura, durante la gara e le prove ufficiali di qualificazione, di liquido/i o altri materiali di qualsiasi genere, o la sostituzione di un componente sulla vettura con uno più pesante, è vietata.

4.5 - CONTROLLI DEL PESO

Controlli del peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento, in accordo con gli art. 1.2, 1.3, 4.1, 4.2.

ARTICOLO 5 – MOTORE

5.1 - MOTORE

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore deve essere eseguita esclusivamente dall'organizzazione LRM Motors designata in forma ufficiale dalla Fast Lane Promotion.

Qualsiasi motore non sigillato da detta organizzazione o di origine ignota non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito della Renault Clio Cup Italia 2012.

Ogni motore non sigillato da detta organizzazione, o nel caso in cui uno o più sigilli manchino o siano non originali, sarà considerato come una NON CONFORMITA'.

Nell'ambito della Clio Cup Italia 2012 è obbligatorio l'utilizzo del motore tipo RENAULT SPORT F4R 832.



Fatto salvo quanto fin qui disposto, la Fast Lane Promotion si riserva il diritto di accettare nell'ambito della Renault Clio Cup Italia 2012 vetture con motori preparati e sigillati dall'organizzazione ORECA ufficialmente riconosciuta da Renault Sport Technologies.

I concorrenti hanno l'obbligo di comunicare ai Commissari Tecnici, in sede di verifica ante gara, il numero di motore utilizzato.

E' vietata la sostituzione del motore durante un evento se non per evidenti motivi tecnici (difetti, rotture o calo di prestazioni). Questi motivi saranno valutati dai Commissari Tecnici i quali, sentito il parere del motorista, potranno dare l'autorizzazione per la sostituzione del motore.

L'elenco dei motori utilizzati dai concorrenti sarà affisso sulla bacheca delle informazioni del campionato.

5.2 - CENTRALINA ELETTRONICA GESTIONE MOTORE

Nell'ambito della Clio Cup Italia 2012 è obbligatorio l'aggiornamento della centralina elettronica e del cablaggio motore; tale aggiornamento sarà effettuato da Renault Sport Technologies.

Può essere impiegata solo la centralina elettronica della RENAULT SPORT CLIO CUP.

E' vietato manomettere in qualsiasi modo il modulo di gestione elettronica del motore.

La rimozione o mancanza dei sigilli posti sulla scatola della centralina sarà considerata una **NON CONFORMITÀ TECNICA**.

5.3 – SISTEMA DI SCARICO

Può essere impiegato solo lo specifico scarico originale fornito con la vettura.

Il catalizzatore deve essere perfettamente funzionante.

Dovrà essere rispettato il limite massimo di rumorosità come previsto dalla N.S. 9 Art. 10.

ARTICOLO 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE

Le tubazioni ed il serbatoio carburante impiegati devono essere obbligatoriamente quelli specificati nel Manuale Ricambi edizione 2012 della RENAULT SPORT CLIO CUP.

Rifornimento:

E' vietato il rifornimento durante tutta la manifestazione sulla griglia di partenza e nella corsia dei box.



ARTICOLO 7 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE E LUBRIFICANTE

7.1 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Il sistema di lubrificazione deve essere originale e non può essere modificato in alcun modo. Il filtro dell'olio deve essere originale.

7.2 – LUBRIFICANTE

E' consigliato l'utilizzo del seguente tipo di lubrificante:

- Olio motore: Elf Exelcium 5W40

E' vietata qualsiasi miscela con additivi.

ARTICOLO 8 – AVVIAMENTO

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal pilota normalmente seduto nella sua vettura.

ARTICOLO 9 – TRASMISSIONE

Il cambio deve essere originale e riparato secondo le procedure stabilite dalla RENAULT SPORT e descritte nel Manuale di Riparazione edizione 2012 della RENAULT SPORT CLIO CUP.

Retromarcia: La retromarcia deve essere funzionante.

ARTICOLO 10 – SOSPENSIONI E STERZO

Tutte le modifiche non previste dal Manuale di Riparazione edizione 2012 della RENAULT SPORT CLIO CUP sono vietate.

ARTICOLO 11 – FRENI

Tutte le modifiche non previste dal Manuale di Riparazione edizione 2012 della RENAULT SPORT CLIO CUP sono vietate.



Sono consigliate le seguenti pastiglie dei freni:

Pastiglie anteriori:

- Ferodo DS 1.11

Pastiglie posteriori:

- Ferodo DS 2500

Le pastiglie dei freni devono essere obbligatoriamente installate senza alcuna modifica nelle pinze dei freni di serie.

ARTICOLO 12 – RUOTE E PNEUMATICI

12.1 - RUOTE

Devono essere obbligatoriamente impiegate le ruote fornite come dotazione o come ricambi per la RENAULT SPORT CLIO CUP.

Dimensioni: 8J x 17

E' vietato aggiungere appendici aerodinamiche o estrattore/i d'aria.

E' vietato l'uso di valvole regolatrici della pressione dei pneumatici sulle ruote.

12.2 - PNEUMATICI

Montaggio obbligatorio di pneumatici DUNLOP aventi le seguenti caratteristiche:

Slick tipo: A46D (D720) dimensione: 205/620-17 mm

Rain tipo: A22W (D404 CR 9000) dimensione: 205/620-17 mm

E' vietata ogni operazione di modifica, scolpitura, rifacimento di battistrada e qualsiasi altro tipo di trattamento dei pneumatici, slicks e/o pioggia, atto a migliorare o modificare le prestazioni degli stessi.

L'utilizzo delle termocoperte è vietato, così come qualsiasi altro sistema per conservare la temperatura dei pneumatici.

ARTICOLO 13 – ABITACOLO

I pannelli delle porte devono essere quelli originali.

Il pannello strumenti deve essere quello originale.

ARTICOLO 14 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

14.1 - ESTINTORE

In ogni vettura è installato un estintore.

E' responsabilità del pilota assicurarsi che l'estintore sia regolarmente funzionante.

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente riportate su ogni estintore:

- Numero di serie
- Capacità e peso o volume del prodotto estinguente
- Peso o volume dell'estinguente
- Data di verifica dell'estintore che deve essere meno di due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica
- Data della prossima revisione
- Numero d'omologazione

SE L'ESTINTORE NON MOSTRA CHIARAMENTE LE SUDETTE INFORMAZIONI, SARA' RIFIUTATO.

Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche.

L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni previste in origine.

Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.

Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm.

Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare manualmente tutti gli estintori.

14.2 – INTERRUTTORE GENERALE

Deve essere usato l'interruttore generale installato di serie. Il normale funzionamento dell'interruttore generale sarà controllato durante le verifiche preliminari.

L'interruttore generale deve interrompere istantaneamente tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore, accensione, accessori elettrici, ecc.) e deve anche spegnere il motore.

Deve essere possibile azionare l'interruttore generale sia dall'interno che dall'esterno del veicolo. Il bottone di attivazione esterno deve essere chiaramente identificato dal simbolo contenente una saetta rossa dentro un triangolo blu.

E' responsabilità del concorrente assicurarsi che lo staccabatteria funzioni correttamente.



14.3 – SPECCHIETTI RETROVISORI

Devono essere impiegati:

- due specchietti retrovisori esterni forniti di serie.

14.4 – CINTURE DI SICUREZZA DEL PILOTA

Le RENAULT SPORT CLIO CUP sono consegnate all'origine con delle cinture di sicurezza a 6 punti di serie conformi alla norma FIA 8853/98.

E' responsabilità del concorrente assicurarsi che le cinture di sicurezza siano in buone condizioni.

In caso di incidente le cinture di sicurezza devono essere sostituite.

Le fasce laterali ed inguinali non devono passare sopra i lati del sedile ma attraverso il sedile in modo da avvolgere e trattenere la regione pelvica sulla superficie più vasta possibile.

Le fasce laterali devono aderire strettamente nella piega tra la punta dell'osso pelvico e la parte superiore della coscia. In nessun caso devono essere indossate sopra la regione addominale.

Bisogna fare attenzione che le fasce non vengano danneggiate strusciando contro bordi taglienti.

Uso delle cinture di sicurezza:

Una cintura di sicurezza deve essere usata nella sua configurazione di omologazione senza alcuna modifica o rimozione di parti ed in conformità alle istruzioni del costruttore.

L'efficacia e la durata delle cinture di sicurezza sono strettamente correlate al modo in cui esse sono montate, usate e mantenute.

Le cinture devono essere sostituite dopo ogni collisione violenta ed ogniqualvolta il tessuto sia tagliato, sfrangiato o indebolito a causa di agenti chimici o della luce solare.

Devono altresì essere sostituite se le parti in metallo o le fibbie sono piegate, deformate o arrugginite.

Qualsiasi cintura che non funzioni perfettamente deve essere sostituita.

Punti di fissaggio:

I punti di fissaggio devono essere quelli previsti in origine.

14.5 – SEDILI, STAFFE E SUPPORTI

E' responsabilità del concorrente assicurarsi che il sedile ed i relativi attacchi siano in buone condizioni.

Le RENAULT SPORT CLIO CUP sono consegnate all'origine con un sedile per il pilota conforme alla norma FIA 8855. I sedili (d'origine ref. **77 11 160 035** e versione XL ref. **77 11 160 192**) e le cinture (ref. **77 11 160 036**) sono compatibili con il sistema HANS®.

E' consentito sostituire il sedile originale con un sedile omologato dalla FIA con il N° 8855 purché del tipo compatibile con il sistema HANS®.



Etichettatura:

L'etichetta integrata nel sedile deve essere chiaramente leggibile. Qualsiasi sedile che non soddisfi questa condizione sarà rifiutato e dovrà essere sostituito.

In caso di incidente che metta a rischio l'efficacia futura del sedile, i Commissari Tecnici si riservano il diritto di rimuovere o annullare l'etichetta.

Durata del sedile:

La durata di impiego di un sedile omologato dalla FIA è di cinque anni dalla data di costruzione indicata sulla targhetta del sedile.

Può essere autorizzata un'estensione fino a 2 anni ulteriori se il sedile è stato inviato al costruttore per una ulteriore convalida. L'estensione sarà indicata da una targhetta aggiuntiva, fissata al sedile, che indichi la data di cessazione di utilizzazione del sedile e convalidata dal timbro di controllo di qualità del costruttore.

Punti di fissaggio alla scocca:

I punti di fissaggio devono essere quelli previsti in origine.

14.6 - CHIUSURE DEL COFANO E DEL PORTABAGAGLI

Devono essere obbligatoriamente impiegate le chiusure di sicurezza fornite di serie.

14.7 - PARABREZZA

In caso di sostituzione del parabrezza, deve esserne utilizzato uno originale con vetro laminato.

Devono essere mantenuti i sistemi di serie per fissare il parabrezza alla vettura.

E' vivamente raccomandato l'uso dei parabrezza riscaldati elencati dalla RENAULT SPORT.

E' consentito l'uso di una pellicola protettiva esterna.

Un parabrezza il cui strato laminato interno sia deteriorato sarà rifiutato.

14.8 – RETE LATERALE

La presenza della rete laterale antifurto sotto l'arco laterale lato pilota è obbligatoria (ref. **77 11 160 041**).

14.9 - GANCI DI TRAINO

I ganci di traino anteriore e posteriore di serie devono essere in perfette condizioni e chiaramente identificati sul pannello della carrozzeria con una freccia o un cerchio fluorescente giallo o arancione con un diametro minimo di 5 cm. Devono essere dipinti di rosso o giallo o arancione.

14.10 - LUCI

Il complesso di tutte le luci (luci, freni, lampeggiatori e faro rosso) deve essere perfettamente funzionante in ogni momento. Il loro funzionamento sarà oggetto di controllo durante le verifiche preliminari.

ARTICOLO 15 – GABBIA DI SICUREZZA

Deve essere obbligatoriamente impiegata la gabbia di protezione prevista per la RENAULT SPORT CLIO CUP. E' proibito modificarla.

Le procedure di riparazione sono descritte nel Manuale di Riparazione ed. 2012 della RENAULT SPORT CLIO CUP.

E' obbligatorio montare la spugna (ref. **77 11 160 040**) su tutte le parti della gabbia di sicurezza contro le quali il casco potrebbe entrare in contatto. E' altresì permesso utilizzare un altro tipo di spugna purché conforme alla norma FIA 8857-2001.

ARTICOLO 16 – DISPOSITIVO HANS®

I piloti dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la norma FIA 8858-2002 e correttamente installato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif.: Annesso L Cap. III Art. 1.2. del Codice Sportivo Internazionale).

ARTICOLO 17 – EQUIPAGGIAMENTI LIBERI

Sono liberi:

- la marca del liquido di raffreddamento motore
- il colore della vettura a condizione che siano rispettati gli schemi di applicazione degli stickers dei partners ufficiali della Renault Clio Cup 2012.