



REGOLAMENTO SPORTIVO 2012



REGOLAMENTO SPORTIVO 2012

FORMULA RENAULT 2.0 ALPS

INDICE

- Art. 1 - ORGANIZZAZIONE**
- Art. 2 - REGOLAMENTO**
- Art. 3 - ISCRIZIONI**
- Art. 4 - CALENDARIO**
- Art. 5 - LICENZE**
- Art. 6 – VETTURE AMMESSE**
- Art. 7 - ASSICURAZIONE**
- Art. 8 – COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI AGLI EVENTI**
- Art. 9 – PROVE LIBERE E UFFICIALI**
- Art. 10 – GRIGLIA DI PARTENZA**
- Art. 11 - PARTENZA**
- Art. 12 - BRIEFING**
- Art. 13 – PARCO CHIUSO**
- Art. 14 – VERIFICHE SPORTIVE**
- Art. 15 – VERIFICHE E CONTROLLI TECNICI**
- Art. 16 - PNEUMATICI**
- Art. 17 - CARBURANTE**
- Art. 18 – ASSISTENZA E DISPOSIZIONI PIT LANE E Paddock**
- Art. 19 - PASS**
- Art. 20 – RECLAMI E APPELLI**
- Art. 21 - SANZIONI**
- Art. 22 – TEST**
- Art. 23 – PUBBLICITA'**



Art. 24 – NUMERI DI GARA

Art. 25 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Art. 26 – CLASSIFICHE

Art. 27 - PODIO

Allegato 1: Piano Decorazione Vettura

Allegato 2: Piano Decorazione Abbigliamento Pilota

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

- 1.1 Fast Lane Promotion Srl (d'ora in poi denominata "FLP") indice, con l'accordo della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) e della Fédération Internationale dell'Automobile (FIA), una serie di Eventi Internazionali riservati denominata FORMULA RENAULT 2.0 ALPS 2012.
- 1.2 Gli organizzatori dei singoli eventi sono il Gruppo Peroni Race Srl e altri e/o i singoli autodromi, come sarà indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.
- 1.3 La Formula Renault 2.0 Alps 2012 includerà due classifiche distinte:
- Una classifica Piloti
 - Una classifica Team
- 1.4 Saranno applicati i seguenti regolamenti:
- a) Il Codice Sportivo Internazionale (Code) e sue Appendici e le Prescrizioni Generali della FIA
 - b) I Regolamenti Sportivi e Tecnici della Formula Renault 2.0 Alps 2012
 - c) Gli aggiornamenti Sportivi e Tecnici pubblicati da FLP e Renault Sport Technologies, mediante apposite Note Informative (Team Info e Bollettini Tecnici) che saranno da considerarsi parte integrante del Regolamento
 - d) Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singolo Evento
 - e) Il Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI e Norme Supplementari relative (Cap. 1 Art. 7 del RNS e Art. 58 del Codice Sportivo)

che tutte le parti dichiarano di conoscere ed accettare.

- 1.5 Tutte le eventuali specifiche regolamentazioni nazionali che dovessero essere applicate ad un Evento dovranno essere presentate alla CSAI e alla FLP almeno 40 giorni prima della data prevista per detto Evento. L'applicabilità di tali norme specifiche per l'Evento è soggetta all'approvazione da parte della CSAI e della FLP. FLP assicurerà che tutti i Concorrenti siano informati di qualsiasi eventuale normativa speciale almeno 10 giorni prima della data dell'Evento.
- Qualsiasi situazione non prevista dal presente Regolamento e qualsiasi controversia relativa all'interpretazione dei Regolamenti sarà giudicata dal Collegio dei Commissari Sportivi nominati per ogni Evento.

- 1.6 FLP, in accordo con la CSAI, si riserva di designare un Direttore di Prova unico per tutti gli Eventi della Formula Renault 2.0 Alps 2012, che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento ed in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e Regolamenti di cui all'Art. 1.4.
- 1.7 FLP si riserva di richiedere la designazione di un unico Commissario Sportivo e di un unico Commissario Tecnico come riferimento per tutti gli Eventi della Formula Renault 2.0 Alps 2012.

ARTICOLO 2 - REGOLAMENTO

- 2.1 Il Regolamento Sportivo è pubblicato in italiano e inglese e può essere tradotto in altre lingue. Il testo finale di questo Regolamento Sportivo è la versione in italiano che farà fede in caso di qualsiasi controversia dovesse sorgere circa la sua interpretazione.

I titoli del presente documento hanno il solo scopo di facilitare la consultazione e non fanno parte del Regolamento Sportivo stesso.

- 2.2 Tutte le modifiche al presente Regolamento Sportivo sono soggette all'approvazione della FLP e della CSAI.
- 2.3 Tutti i Concorrenti che partecipano alla Formula Renault 2.0 Alps 2012 saranno informati tempestivamente di ogni modifica relativa al presente Regolamento Sportivo, ivi compresa la comunicazione della data di entrata in vigore delle modifiche.

ARTICOLO 3 - ISCRIZIONI

- 3.1 Tutti i Concorrenti che intendono partecipare alla Formula Renault 2.0 Alps 2012 dovranno formalizzare la loro iscrizione alla stessa. Tale iscrizione è indipendente da quella alle singole manifestazioni (Art. 3.8).

L'iscrizione alla Formula Renault 2.0 Alps sarà formalizzata inviando a FLP il modulo di iscrizione, debitamente compilato, entro il 29 Febbraio 2012.

- 3.2 Le iscrizioni alla Formula Renault 2.0 Alps si apriranno ufficialmente con la pubblicazione del presente Regolamento.

3.3 Le iscrizioni dovranno essere inviate a:

Fast Lane Promotion S.r.l.

Via Atto Tigri, 11
IT 00197 Roma

3.4 Il nome del pilota dovrà essere comunicato entro 15 giorni dalla data di inizio della Formula Renault 2.0 Alps. Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni evento.

3.5 I Concorrenti che decidano di prendere parte ad uno o più eventi, senza prendere parte all'intera Formula Renault 2.0 Alps 2012, dovranno espletare tutte le formalità d'iscrizione inviando il modulo d'iscrizione "Single Event" fornito da FLP.
Se rimangono posti disponibili, le domande d'iscrizione saranno accettate fino a DIECI GIORNI LAVORATIVI prima della data prevista per l'inizio delle verifiche sportive e tecniche dell'evento in questione. Le domande d'iscrizione saranno prese in esame secondo l'ordine cronologico di arrivo.

3.6 Tutte le domande di iscrizione saranno accettate solo dopo la preventiva risoluzione di eventuali debiti del Concorrente o Conducente nei confronti di FLP, Renault Sport e/o dei suoi partner.

3.7 Fast Lane Promotion si riserva il diritto di rifiutare le iscrizioni alla Formula Renault 2.0 Alps e a ognuno dei singoli eventi (come previsto dall'Art. 74 del Codice Sportivo Internazionale FIA e dell'art. 74 RNS – CSAI).

3.8 Tutti i Concorrenti iscritti alla Formula Renault 2.0 Alps per partecipare alle gare previste dal Calendario riportato all'Art. 4 del presente Regolamento, dovranno iscrivere ciascun conducente/vettura ad ogni singolo evento. L'iscrizione dovrà essere formalizzata inviando il relativo modulo, che sarà fornito da FLP, debitamente compilato e firmato e allegando la documentazione comprovante l'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori dei singoli eventi come sarà specificato di volta in volta a mezzo Nota Informativa.

ARTICOLO 4 - CALENDARIO

4.1 Ogni Evento ha lo statuto di competizione internazionale riservata, non titolata FIA ed approvata dalla FIA.

4.2 La Formula Renault 2.0 Alps si svolgerà su un massimo di 7 Eventi per un totale di 14 gare valide per la Serie.

FORMULA RENAULT 2.0 ALPS

- 4.3 Format delle gare e durata:
in ciascun Evento si disputeranno due gare della durata di venticinque (25) minuti + un (1) giro.
- 4.4 L'elenco degli Eventi della Formula Renault 2.0 Alps 2012 è il seguente:

DATA	CIRCUITO	NAZIONE
24 - 25 Marzo	Monza	Italia
12 - 13 Maggio	Pau	Francia
26 - 27 Maggio	Imola	Italia
23 - 24 Giugno	Spa	Belgio
01 - 02 Settembre	Red Bull Ring	Austria
06 - 07 Ottobre	Mugello	Italia
20 - 21 Ottobre	Barcellona	Spagna

- 4.5 FLP si riserva il diritto di modificare in ogni momento, con adeguato preavviso, le date e i circuiti inseriti nel presente Calendario, previa autorizzazione della FIA e della CSAI.

ARTICOLO 5 - LICENZE

- 5.1 Tutti i piloti partecipanti alla Formula Renault 2.0 Alps dovranno essere titolari di una Licenza FIA Internazionale di grado C in conformità con l'Allegato L, Cap. I, Artt. 2 e 4.
- 5.2 Saranno ammessi inoltre piloti titolari di Licenza Internazionale FIA di grado "A" e "B" a condizione che non risultino vincitori di Campionati di Formule superiori (FR V6, WSR, F3, F 3000) in Italia e all'estero.
- 5.3 Il vincitore dell'edizione 2011 della Formula Renault 2.0 Alps non potrà partecipare alla Formula Renault 2.0 Alps 2012.
- 5.4 Tutti i piloti e concorrenti dovranno essere titolari di licenze della FIA in corso di validità e, se necessario, di licenze e/o autorizzazioni rilasciate dalla loro Autorità Sportiva Nazionale (ASN).

ARTICOLO 6 – VETTURE AMMESSE

- 6.1 Le vetture ammesse alla Formula Renault 2.0 ALPS 2012 sono esclusivamente le FORMULA RENAULT 2.0 conformi al Regolamento Tecnico 2012 e che abbiano superato le verifiche tecniche preliminari.

- 6.2 Le vetture di riserva sono proibite. Ogni pilota potrà utilizzare una sola vettura nell'ambito di ogni singolo evento.
- 6.3 Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal Concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.
- 6.4 Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dal servizio cronometraggio ufficiale di ogni singolo circuito.
- 6.5 FLP si riserva il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate per ogni gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

ARTICOLO 7 – ASSICURAZIONE

- 7.1 L'Organizzatore di ogni evento dovrà provvedere ad una polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi, in conformità con le leggi di ogni nazione e come richiesto dalla ASN. Questo requisito deve essere applicato ad ogni evento della Serie.
- 7.2 L'assicurazione di responsabilità civile predisposta dall'Organizzatore sarà considerata aggiuntiva e non pregiudica il diritto di un concorrente o di qualsiasi altro partecipante a stipulare un'assicurazione personale.
- 7.3 I Concorrenti e Conduuttori che prendono parte agli eventi non sono considerati terzi l'uno rispetto all'altro.

ARTICOLO 8 – COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI AGLI EVENTI

Per ogni EVENTO e per ogni comunicazione ufficiale riguardante la Formula Renault 2.0 Alps 2012 i Team riceveranno (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai Team del sito web ufficiale della Formula Renault 2.0 Alps www.renaultsportitalia.it) da FLP una Nota Informativa il cui contenuto formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato dai Concorrenti/Conduuttori e Team.

ARTICOLO 9 – PROVE LIBERE E UFFICIALI

9.1 – PROVE LIBERE

- 9.1.1 Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.
Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, secondo quanto precisato nell'Art. 9.2.2, i turni di prove libere si articoleranno in 2 sessioni.
- 9.1.2 L'effettuazione di prove libere e test, ufficiali e/o private, al di fuori degli eventi inseriti nel calendario, è da ritenersi regolamentata come illustrato nell'Art. 22 del presente Regolamento.

9.2 – PROVE UFFICIALI

- 9.2.1 Per ogni evento i Conduuttori avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata di trenta (30) minuti.

L'ammissione dei Conduuttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 → Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun Conduuttore durante le prove di qualificazione.

Gara 2 → Sulla base del secondo miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduuttore durante le prove di qualificazione.

In entrambi i casi se due o più Conduuttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

- 9.2.2 Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, in occasione della prima gara le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari).

Nelle gare successive i due raggruppamenti saranno determinati in base alla classifica generale della Formula Renault 2.0 Alps riferita alla gara precedente.

Ai Conduuttori non presenti nella classifica generale saranno attribuiti ad ogni gara dei punti fittizi, sulla base dell'ordine di arrivo della gara stessa o della classifica delle prove di qualificazione.

Tale suddivisione sarà effettuata nel seguente modo:

Gruppo A: 1° classificato – 3° classificato, etc.

Gruppo B: 2° classificato – 4° classificato, etc.

Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, i turni di prove ufficiali si articoleranno in 2 sessioni di trenta (30) minuti ciascuna e la griglia di partenza sarà determinata come previsto dall' Art. 10.

ARTICOLO 10 – GRIGLIA DI PARTENZA

- 10.1 Il numero di vetture ammesse sulla griglia di partenza in ogni evento della Formula Renault 2.0 Alps è limitato al numero massimo previsto dalla licenza del circuito.
- 10.2 Saranno ammessi tutti i Conduuttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.
- 10.3 Potranno essere ammessi anche Conduuttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.
- 10.4 Potranno essere ammessi, dopo i Conduuttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi Conduuttori verranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.
- 10.5 La formazione della griglia sarà di tipo sfalsato 1x1 e le file dovranno essere separate da 16 metri.
- 10.6 Pre-Griglia: I Concorrenti dovranno essere presenti in pre-griglia trenta (30) minuti prima dell'inizio delle prove ufficiali e gare.

I Commissari Tecnici dovranno essere informati di eventuali ritardi dovuti a problemi tecnici o a qualsiasi altro motivo. Esclusivamente i Commissari Tecnici potranno decidere sulla validità dei motivi del ritardo e potranno riferire ai Commissari Sportivi i quali potranno decidere l'applicazione di eventuali sanzioni.

- 10.7 Ogni Concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara (o che abbia buone ragioni di credere che non arriverà in tempo), dovrà informarne tempestivamente il Direttore di Gara, ed in ogni caso, almeno 60 minuti prima della partenza della gara; in questo caso gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati di conseguenza.
Ogni Concorrente la cui vettura si ritira da un evento senza averne debitamente informato il Direttore di Gara, sarà comminata una multa di cinquecento euro (€ 500).
- 10.8 La griglia di partenza definitiva per la gara in questione verrà pubblicata quaranta cinque (45) minuti prima dell'orario di partenza previsto per la gara.

ARTICOLO 11 - PARTENZA

- 11.1 La partenza delle gare sarà "DA FERMO" e avrà luogo nell'orario previsto dal programma ufficiale.
La procedura di partenza sarà condotta secondo le disposizioni del Codice.
- 11.2 Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dal Codice.
- 11.3 Durante la procedura di partenza sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito con 1 (uno) passaggio nella corsia box e nei limiti di tempo previsti dalla procedura stessa.

ARTICOLO 12 - BRIEFING

- 12.1 In ogni evento si svolgerà, in luogo ed orario predisposti per l'occasione, un Briefing con il Direttore di Gara.
Tutti i Concorrenti (o loro rappresentanti ufficialmente delegati) ed i piloti, ammessi a partecipare alle gare, dovranno obbligatoriamente essere presenti per tutta la durata del Briefing; tale presenza sarà comprovata dall'apposizione delle firme sull'apposito foglio.
La porta della Sala Briefing sarà chiusa dall'inizio del briefing e non saranno pertanto ammessi ritardi.
- 12.2 Tutti i Concorrenti sono responsabili della presenza dei loro piloti al briefing. L'assenza o il ritardo al briefing saranno penalizzati con un'ammenda pari a trecento euro (Euro 300). In caso di seconda recidiva nel corso della Serie, la penalità ammonterà a cinquecento euro (Euro 500). In caso di terza recidiva al pilota non sarà consentito prendere la partenza nelle gare dell'evento in questione.

ARTICOLO 13 – PARCO CHIUSO

- 13.1 Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".
- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
 - Fine parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.
- 13.2 Tutte le vetture classificate saranno a disposizione dei Commissari Sportivi e Tecnici durante il regime di "Parco Chiuso".
Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
Soltanto i rappresentanti ufficiali del Team (max. tre persone compreso il Concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.
- 13.3 I Conduuttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

ARTICOLO 14 – VERIFICHE SPORTIVE

- 14.1 Tutti i Concorrenti e Conduuttori dovranno presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, muniti dei documenti di rito.
Nessun Concorrente/pilota sarà ammesso a partecipare alle prove ufficiali di qualificazione e alle gare senza aver effettuato e superato le verifiche sportive.
- 14.2 Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, etc.) di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.
E' comunque fatto obbligo ai Concorrenti e/o Conduuttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.
- 14.3 Ogni Concorrente e ogni Conduuttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, etc. omologati), così come disposto dal Codice (Allegato L, cap. 3, artt. 1 – 2 – 3); l'impegno sarà assunto con la firma del Conduuttore in calce alla medesima dichiarazione.

- 14.4 Ogni Concorrente e ogni Conducente che non abbia effettuato le Verifiche Sportive nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'Evento.

Qualsiasi richiesta di ritardo nell'effettuazione delle Verifiche Sportive dovrà essere presentata ai Commissari Sportivi, che potranno accettare o rifiutare tale richiesta a seconda della validità dei motivi del ritardo.

Senza la suddetta autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, ogni ritardo sull'orario di effettuazione delle verifiche sportive comporterà l'applicazione di un'ammenda di trecento euro (Euro 300) che dovrà essere versata dal contravventore.

ARTICOLO 15 – VERIFICHE E CONTROLLI TECNICI

- 15.1 Le verifiche tecniche saranno svolte dall'Autorità competente in collaborazione con il responsabile tecnico della Formula Renault 2.0 Alps designato dalla FLP.
- 15.2 Nessuna vettura potrà partecipare alle prove ufficiali di qualificazione o alle gare senza il preventivo controllo dei Commissari Tecnici ed il consenso dei Commissari Sportivi, che dovranno assicurare il rispetto di tutti i requisiti richiesti dalle verifiche tecniche ante gara.
- 15.3 Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno all'orario e nel luogo indicati dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare dell'Evento.

Ogni Concorrente e ogni Conducente che non abbia effettuato le verifiche tecniche ante gara nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'Evento.

Qualsiasi richiesta di ritardo nell'effettuazione delle verifiche tecniche ante gara dovrà essere presentata ai Commissari Sportivi, che potranno accettare o rifiutare tale richiesta a seconda della validità dei motivi del ritardo.

Senza la suddetta autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, ogni ritardo sull'orario di effettuazione delle verifiche tecniche ante gara comporterà l'applicazione di un'ammenda di trecento euro (Euro 300) che dovrà essere versata dal contravventore.

- 15.4 Le verifiche tecniche ante gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad un evento della Formula Renault 2.0 Alps. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.
- La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

- 15.5 Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.2 del Regolamento Tecnico 2012), FLP si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i Concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da FLP, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i Commissari Tecnici delegati della ASN in collaborazione con i tecnici incaricati da FLP per la Formula Renault 2.0 Alps.

Su richiesta di FLP, approvata dai Commissari Sportivi nelle forme di rito, alcuni elementi delle vetture potranno essere prelevati e sostituiti e/o piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei Commissari Tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I Conducenti delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei Commissari Tecnici, fino all'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

- 15.6 Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i Commissari Tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

I Commissari Tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai Commissari Tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il Concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al Concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla A.S.N. competente per l'istruttoria dell'appello.

I Concorrenti si impegnano a rinunciare a richiedere qualsiasi rimborso economico a fronte di tali operazioni di controllo, montaggio e rimontaggio anche nel caso in cui la vettura venga dichiarata conforme.

15.7 Regolamento Tecnico: Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal Regolamento Tecnico E' VIETATO, a meno che il soggetto in esame faccia parte di un aggiornamento tecnico approvato da Renault Sport, FLP e CSAI. Tale aggiornamento deve essere considerato parte integrante del Regolamento Tecnico.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente alle verifiche tecniche ante gara sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

Se una vettura viene dichiarata non conforme al Regolamento Tecnico l'assenza di un eventuale aumento di prestazioni non sarà considerato un valido argomento di difesa.

Qualsiasi violazione del Regolamento Tecnico nel corso di una sessione di prove di qualificazione comporterà la cancellazione di tutti i tempi stabiliti dalla vettura stessa. Qualsiasi violazione del Regolamento Tecnico durante la gara comporterà l'esclusione della vettura stessa dalla classifica.

Qualsiasi violazione del Regolamento Tecnico tesa a migliorare le prestazioni della vettura o nel caso di eventuali ripetute violazioni tecniche di un medesimo concorrente nel corso della stagione, potrebbe comportare l'immediata esclusione dalla Formula Renault 2.0 Alps 2012.

ARTICOLO 16 - PNEUMATICI

16.1 - DEFINIZIONI

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Michelin sul circuito di svolgimento della gara;
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in uno degli eventi precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno;
- **Pneumatici di ricambio:** sostituzione di un pneumatico danneggiato al posto di uno montato su una vettura;
- **Set di pneumatici:** un set di pneumatici è composto obbligatoriamente da due (2) pneumatici anteriori e due (2) pneumatici posteriori.

16.2 – LIMITI D'IMPIEGO PNEUMATICI SLICK

16.2.1 Per ogni evento costituito da: prove ufficiali + n° 2 gare, ogni Conducente dovrà utilizzare:

- **n° 2 sets** di pneumatici **nuovi** Michelin slick contrassegnati con il suo numero di gara.

16.2.2 Per le prove libere del venerdì di ogni evento ogni Conduttore dovrà utilizzare la dotazione di pneumatici che verrà comunicata a mezzo Nota Informativa.

16.3 – UTILIZZO PNEUMATICI DI RICAMBIO

L'utilizzo di pneumatici di ricambio è vietata salvo che per ragioni di sicurezza accertate dal Commissario Tecnico responsabile della Formula Renault 2.0 Alps che deve confermare che il pneumatico è danneggiato.

Solo a queste condizioni sarà consentito al Concorrente di utilizzare un pneumatico di scorta anteriore ed un pneumatico di scorta posteriore dopo la sessione di prove ufficiali.

Questi pneumatici devono far parte della quota di pneumatici autorizzati e registrati per l'evento in corso (venerdì, sabato e domenica).

16.4 - PROCEDURA DI MARCATURA E DI VERIFICA

Ogni Concorrente dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente si avvarrà, per ciascun proprio Conduttore, di una dotazione composta di soli pneumatici nuovi, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli Concorrenti.

Ciascun Concorrente dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Concorrente) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Concorrenti saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei Commissari Tecnici preposti.

Ogni Concorrente potrà avere in pit lane, durante le prove libere, le prove ufficiali e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze a partire dall'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara dei propri conduttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove libere e di qualificazione e per le gare ogni Connettore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici.

Sotto la propria responsabilità, ogni Connettore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici punzonati in grado di sostenere le prove libere, le prove di qualificazione e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

I pneumatici di tutti i Connettori saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici (**PCP**; le indicazioni sul luogo verranno fornite dal Commissario Tecnico preposto all'operazione) secondo la procedura esposta di seguito:

ad orario prestabilito, dopo che i pneumatici saranno stati montati sui rispettivi cerchi, i Concorrenti potranno regolare la pressione degli stessi alla presenza di un Commissario Tecnico.

Un'ora prima dell'inizio prove libere i Concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici. Entro 30' dall'apertura del parco chiuso la dotazione dei pneumatici nuovi punzonati dovrà essere riconsegnata dai Concorrenti nel **PCP**. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima delle Prove Ufficiali. Per tali prove i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati. Dopo le Prove Ufficiali, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 1. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

Dopo Gara 1, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 2. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

16.5 - RESTRIZIONI ALL'USO DEI PNEUMATICI PER PIOGGIA

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

16.6 - IMPIEGO PNEUMATICI RAIN

Per le prove ufficiali cronometrate e corse ogni Conduuttore dovrà utilizzare almeno:

- **n. 1 set** di pneumatici **nuovi** MICHELIN rain contrassegnati con il suo numero di gara.

ARTICOLO 17 - CARBURANTE

- 17.1 Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante che gli verrà indicato da FLP.
- 17.2 Ad ogni evento, un campione di “referenza” verrà prelevato durante la distribuzione di carburante, allo scopo di poter eseguire eventuali controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso dell’evento.
- 17.3 Il carburante utilizzato in un evento precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un altro evento.
- 17.4 E’ vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.
- 17.5 Ad ogni evento i Commissari Tecnici FLP effettueranno controlli campione, per verificare la conformità del carburante utilizzato, con apposito strumento in dotazione; in caso di discordanza si procederà alla verifica del carburante come descritto all’Art. 17.6 e l’esito di quest’ultimo controllo sarà decisionale e vincolante per i provvedimenti del caso.
- 17.6 I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:
- 3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;
- Campione n° 1: contenitore per il laboratorio d’analisi (riconosciuto dalla FIA);
Campione n° 2: contenitore per il Concorrente;
Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l’Organizzatore.
- I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.
- 17.7 Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare.

ARTICOLO 18 – ASSISTENZA E DISPOSIZIONI PIT LANE E PADDOCK

- 18.1 FLP fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:
- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Formula Renault 2.0, che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi;
 - un mezzo adibito all'assistenza motoristica;
 - un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici della Michelin.

- 18.2 FLP assegnerà uno spazio nel paddock per ciascun Team; per l'installazione delle strutture nel paddock ed il posizionamento dei propri veicoli di assistenza i Team/Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal personale preposto per l'occasione.

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock. I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. Dovranno portare le scritte Formula Renault rispettando il logo e presentare le bandiere di nazionalità esposte.

- 18.3 E' fatto divieto a tutti i Concorrenti di utilizzare i box in ogni momento di ogni singolo evento, ivi compresi i box eventualmente assegnati ed utilizzati da altri concorrenti partecipanti all'Evento, tranne in casi particolari che verranno gestiti esclusivamente da FLP.

Il mancato rispetto di tale disposizione comporterà l'applicazione delle seguenti ammende:

Prima infrazione: trecento euro (€ 300)

Seconda infrazione: quattrocento cinquanta euro (€ 450)

Terza infrazione: seicento euro (€ 600).

- 18.4 Per ogni evento sarà assegnato da FLP lo spazio che ogni Team/Concorrente dovrà occupare nella corsia box per lavorare sulle vetture ed effettuare le loro soste.

Durante un evento non è permesso l'arresto o la sosta di una vettura – anche temporaneamente – al di fuori della zona della corsia box assegnata al Team/Concorrente.

Qualsiasi violazione di questa regola durante le qualifiche e le gare sarà sottoposta al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno decidere sulle eventuali sanzioni da applicare.

- 18.5 Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio nel paddock e in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Formula Renault 2.0 Alps.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dall'evento della/e vettura/e assistita/e.

Ai componenti dei singoli team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise.

- 18.6 Tutti i componenti dei singoli Team dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alle varie zone del circuito.

Il mancato rispetto di tale disposizione comporterà l'applicazione delle seguenti ammende:

Prima infrazione: trecento euro (€ 300)

Seconda infrazione: quattrocento cinquanta euro (€ 450)

Terza infrazione: seicento euro (€ 600).

- 18.7 Esclusivamente il personale accreditato sarà ammesso nella corsia box durante l'evento. Il mancato rispetto di tale disposizione comporterà l'applicazione delle seguenti ammende:

Prima infrazione: trecento euro (€ 300)

Seconda infrazione: quattrocento cinquanta euro (€ 450)

Terza infrazione: seicento euro (€ 600).

- 18.8 Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

- 18.9 I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

- 18.10 La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

ARTICOLO 19 - PASS

Ogni Concorrente in occasione di ogni singolo evento riceverà, per ciascun Conducente iscritto, la seguente dotazione di pass:

a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")

b) n° 6 pass "Paddock"

c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking – PDK" per ogni team) ove tecnicamente possibile e consentito.

ARTICOLO 20 – RECLAMI E APPELLI

- 20.1 I reclami dovranno essere presentati secondo le disposizioni definite nel Cap. XII del Codice Sportivo Internazionale della FIA e del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191) e dovranno essere accompagnati dalla relativa tassa (in contanti), il cui ammontare viene definito annualmente dalla ASN.
- 20.2 I Concorrenti avranno il diritto di appellarsi contro tutte le sentenze o altre decisioni pronunciate dai Commissari Sportivi (ad eccezione di quelle indicate nell'Art. 20.3) seguendo le formalità e le scadenze previste nel Cap. XIII del Codice Sportivo Internazionale della FIA.
- 20.3 Non sono appellabili le seguenti penalità:
- a) "Drive Trough" o "Stop and Go" in corsia box (Art. 152 Codice Sportivo Internazionale)
 - b) Sanzioni che implicano l'annullamento di un certo numero di giri durante le prove di qualificazione, applicate dai Commissari Sportivi o dal Direttore di Gara secondo le disposizioni del Regolamento Sportivo e suoi annessi, durante o alla fine della sessione di qualifica stessa.
 - c) Sanzioni che implicano una retrocessione di posizioni sulla griglia di partenza.
 - d) Sanzioni che implicano l'aggiunta di 10 secondi al tempo di gara.

ARTICOLO 21 – SANZIONI

- 21.1 Le penalità di "Drive Through", l'aggiunta di 10 (dieci) secondi al tempo totale di gara applicate, se possibile, prima della cerimonia di premiazione sul podio, nonché le sanzioni che consistono nell'annullamento di qualsiasi numero di giri nelle prove ufficiali di qualifica, possono essere inflitte dal Direttore di Gara senza osservare alcuna particolare procedura. Tali sanzioni saranno comunicate attraverso i monitor del servizio cronometraggio, la presentazione di un pannello di penalità o con l'aggiunta di una penalità di tempo al tempo effettivo del pilota interessato a tale sanzione.

Il Direttore di gara dovrà immediatamente informare i Commissari Sportivi di tutte le sanzioni che avrà inflitto.

Una sanzione inflitta dal Direttore di Gara potrà essere riesaminata dai Commissari Sportivi nel caso in cui gli stessi ricevano un reclamo ritenuto ammissibile. I Commissari Sportivi non sono vincolati alla decisione presa dal Direttore di Gara. La sanzione potrà essere modificata anche a svantaggio della parte interessata e potranno pertanto essere inflitte ulteriori sanzioni.

- 21.2 Ogni eventuale ulteriore sanzione dovrà essere applicata dal Collegio dei Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice Internazionale Sportivo della FIA.

I Commissari Sportivi potranno infliggere delle sanzioni anche non specificatamente dichiarate nel presente Regolamento Sportivo, in aggiunta o al posto di tutte le altre sanzioni a loro disposizione in base al Codice Sportivo Internazionale della FIA.

Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà inoltre infliggere sanzioni su richiesta del Direttore di Gara.

A seguito di una constatazione di infrazione, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà decidere autonomamente le sanzioni da infliggere anche se le stesse non sono definite nel presente Regolamento.

21.3 Esclusioni:

Se un pilota viene escluso da una gara o un evento per motivi sportivi o tecnici, lo stesso sarà escluso anche dall'attribuzione dei punti e di eventuali premi per la gara o l'evento in questione.

Inoltre, in funzione della gravità dei fatti, FLP si riserva il diritto di non accettare la sua iscrizione ad uno o più eventi successivi.

21.4 Sanzioni disciplinari:

Tutte le constatazioni di incidenti nel paddock e/o in pista (atti di provocazione di qualsiasi natura, minacce verbali o altro) e/o di comportamenti anti-sportivi o non conformi allo spirito della Serie (violazione della morale etica e sportiva, danno all'interesse dello sport automobilistico, pregiudizio morale o materiale nei confronti di FLP, Renault Sport o suoi partners) commessi dal rappresentante di un Team/Concorrente o pilota o dal suo entourage, saranno oggetto delle seguenti sanzioni:

- Richiesta al Collegio dei Commissari Sportivi di applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dall'evento in questione per il Concorrente o Pilota coinvolti nel fatto di cui trattasi.

Se un pilota viene escluso da una gara o un evento lo stesso sarà escluso anche dall'attribuzione dei punti e di eventuali premi per la gara o l'evento in questione.

- Trasmissione del relativo dossier da parte dei Commissari Sportivi alla Commissione Disciplinare.

21.5 Tutte le sanzioni pecuniarie previste dal presente Regolamento dovranno essere pagate in contanti a FLP che ne sarà l'unico beneficiario.

ARTICOLO 22 – TEST

Concorrenti, Conducenti e Team potranno liberamente organizzare sedute di test su tutti i circuiti, fermo restando che è fatto loro divieto di effettuare tali test - e/o gare - sul circuito dove si svolgerà un Evento a partire dal venerdì della settimana precedente l'Evento stesso.

ARTICOLO 23 – PUBBLICITA'

- 23.1 La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA e alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.
- 23.2 Le vetture partecipanti alle prove della Formula Renault 2.0 Alps 2012 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da FLP, il nome del Conducente, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti Concorrenti a quelli degli organizzatori della Formula Renault 2.0 ALPS 2012 riportati di seguito:

Società RENAULT	Costruttore di automobili, veicoli industriali
Società ELF	Prodotti petroliferi
Società MICHELIN	Pneumatici

La mancata conformità a tali disposizioni comporterà l'applicazione delle seguenti ammende:

Prima infrazione: trecento euro (€ 300)

Seconda infrazione: quattrocento cinquanta euro (€ 450)

Terza infrazione: seicento euro (€ 600).

- 23.3 FLP fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

La mancata conformità a tali disposizioni comporterà l'applicazione delle seguenti ammende:

Prima infrazione: trecento euro (€ 300)

Seconda infrazione: quattrocento cinquanta euro (€ 450)

Terza infrazione: seicento euro (€ 600).

ARTICOLO 24 – NUMERI DI GARA

- 24.1 FLP attribuirà ad ogni conducente, per tutta la stagione, il proprio numero di gara. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.
- 24.2 Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore nero o bianco; l'altezza delle cifre sarà di 10 cm.

24.3 Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- parte esterna di ciascuna derivazione dell'alettone posteriore
- cofano anteriore, leggibile dal davanti.

ARTICOLO 25 – ATTRIBUZIONI DEI PUNTI

25.1 I punteggi saranno assegnati ai primi 10 classificati di ognuna delle gare valide per la Formula Renault 2.0 Alps 2012 nel modo seguente:

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
PUNTI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

25.2 Sarà inoltre attribuito un (1) punto supplementare:

- al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo nelle prove ufficiali (pole position);
- al Conduttore che avrà realizzato il giro più veloce in ognuna delle gare previste.

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position e del giro più veloce saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

ARTICOLO 26 - CLASSIFICHE

26.1 **Classifica generale provvisoria dopo ogni gara:** si otterrà dalla somma dei punti attribuiti a ciascun pilota in ognuna delle gare precedenti.

26.2 **Classifica generale finale Formula Renault 2.0 ALPS:** la classifica finale della Formula Renault 2.0 ALPS 2012 sarà stabilita sommando tutti i punteggi inerenti i risultati delle gare previste in calendario.

Si intende per risultato l'ordine acquisito nella classifica finale definitiva al termine di una gara.

Risulterà vincitore il Conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

26.3 **Classifica Team:** è istituita una speciale classifica riservata ai Team della Formula Renault 2.0 Alps 2012.

FORMULA RENAULT **2.0** ALPS

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture. Nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti alla Formula Renault 2.0 Alps dovrà comunicare per iscritto alla FLP, entro la chiusura delle verifiche sportive ante gara, i conduttori con i quali intende partecipare a tale classifica.

In mancanza di tale comunicazione nei termini stabiliti al Team non verranno attribuiti i punteggi della classifica Team in occasione dell'evento in questione.

Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti.

La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario.

Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

- 26.4 **Classifica Junior:** è istituita inoltre una Classifica Junior, riservata ai piloti che non avranno compiuto 18 anni al 31/12/2012.
- 26.5 **Ex-aequo:** nel caso in cui più Conduuttori e/o Team totalizzassero lo stesso punteggio, il vincitore sarà designato con i seguenti criteri:
- qualità dei piazzamenti ottenuti
 - ogni altro tipo di considerazione opportuna se la qualità dei piazzamenti ottenuti non sarà sufficiente a risolvere l'ex-aequo.

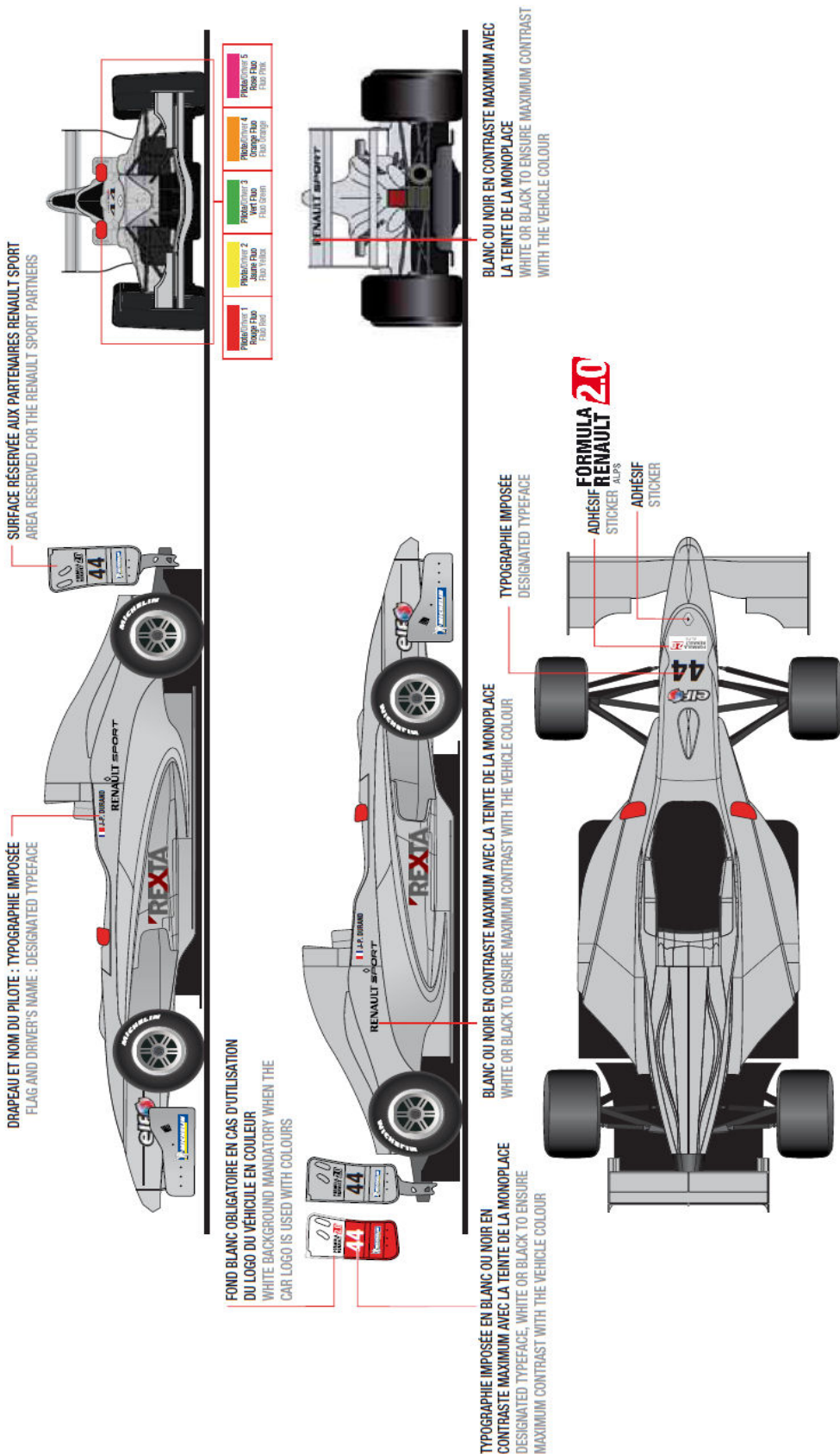
ARTICOLO 27 - PODIO

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team del primo classificato, in ciascuna delle gare previste, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita dei relativi premi.

FORMULA RENAULT 2.0

ALPS

Appendice "1" (disposizione sponsor su vettura)



FORMULA RENAULT 2.0

ALPS

Appendice "2" (disposizione sponsor su tuta pilota)

