



GLI ISCRITTI

ARTA Engineering

Alex Loan  
William Vermont  
Leo Roussel  
Tristan Papavoine

Facondini Racing/Brixia

Andrea Baiguera  
1 da assegnare

Cram Competition

Victor Franzoni  
1 da assegnare

Epic Racing

2 da assegnare

GSK Motorsport

Nicola De Val  
Stefano De Val  
Niccolò Rocca

Interwetten

3 da assegnare

Koiranen

Daniil Kvyat  
Stefan Wackerbauer  
Esteban Ocon  
Patrick Kujala  
Hans Villemi  
Gustavo Lima

One Racing

2 da assegnare

RC Formula

Aurelien Panis  
Norman Nato  
2 da assegnare

Torino Motorsport

Alex Abogado  
1 da assegnare

Tech 1

4 da assegnare

Viola Formula

2 da assegnare

# Alps coi talenti Red Bull

ADESIONI OLTRE OGNI LIMITE PER IL CAMPIONATO RENAULT. CHE AVRÀ AL VIA ANCHE IL TEAM KOIRANEN UNO DI QUELLI CONTROLLATI DA HELMUT MARKO

di Massimo Costa

La scalata dell'Alps prosegue senza sosta da parte di Fast Lane, la società che organizza dallo scorso anno il nuovo campionato di F.Renault 2.0 e che di fatto ha rimpiazzato la F.Renault Italia. Anzi, la cordata è in continuo aumento. Le prime settimane del 2012 sono infatti state ricche di novità interessanti per la categoria che lo scorso anno ha segnato la vittoria dello spagnolo Javier Tarancon. All'Alps hanno aderito nuove squadre che hanno portato il totale delle presenze a quota dodici per una previsione di oltre trenta monoposto. Numeri a dir poco sorprendenti considerando la realtà della crisi economica e che l'Alps è nata appena dodici mesi fa.

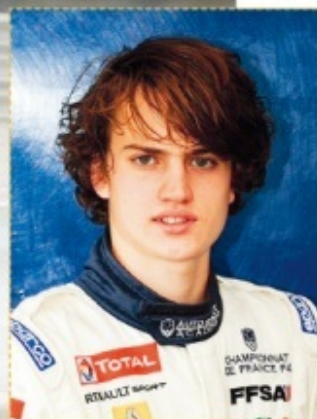
Spicca l'arrivo del team Koiranen, realtà finlandese assoluta protagonista dell'europeo, campione nel 2010 con Kevin Korjus e in lizza fino all'ultimo per la vittoria finale nel 2011 con Carlos Sainz. Il team finlandese, con base nei pressi del circuito Montmeló di Barcellona, è affiliata alla Red Bull per la crescita dei giovani talenti selezionati da Helmut

Marko e schiererà nuovamente, sia nell'Eurocup sia nell'Alps, la promessa russa Daniil Kvyat, già rivelazione lo scorso anno. La squadra dei fratelli Koiranen (entrambi ingegneri) e diretta da Afa Heikkinen, da diversi anni disputava come serie alternativa il North European Cup (NEC), ma ora ha scelto l'Alps per la presenza dei migliori team iscritti anche al campionato continentale. Hanno infatti dato conferma a Fast Lane, Tech 1, campione Alps 2011, ARTA, Interwetten ed Epic cui si aggiunge la novità RC Formula, formazione lussemburghese che ha rilevato il team francese Boetti. Sono dunque sei le squadre estere che sfideranno altrettante compagini tricolori. Da segnalare il ritorno in pianta stabile della Cram (che sarà al via anche della Eurocup) e di Facondini, quest'ultimo rimasto sempre nell'ambito italiano di Renault avendo partecipato al Challenge. One Racing per il momento è iscritta alla sola Alps, ma è ancora in trattativa per ripartecipare all'europeo. GSK torna in maniera massiccia nell'Alps dopo la breve apparizione del 2011 e l'im-



#### AL VIA ANCHE IL FIGLIO DI PANIS

Al via del campionato Alps 2012 ci sarà anche il figlio di Olivier Panis, Aurélien. Lo scorso anno la battaglia nella prima edizione del campionato Alps è stata davvero avvincente e si è conclusa soltanto nelle battute finali



## Fast Lane è rimasta da sola

LA STRUTTURA DI PORFIRI ORGANIZZERÀ DA SOLA LA SERIE DOPO L'USCITA DI SCENA DEL PARTNER SVIZZERO COO-FONDATORE

**N**on c'è euforia alla Fast Lane, ma si sta con i piedi ben piantati a terra, per le ottime previsioni dell'Alps 2012. Soltanto nel 2009 il campionato di F.Renault Italia era passato dalle abituali trenta e oltre monoposto a 12-13 partecipanti per poi praticamente sparire nel 2010. Domenico Porfiri, responsabile Fast Lane, aveva mantenuto in vita il "progetto formula" organizzando con le vecchie Tatuus Un Challenge di sei appuntamenti, tutti in Italia, ma dietro le quinte stava preparando la rinascita. A fine 2010, l'unione con gli organizzatori

della F.Renault svizzera, anch'essa defunta, e la scelta di optare per le Renault 2.0 di nuova generazione, del dopo Tatuus. E l'idea del nome Alps. Le capacità organizzative di Porfiri, nuovamente affiancato da Barbara Petrivelli che nel 2010 aveva lavorato per la Superstars, hanno fatto la differenza sia nel 2011 e sia in questo inizio di 2012. La scorsa stagione è stata eccellente, con prove all'estero, anche coraggiose come la scelta del tracciato cittadino di Pau, e l'adesione immediata di team stranieri di alto profilo partecipanti alla Eurocup.

Rapidamente si è sparsa la voce dell'ottima organizzazione del campionato Alps e, come riportato nell'articolo, i numeri dei partecipanti per il prossimo campionato stanno salendo in maniera vertiginosa. La Petrivelli, coordinatrice di Fast Lane, conferma: «I numeri e i nomi degli iscritti parlano da soli, abbiamo team di ottima qualità. Questo è il frutto di un gran lavoro svolto da Fast Lane. Abbiamo riunito le forze e stiamo cercando di riportare il campionato Renault 2.0 ai livelli di sempre, quelli che abbiamo avuto dal 2000 al 2008. La gente ha fiducia in noi in quanto offriamo un campionato affidabile e serio, con regole ben definite. Questo panorama internazionale che stiamo creando, di team e piloti, sarà molto importante per i giovani italiani che si avvicinano all'automobilismo perché permetterà loro di confrontarsi con il meglio che c'è in Europa». Fast Lane sarà l'unica organizzatrice del campionato Alps 2012 dopo che la società svizzera ha abbandonato il campo. ●

pegno nel Challenge. La formazione di Sergio Cane presenterà ben tre monoposto. Al via anche due ottime e giovani realtà dell'ALPS 2011, il Torino Motorsport e il Viola Racing.

#### Boffo, nuova sfida col team Torino?

Dal punto di vista dei piloti, le squadre stanno assemblando le caselle. Alcune di queste, a tempo record, hanno già esaurito i posti disponibili. La Arta schiererà quattro giovanissimi piloti francesi, tutti al debutto. Dopo aver lottato fino all'ultima corsa 2011 per il titolo con Yann Zimmer e aver lanciato Melville McKee (che farà solo la Eurocup con Interwetten), il team principal Arnaud Tanguy svezzerà Alex Loan e Tristan Papavoine provenienti dalla Academy, William Vermont anch'egli con esperienze in Academy ma anche nella F.3 spagnola, Leo Roussel che arriva direttamente dal karting. Facondini, sotto le insegne Brixia, porterà in pista Andrea Baiguera mentre è alla ricerca del secondo pilota. Cram avrà Victor Franzoni, brasiliano che ha porta-

STIAMO CERCANDO  
DI RIPORTARE LA  
RENAULT 2.0 AI  
LIVELLI DI SEMPRE.  
QUELLI CHE  
ABBIAMO AVUTO  
DAL 2000 AL 2008

BARBARA PETRIVELLI



to al debutto nel 2011 in F.Abarth ed ha iscritto una seconda monoposto. GSK ha firmato i gemelli Nicola e Stefano De Val mentre si è accordata anche con Niccolò Rocca. Koiranen presenterà gli esperti Daniil Kvyat (Russia) e Hans Villemi (Estonia), e i rookie Stefan Wackerbauer (Germania), Esteban Ocon (Francia), Patrick Kujala (Finlandia) e Gustavo Lima (Brasile). RC Formula ha i francesi Norman Nato, al secondo anno nella F.Renault, e il debuttante Aurélien Panis, figlio dell'ex pilota di F1 Olivier. Il piccolo figlio d'arte si è fatto le ossa nella transalpina Formula Academy ed ora tenta fortuna in una categoria maggiore e più impegnativa. RC Formula sta verificando ulteriori opzioni per schierare altre due Caparo. Il team Torino ha il messicano Alex Abogado e si attende la conferma di Andrea Boffo, campione Challenge Renault 2011. Tech 1 ha già riempito i quattro sedili delle sue macchine, ma ancora non ha reso noti i nomi. Chi ancora è in trattativa con i piloti è la Epic (due vetture), la Interwetten (tre vetture), One Racing (due vetture), Viola (due vetture). ●