

ARRIVA KOIRANEN

Massimo Costa

La professionalità, la trasparenza e la serietà pagano sempre. Ed ecco che in tempi brevissimi la F.Renault ALPS, nata lo scorso anno per volere della Fast Lane di Domenico Porfiri e Barbara Petrivelli in sintonia con gli organizzatori della defunta F.Renault Suisse, si ritrova un parco iscritti di grande qualità. E tutto in soli 12 mesi. Non si parla di miracolo, nel quartier generale di Fast Lane, ora rimasta sola al timone della serie dopo l'abbandono degli svizzeri, e si sta con i piedi ben appoggiati a terra. Il crollo del 2009 della F.Renault Italia e il conseguente annullamento del campionato nel 2010 (presente solo il Challenge con vecchie Tatuus) che dal 2000 al 2008 aveva tenuto in vita il motorsport tricolore, è ancora ben presente. Ma le capacità di reazione sono state notevoli. Ultimo successo incassato dall'ALPS è la decisione del team Koiranen, grande protagonista della Eurocup Renault, di lasciare il North European Cup (NEC) per scendere a sud. La squadra finlandese che ha la propria base nei pressi del circuito spagnolo di Montmelò, iscriverà sei monoposto e come punta avrà il pilota Red Bull Daniil Kvyat, russo che vive a Roma, gran talento e già protagonista della Eurocup e del NEC 2011. Koiranen porterà al debutto una serie di giovani interessanti come Wackerbauer, Ocon, Kujala e Lima oltre a Villemi, già visto in azione lo scorso anno. Anche la ARTA dopo il bel 2011 con Zimmer e McKee si affida a quattro

debuttanti, tutti francesi: Loan, Vermont, Roussel e Papavoine. Tech 1 al momento in cui scriviamo queste righe ancora non ha ufficializzato i propri quattro piloti, ma dovrebbero essere Chatin, rivelazione del 2011, Tunjo (altra sorpresa del 2011 nella Eurocup), Mavlanov e il rookie Vaxiviere, campione della F.Academy. Koiranen, ARTA, Tech 1, Interwetten, Epic, Cram, RC Formula, sono tutti team che partecipano alla Eurocup e permettono all'ALPS di fare un grande balzo in avanti in quanto a qualità. Interwetten non ha ancora comunicato i piloti, Epic aveva annunciato Albon, rookie della Red Bull. La Cram avrà Franzoni, già utilizzato in F.Abarth, mentre la nuova compagine RC Formula, lussemburghese, che ha preso il posto del team Boetti, porterà in pista l'esperto Norman Nato (nel 2011 in Eurocup e NEC con R Ace) e il rookie Aurelien Panis, in arrivo dalla F.Academy e figlio dell'ex pilota di F.1 Olivier. E veniamo alle squadre che saranno solamente nell'ALPS. GSK ha già i tre piloti: sono i gemelli De Val e Rocca, Facondini (che rientra nella serie) schiera sotto le insegne Brixia il giovane Andrea Baiguera, Torino ha il messicano Abogado e attende Boffa, One e Viola stanno valutando alcuni piloti. In totale, se tutti i sedili si dovessero riempire, si superebbero le trenta monoposto in pista.

NEN

La situazione team per team

ARTA Engineering

Alex Loan – William Vermont – Leo Roussel – Tristan Papavoine

Koironen

Daniil Kvyat – Stefan Wackerbauer – Esteban Ocon – Patrick Kujala – Hans Villemi – Gustavo Lima

GSK Motorsport

Nicola De Val – Stefano De Val – Niccolò Rocca

Facendini Racing/Brixia

Andrea Baiguera – TBA

Cram Competition

Victor Franzoni – TBA

RC Formula

Aurelien Panis – Norman Nato – TBA – TBA

Torino Motorsport

Alex Abogado – TBA

One Racing

TBA – TBA

Tech 1

TBA – TBA – TBA – TBA

Viola Formula

TBA – TBA

Epic Racing

TBA – TBA

Interwetten

TBA – TBA – TBA



Kvyat del team Koironen