



**REGOLAMENTI 2012**



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2012

### CHALLENGE TRICOLORE FORMULA RENAULT 2.0 ITALIA

#### INDICE

- Art. 1 - ORGANIZZAZIONE
- Art. 2 - ISCRIZIONI
- Art. 3 - CALENDARIO SPORTIVO
- Art. 4 - CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI
- Art. 5 - VETTURE AMMESSE
- Art. 6 - COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PROVE LIBERE E UFFICIALI
- Art. 8 - GRIGLIA DI PARTENZA
- Art. 9 - PARTENZA
- Art. 10 - BRIEFING
- Art. 11 - PARCO CHIUSO
- Art. 12 - VERIFICHE
- Art. 13 - PNEUMATICI
- Art. 14 - CARBURANTE
- Art. 15 - ORGANIZZAZIONE GENERALE
- Art. 16 - RECLAMI E APPELLI
- Art. 17 - TEST PRIVATI
- Art. 18 - PUBBLICITÀ
- Art. 19 - NUMERI DI GARA
- Art. 20 - ATTRIBUZIONE DEI PUNTI
- Art. 21 - CLASSIFICHE
- Art. 22 - PODIO
- Art. 23 - DISPOSIZIONI GENERALI



## ARTICOLO 1

### ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion Srl, titolare della licenza CSAI di Promoter N° 241694, indice e patrocina il Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012.

L' Organizzatore delle singole gare è il Gruppo Peroni Race Srl.

## ARTICOLO 2

### ISCRIZIONI

#### 2.1 Iscrizioni al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia

Tutti i Concorrenti che intendono partecipare al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 29 Febbraio 2012.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato a:

Fast Lane Promotion S.r.l.  
Via Atto Tigri, 11 – 00197 Roma  
Cell: +39 3358283665  
E-mail: [info@fastlanepromotion.it](mailto:info@fastlanepromotion.it)  
[domenicoporfiri@alice.it](mailto:domenicoporfiri@alice.it)

Il nome del pilota dovrà essere comunicato entro 15 giorni dalla data di inizio del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia.

Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla Fast Lane Promotion.

Fast Lane Promotion si riserva, inappellabilmente, di non accettare iscrizioni al ChallengeTricolore Formula Renault 2.0 Italia, ai sensi dell'art. 74 RNS.

#### 2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i Concorrenti iscritti al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia dovranno versare agli organizzatori, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei Conduuttori iscritti, una tassa di iscrizione come indicato nell'Annuario C.S.A.I. 2012 (N.S. 2 – Art. 3.2).

### ARTICOLO 3

#### CALENDARIO SPORTIVO

Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

| DATA         | CIRCUITO          | GARA 1   | GARA 2   |
|--------------|-------------------|----------|----------|
|              |                   | DISTANZE | DISTANZE |
|              |                   | Tempo    | Tempo    |
| 25 Marzo     | Monza             | 25'      | 25'      |
| 27 Maggio    | Imola             | 25'      | 25'      |
| 22 Luglio    | Misano            | 25'      | 25'      |
| 02 Settembre | Red Bull Ring (A) | 25'      | 25'      |
| 23 Settembre | Vallelunga        | 25'      | 25'      |
| 07 Ottobre   | Mugello           | 25'      | 25'      |

Fast Lane Promotion si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le gare inserite nel presente Calendario.

### ARTICOLO 4

#### CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

Il Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 è riservato a Conduuttori titolari di una licenza di Conduuttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2012.

I Conduuttori minorenni (con l'obbligo di aver compiuto 15 anni) saranno ammessi secondo quanto previsto dall'Art. 2.5 – NS 3 CSAI.

Saranno ammessi inoltre Conduuttori titolari di licenza "A" e "B" Internazionale a condizione che non risultino vincitori di campionati di Formule superiori (FR V6, WSR, F3, F 3000, ecc.) in Italia e all'estero.

I Concorrenti, persone fisiche o giuridiche, dovranno essere in possesso di licenza Internazionale di Concorrente rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2012.

I vincitori dell'edizione 2009 della Formula Renault 2.0 Italia e del Challenge Formula Renault 2.0 Italia (edizioni 2010 e 2011) non potranno concorrere alle classifiche del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012.

Nell'ambito di uno stesso evento un Conduuttore del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia non potrà partecipare a gare che appartengono ad altri trofei o campionati monomarca diversi da Renault.

## ARTICOLO 5

### VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 sono:

- Vetture costruite dal 2000 al 2009, dotate del Kit Evo aerodinamico 2007, conformi alla Nomenclatura 2009;
- Vetture costruite dal 2000 al 2006, non dotate del Kit Evo aerodinamico 2007, conformi alla Nomenclatura 2006.

Tutte le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico 2012, approvato dalla C.S.A.I.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal Concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

Gli organizzatori si riservano il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate per ogni gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

## ARTICOLO 6

### COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE

Per ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante il Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 i Team riceveranno (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai Team del sito web ufficiale del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia [www.renaultsportitalia.it](http://www.renaultsportitalia.it) ) da Fast Lane Promotion una Nota Informativa il cui contenuto formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato dai Concorrenti/Conduuttori e Team.

## ARTICOLO 7

### PROVE LIBERE E UFFICIALI

#### 7.1 Prove libere

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, secondo quanto precisato nell'Art. 7.2, i turni di prove libere si articoleranno in 2 sessioni.

L'effettuazione di prove libere e test, ufficiali e/o private, al di fuori degli eventi inseriti nel calendario, è da ritenersi regolamentata come illustrato nell'Art. 17 del presente Regolamento.

#### 7.2 Prove ufficiali

Per ogni evento i Conduuttori avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata di 30 minuti.

L'ammissione dei Conduuttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 → Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun Conduuttore durante le prove; nel caso che due o più Conduuttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 → Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1; le prime 6 (sei) posizioni saranno invertite (1° = 6°, 2° = 5°, ecc.).

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, in occasione della prima gara le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari).

Nelle gare successive i due raggruppamenti saranno determinati in base alla classifica generale del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia riferita alla gara precedente.

Ai Conduuttori non presenti nella classifica generale saranno attribuiti ad ogni gara dei punti fittizi, sulla base dell'ordine di arrivo della gara stessa o della classifica delle prove di qualificazione.

Tale suddivisione sarà effettuata nel seguente modo:

Gruppo A: 1° classificato – 3° classificato, etc.

Gruppo B: 2° classificato – 4° classificato, etc.

Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, i turni di prove ufficiali si articoleranno in 2 sessioni di 30 minuti ciascuna e la griglia di partenza sarà determinata come previsto dall' Art. 8.

## **ARTICOLO 8**

### **GRIGLIA DI PARTENZA**

Saranno ammessi tutti i Conduuttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche Conduuttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.

Potranno essere ammessi, dopo i Conduuttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi Conduuttori verranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza di ogni singola gara sarà di 25 minuti.

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa in merito quanto segue:

- ogni Concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà informarne tempestivamente il Direttore di Gara possibilmente almeno 1 ora prima della partenza della gara.

Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una griglia aggiornata, in ottemperanza all'art. 6.1 Cap 2 NS 16; in caso contrario sarà cura dei commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun Conduuttore la posizione che dovrà occupare sulla griglia, ai sensi dell'art. 6.1 Cap 2 NS 16.

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5.

## **ARTICOLO 9**

### **PARTENZA**

Il tipo di partenza delle gare potrà essere:

- "DA FERMO", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.2 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.);
- "LANCIATA", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.3 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.).

Il tipo di partenza adottata sarà di volta in volta indicato nel Regolamento Particolare di Gara.  
Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dalla citata N.S. 16.

**La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia, nei limiti di quanto previsto dalla N.S. 16, ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo dei pneumatici rain.**

## ARTICOLO 10

### BRIEFING

Tutti i Conduuttori ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni Team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

## ARTICOLO 11

### PARCO CHIUSO

Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

Tutte le vetture classificate saranno a disposizione dei Commissari Sportivi e Tecnici durante il regime di "Parco Chiuso".

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

Soltanto i rappresentanti ufficiali del Team (max. tre persone compreso il Concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I Conduuttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

## ARTICOLO 12

### VERIFICHE

#### 12.1 Verifiche sportive

Ogni Connettore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, etc.) di un Connettore e/o Connettore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del Connettore e/o Connettore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai Connettori e/o Connettori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni Connettore e ciascun Connettore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i Connettori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, etc.

omologati), così come previsto dagli Artt. 8 – 9 della N.S. 8/2012; l'impegno sarà assunto con la firma del Connettore in calce alla medesima dichiarazione (vedi All. B alla N.S. 9/2012).

#### 12.2 Verifiche tecniche

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico.

Fast Lane Promotion e l'Organizzatore richiederanno alla CSAI i Commissari Tecnici per l'applicazione del Regolamento Tecnico.

##### A) Controlli tecnici preliminari

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Connettore, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

B) Piombatura

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.2 del Regolamento Tecnico 2012), Fast Lane Promotion si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i Concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da Fast Lane Promotion, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i Commissari Tecnici delegati C.S.A.I. in collaborazione con i tecnici incaricati da Fast Lane per il Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia.

Su richiesta di Fast Lane, approvata dai Commissari Sportivi nelle forme di rito, alcuni elementi delle vetture potranno essere prelevati e sostituiti e/o piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei Commissari Tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I Conducenti delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei Commissari Tecnici, fino all'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i Commissari Tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del Concorrente.

I Commissari Tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai Commissari Tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il Concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al Concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla C.S.A.I. per l'istruttoria dell'appello.

## ARTICOLO 13

### PNEUMATICI

#### 13.1 Definizioni

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale **TBA** sul circuito di svolgimento della gara;
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in una delle gare precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno;
- **Set di pneumatici:** un set di pneumatici è composto obbligatoriamente da 2 pneumatici anteriori e 2 pneumatici posteriori.

#### 13.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick

13.2.1 – Per le prove ufficiali di qualificazione (30 minuti) + n° 2 gare (25 minuti cad.) di ogni evento previsto dal calendario, ogni Conduuttore dovrà utilizzare:

- **n. 6 pneumatici TBA slick nuovi** contrassegnati con il suo numero di gara.

13.2.2 – Per le prove libere (n° 2 sessioni da 30 minuti cad.) di ogni evento previsto dal calendario, ogni Conduuttore dovrà utilizzare:

- **n° 2 sets di pneumatici TBA slick registrati**

Esclusivamente in occasione del primo evento previsto dal calendario la dotazione potrà essere la seguente:

- **n° 1 set di pneumatici TBA slick nuovi + n° 1 set di pneumatici TBA slick registrati.**

In occasione di eventi che dovessero includere tempi superiori a quelli sopra indicati (es.: un turno supplementare di prove libere), ogni Conduuttore dovrà utilizzare la dotazione di pneumatici che verrà comunicata a mezzo Nota Informativa.

#### 13.3 Procedura di marcatura e di verifica

Ogni Concorrente dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente si avvarrà, per ciascun proprio Conduuttore, di una dotazione composta di soli pneumatici nuovi, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara. La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Ufficiali e le Gare.



Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli Concorrenti.

Ciascun Concorrente dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Concorrente) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Concorrenti saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei Commissari Tecnici preposti.

Ogni Concorrente potrà avere in pit lane, durante le prove libere, le prove ufficiali e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze a partire dall'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara dei propri conduttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove libere e di qualificazione e per le gare ogni Conducente potrà usare esclusivamente i propri pneumatici.

Sotto la propria responsabilità, ogni Conducente dovrà esibire una vettura munita di pneumatici punzonati in grado di sostenere le prove libere, le prove di qualificazione e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

I pneumatici di tutti i Conducenti saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici (**PCP**; le indicazioni sul luogo verranno fornite dal Commissario Tecnico preposto all'operazione) secondo la procedura esposta di seguito:

ad orario prestabilito, dopo che i pneumatici saranno stati montati sui rispettivi cerchi, i Concorrenti potranno regolare la pressione degli stessi alla presenza di un Commissario Tecnico.

Un'ora prima dell'inizio prove libere i Concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici. Entro 30' dall'apertura del parco chiuso la dotazione dei pneumatici nuovi punzonati dovrà essere riconsegnata dai Concorrenti nel **PCP**. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima delle Prove Ufficiali 1. Per tali prove i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati. Dopo le Prove Ufficiali, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 1. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

Dopo Gara 1, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 2. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

### 13.4 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile. All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

### 13.5 Impiego pneumatici rain

Per le prove ufficiali cronometrate e corse ogni Conduttore dovrà utilizzare:

- Pneumatici **TBA** rain 16x53x13 **TBA** contrassegnati con il suo numero di gara.

## ARTICOLO 14

### CARBURANTE

#### 14.1 Carburante

Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante che gli verrà indicato da Fast Lane Promotion.

**Importante:** ad ogni gara, un campione di "referenza" verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventualmente controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

**il carburante utilizzato in un evento precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un altro evento.**

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

Ad ogni evento i Commissari Tecnici incaricati da Fast Lane Promotion effettueranno controlli campione, per verificare la conformità del carburante utilizzato, con apposito strumento in dotazione; in caso di discordanza si procederà alla verifica del carburante come descritto all'Art. 14.2 e l'esito di quest'ultimo controllo sarà decisionale e vincolante per eventuali provvedimenti del caso.

#### 14.2 Procedura di verifica del carburante

I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;



Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;  
Campione n° 2: contenitore per il Concorrente;  
Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare.

## ARTICOLO 15

### ORGANIZZAZIONE GENERALE

#### 15.1 Assistenza Fast Lane Promotion

Fast Lane Promotion fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:

- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Formula Renault 2.0, che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi, curata dalla struttura LRM Motors che assicurerà anche l'assistenza motoristica;
- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici della Michelin.

#### 15.2 Assistenza Concorrenti

##### A) Camion d'assistenza

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock.  
I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

Dovranno portare le scritte Formula Renault rispettando il logo e presentare le bandiere di nazionalità esposte.

##### B) Team di assistenza

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

##### C) Disposizioni ai box o paddock

Gli organizzatori assegneranno uno spazio, uguale per tutti, nel paddock per ciascun Team.

E' fatto divieto a tutti i Concorrenti l'utilizzo dei box per tutta la durata di ogni manifestazione (per manifestazione si intende test collettivi, prove libere ed ufficiali, gare), tranne in casi particolari che verranno gestiti esclusivamente da Fast Lane Promotion.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

### **15.3 Pass**

Ogni Concorrente, per ciascun Conduttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

- a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")
- b) n° 6 pass "Paddock"
- c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking – PDK" per ogni team) ove tecnicamente possibile e consentito.

## **ARTICOLO 16**

### **RECLAMI E APPELLI**

Vigono le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191).

## **ARTICOLO 17**

### **TEST PRIVATI**

Concorrenti, Conduttori e Team potranno liberamente organizzare sedute di test privati su tutti i circuiti, fermo restando che è fatto loro divieto di effettuare tali test sul circuito dove si svolgerà una gara a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara.

## ARTICOLO 18

### PUBBLICITA'

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA e alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

#### 18.1 Pubblicità sulle vetture

Le vetture partecipanti alle prove del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da Fast Lane Promotion, il nome del Conducente, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti Concorrenti a quelli degli organizzatori del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 riportati di seguito:

|                 |  |
|-----------------|--|
| Società RENAULT | Costruttore di automobili, veicoli industriali |
| Società ELF     | Prodotti petroliferi                           |
| Società TBA     | Pneumatici                                     |

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

#### 18.2 Pubblicità sulle tute dei piloti

Fast Lane Promotion fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

## ARTICOLO 19

### NUMERI DI GARA

Fast Lane Promotion attribuirà ad ogni conducente, per tutta la stagione, il proprio numero di gara. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore nero o bianco; l'altezza delle cifre sarà di 16 cm.



Lo schema delle cifre sarà di tipo classico, come di seguito riportato:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- parte esterna di ciascuna derivazione dell'alettone posteriore
- cofano anteriore, leggibile dal davanti.

## ARTICOLO 20

### ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

I punteggi saranno assegnati per ognuna delle gare valide per il Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 nel modo seguente:

| POSIZIONE | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | PP * | GPV |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-----|
| PUNTI     | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8  | 6  | 4  | 2  | 1   | 1    | 1   |

\* Il punto della PP sarà attribuito solo in Gara 1 di ciascun evento.

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position (PP) e del giro più veloce (GPV) saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

## ARTICOLO 21

### CLASSIFICHE

#### 21.1 Classifica generale provvisoria dopo ogni gara

Si otterrà dalla somma dei punti attribuiti a ciascun pilota in ognuna delle gare precedenti.

#### 21.2 Classifica generale finale Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia

La classifica finale del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 sarà stabilita sommando tutti i punteggi inerenti i risultati delle gare previste in calendario.

Si intende per risultato l'ordine acquisito nella classifica finale definitiva al termine di una gara, fatta salva la sospensione della classifica stessa per eventuali Appelli.



Risulterà vincitore il Conduuttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti (resta inteso quanto specificato all'Art. 4 del presente Regolamento).

### **21.3 Classifica Junior**

Dalla classifica di cui all'Art. 21.2 sarà estrapolata per ogni gara la classifica Junior. Saranno considerati Junior i conduuttori che compiranno 18 anni entro il 31.12.2012.

### **21.4 Classifica Esordienti**

Dalla classifica di cui all'Art. 21.2 sarà estrapolata per ogni gara la classifica Esordienti. Saranno considerati Esordienti tutti i conduuttori che non abbiano mai partecipato in precedenza ad alcuna gara di qualsiasi campionato di Formula Renault 2.0.

### **21.5 Classifica Gentleman**

Dalla classifica di cui all'Art. 21.1 sarà estrapolata per ogni gara la classifica Gentleman. Saranno considerati Gentlemen tutti i conduuttori che compiranno 30 anni entro il 31.12.2012.

### **21.6 Classifica Team**

E' istituita una speciale classifica riservata ai Team del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012.

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture; nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti al Challenge Formula Renault 2.0 Italia dovrà comunicare – per ogni evento in calendario - alla Fast Lane Promotion, entro la chiusura delle verifiche sportive ante gara, i conduuttori con i quali intende partecipare a tale classifica, uno dei quali dovrà essere obbligatoriamente **Junior** e/o **Esordiente** o **Gentleman**.

Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti.

La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario. Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

### **21.7 Ex-aequo**

Nel caso in cui più Conduuttori e/o Team totalizzassero lo stesso punteggio, il vincitore sarà designato da Fast Lane Promotion con i seguenti criteri:

- qualità dei piazzamenti ottenuti
- ogni altro tipo di considerazione opportuna se la qualità dei piazzamenti ottenuti non sarà sufficiente a risolvere l'ex-aequo.

## **ARTICOLO 22**

### **PODIO**

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare previste, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.

## **ARTICOLO 23**

### **DISPOSIZIONI GENERALI**

Le Gare del Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012 sono disciplinate dalle norme del presente Regolamento e, per quanto non previsto, dal R.N.S. e sue N.S.

**IN ATTESA APPROVAZIONE C.S.A.I.**



## **NOTA INFORMATIVA PER TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Fast Lane Promotion ringrazia e dà il benvenuto a tutti gli iscritti al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012.

Fast Lane Promotion si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico che della promozione degli eventi.

Uno dei principali obiettivi di Fast Lane Promotion è quello di consentire ai Team ed ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle vetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara.

Una brillante "performance" ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel paddock.

È questo il messaggio che Fast Lane Promotion indirizzerà agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l'assoluto rispetto delle norme che regolano l'attività sportiva.

**Appendice "1" (disposizione sponsor su vettura)**

**Appendice "2" (disposizione sponsor su tuta pilota)**



## **REGOLAMENTO TECNICO 2012**

### **INDICE**

- Art. 1 - DEFINIZIONI**
- Art. 2 - NORMATIVA**
- Art. 3 - CARROZZERIA E DIMENSIONI**
- Art. 4 - PESI**
- Art. 5 - MOTORE**
- Art. 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE**
- Art. 7 - SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE**
- Art. 8 - AVVIAMENTO**
- Art. 9 - TRASMISSIONE**
- Art. 10 - SOSPENSIONI**
- Art. 11 - FRENI**
- Art. 12 - RUOTE E PNEUMATICI**
- Art. 13 - SICUREZZA**
- Art. 14 - STRUTTURA DI PROTEZIONE PER CAPPOTTAMENTO**

## CHALLENGE TRICOLORE FORMULA RENAULT 2.0 ITALIA

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- in questo Regolamento;
- nei Manuali di manutenzione edizioni 2006 e 2009 rimessi a tutti i Concorrenti iscritti al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012;
- nelle Nomenclature edizioni 2006 e 2009;
- negli eventuali Bollettini Tecnici emessi da RENAULT SPORT e FAST LANE PROMOTION durante la stagione 2012

È VIETATO

### ARTICOLO 1 – DEFINIZIONI

#### 1.1 - VETTURA DI FORMULA RENAULT 2.0

Automobile concepita esclusivamente per gare di velocità su circuito o su strade chiuse al traffico. Il termine Formula RENAULT 2.0 è un marchio depositato.

#### 1.2 - AUTOMOBILE

Veicolo terrestre, mosso da mezzi propri, che si sposta su almeno quattro ruote, di cui due garantiscono la direzione ed almeno due la propulsione.

#### 1.3 - VEICOLO TERRESTRE

Mezzo di locomozione che si sposta mantenendo sempre un appoggio effettivo sul suolo terrestre e la cui direzione e propulsione sono comandate in modo permanente da un pilota a bordo del mezzo.

#### 1.4 - CARROZZERIA

Tutte le parti della vettura interamente sospese e lambite dai filetti d'aria esterni, salvo la struttura costituente l'arco di sicurezza e delle parti incontestabilmente connesse con il funzionamento del motore, della trasmissione e delle parti rotanti.

I radiatori saranno considerati parte integrante della carrozzeria.

### **1.5 - RUOTA**

Ruota: disco e cerchio;  
Ruota completa: disco, cerchio e pneumatico.

L'asse verticale della ruota è perpendicolare al suolo, visto di lato passante per il centro di rotazione della ruota e giacente nel piano mediano della fascia di rotolamento.

### **1.6 - GARA**

Una gara sarà costituita dalle prove (di qualificazione) cronometrate o non, e dalla/e corsa/e.

### **1.7 - PESO**

E' il peso della vettura, escluso quello del carburante e del pilota, in un qualsiasi momento di una gara.

### **1.8 - PESO IN GARA**

E' il peso della vettura in condizioni di marcia nel corso di una gara, con il pilota a bordo e con il carburante residuo nel serbatoio.

### **1.9 - STRUTTURA PRINCIPALE**

Parte interamente sospesa della struttura del veicolo alla quale sono trasmessi i carichi delle sospensioni e che si estende in senso longitudinale dal fissaggio più avanzato delle sospensioni anteriori al telaio al fissaggio più arretrato della sospensione posteriore.

### **1.10 - ABITACOLO**

Volume nel quale trova posto il pilota.

### **1.11 - CELLULA DI SOPRAVVIVENZA**

Struttura contenente il serbatoio carburante e l'abitacolo.

### **1.12 - TELEMETRIA**

Trasmissione dati fra una vettura in moto su una pista ed un punto qualsiasi esterno ed indipendente dalla posizione della vettura.

### **1.13 - IMBOTTITURA DELL'ABITACOLO**

Elementi non strutturali dell'abitacolo impiegati al fine di migliorare la comodità e la sicurezza del pilota. Tutte le strutture di questo tipo devono essere estraibili rapidamente senza l'utilizzo di utensili.

## ARTICOLO 2 – NORMATIVA

### 2.1 - RUOLO DELL’A.S.N./C.S.A.I. E DI RENAULT SPORT

La regolamentazione tecnica per le vetture di Formula Renault 2.0 è redatta da RENAULT SPORT e FAST LANE PROMOTION d'accordo con l' A.S.N.

### 2.2 – ENTRATA IN VIGORE DELLE MODIFICHE

FAST LANE PROMOTION, d'intesa con l'A.S.N., pubblicherà le modifiche al presente Regolamento mediante circolari tecniche; soltanto le modifiche relative alla sicurezza potranno entrare in vigore senza preavviso.

### 2.3 - CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della gara, **comprese le prove libere nel contesto della stessa**, le vetture dovranno rispettare integralmente il presente Regolamento Tecnico.

### 2.4 - MISURAZIONI

Tutte le misurazioni di sagoma (geometriche) devono effettuarsi a vettura immobile su superficie piana, orizzontale e resistente.

### 2.5 - PASSAPORTO TECNICO

I Commissari Tecnici designati dalla Fast Lane Promotion e dalla C.S.A.I. per seguire il Challenge Tricolore Formula RENAULT 2.0 Italia 2012 redigeranno un passaporto tecnico al momento dei controlli tecnici preliminari che si svolgeranno in occasione della prima partecipazione di un veicolo ad una gara.

Tale passaporto resterà a disposizione dei commissari tecnici e potrà essere fornito al Concorrente su semplice richiesta.

### 2.6 - PRINCIPIO DELLA REGOLAMENTAZIONE TECNICA

La regolamentazione tecnica è la seguente: i particolari costituenti le vetture di FORMULA RENAULT 2.0 sono raccolti in un documento denominato "Nomenclatura", consegnato ad ogni concorrente, e sono suddivisi in tre categorie.

**Categoria A:** Non è ammessa alcuna modifica. I particolari di questa categoria devono restare nella loro posizione originale e svolgere le funzioni previste per loro in origine.

**Categoria B:** Particolari di categoria « A » che sono oggetto di prescrizioni specifiche. Sono ammesse le sole modifiche previste nel Regolamento o nell'Edizione 2010 della Nomenclatura della FORMULA RENAULT 2.0.

**Categoria C:** I particolari si ritengono liberi a condizione che la loro funzione originale non sia stravolta, che non gli si aggiunga alcun'altra funzione e che rimangano nella stessa posizione del particolare originale che sostituiscono. La loro presenza è obbligatoria. I particolari adattati sono ammessi previa approvazione dei Commissari Tecnici designati dalla Fast Lane Promotion.

**Bulloneria:** Salvo le viti del motore, della trasmissione, delle sospensioni e dello sterzo, tutte le viti sono di libera scelta, a condizione che:

- sia mantenuto il loro diametro originale;
- sia mantenuto il passo e la filettatura di origine;
- sia mantenuto il materiale in acciaio di qualità uguale o superiore al pezzo d'origine. Gli altri materiali sono vietati (es. titanio).

**Originalità:** Tutte le parti che costituiscono la carrozzeria e le ali (seguirà Nota Tecnica specifica per la descrizione di conformità).  
Il roll bar ed alcuni particolari dell'equipaggiamento motore sono marchate e presentano un doppio ologramma adesivo con i marchi Tatuus e Renault Sport; la mancata presenza dei marchi (ologrammi) è ritenuta una **NON CONFORMITA' TECNICA**.

Tutte le parti marchate soggette a verniciatura o a qualsiasi trattamento, devono comunque conservare visibili i marchi TATUUS e RENAULT SPORT originali.  
L'integrità dei marchi (ologrammi) è di piena responsabilità dei Concorrenti.

## **ARTICOLO 3 – CARROZZERIA E DIMENSIONI**

### **3.1 - ASSE CENTRALE DELLA RUOTA**

L'asse dei mozzi per la misura degli sbalzi è definita nella maniera seguente:

“linea congiungente l'intersezione dell'asse di rotazione di ciascuna ruota con il piano mediano della fascia di rotolamento del pneumatico”. Questa linea è determinata in questo modo: proiettando al suolo verticalmente il punto più avanti ed il punto più indietro della ruota completa al livello del piano mediano della fascia di rotolamento e determinando al suolo il punto di mezzo di queste proiezioni. Queste operazioni saranno effettuate per la ruota dal lato destro e dal lato sinistro; la linea congiungente i due punti di mezzo sarà la proiezione al suolo dell'asse dei mozzi delle ruote considerate.

### **3.2 - MISURAZIONE DELL'ALTEZZA**

Tutte le misure dell'altezza saranno eseguite con la vettura in condizioni normali di gara con pilota a bordo.

### **3.3 - CARROZZERIA DIETRO LA TANGENTE ANTERIORE DELLE RUOTE COMPLETE POSTERIORI**

Utilizzo obbligatorio dei profili d'ala per Formula RENAULT 2.0.

### **3.4 - INFLUENZE AERODINAMICHE**

Non sono ammesse aggiunte di elementi che possano, anche di conseguenza, avere effetti influenti sull'aerodinamica.

### **3.5 - PASSO E CARREGGIATA**

Passo e carreggiata (anteriore e posteriore) devono restare nella gamma di valori permessi con l'uso delle parti originali delle sospensioni.

### **3.6 - DISPOSITIVI AERODINAMICI**

- Alettoni posteriori:  
uso obbligatorio di alettoni originali per Formula RENAULT 2.0;  
altezza max. 90 cm dal suolo.

## **ARTICOLO 4 – PESI**

### **4.1.1 - PESO MINIMO**

Il peso della vettura non deve essere inferiore a 490 kg. Questo peso s'intende nelle condizioni di partecipazione alla gara con il serbatoio di carburante vuoto, escluso ogni altro intervento, modifica o aggiunta.

### **4.1.2 - PESO IN CORSA**

Il peso minimo in corsa (comprensivo del pilota) è di 563 kg.

### **4.2 - ZAVORRA**

Può essere usata zavorra, a patto che sia fissata in modo che occorranو attrezzi per smontarla.

Deve essere costituita da blocchi solidi unitari e deve essere possibile apporre sigilli sulla zavorra. Se una monoposto necessita di zavorra per raggiungere il peso regolamentare, ciò deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** dichiarato dal concorrente e la zavorra essere piombata dai Commissari Tecnici designati per il Challenge Tricolore Formula RENAULT 2.0 Italia 2012.

Il concorrente risponde della presenza e delle condizioni dei piombi.

Ogni zavorra non piombata sarà considerata come una non conformità tecnica.

#### **4.3 - AGGIUNTE IN CORSA O DURANTE LE PROVE DI QUALIFICAZIONE**

E' vietata qualsiasi aggiunta di ogni liquido o materiale alla vettura durante la corsa o le prove di qualificazione, così come la sostituzione di un qualunque particolare della vettura con uno più pesante.

#### **4.4 - CONTROLLO DEL PESO**

Il controllo del peso della vettura può eseguirsi in qualsiasi momento di una gara, senza pilota a bordo e con le quantità di liquidi nei serbatoi (restando inteso che è proibito aggiungere olio, altri fluidi o prodotti estinguenti prima della pesata).

### **ARTICOLO 5 – MOTORE**

#### **5.1 - MOTORE**

RENAULT SPORT tipo F4R FRS.  
Cilindrata: 1998 cm<sup>3</sup>.

I Concorrenti hanno l'obbligo di comunicare ai Commissari Tecnici, in sede di verifica ante gara, il numero di motore utilizzato.

E' vietata la sostituzione del motore durante un evento se non per evidenti motivi tecnici (difetti, rotture o calo di prestazioni). Nel caso ricorresse questa necessità, il Concorrente dovrà darne tempestivo avviso ai Commissari Tecnici; questi valuteranno la situazione oggettiva anche sulla base delle indicazioni fornite dall'acquisizione dati e, sentito il parere del motorista, potranno dare l'autorizzazione per la sostituzione del motore.

L'elenco dei motori utilizzati dai concorrenti sarà affisso sulla bacheca delle informazioni del campionato.

#### **5.2 – PREPARAZIONE DEL MOTORE RENAULT SPORT F4R FRS**

Il motore F4R FRS di Formula RENAULT 2.0 è consegnato sigillato.

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore deve essere eseguita esclusivamente dall'organizzazione LRM Motors designata in forma ufficiale dalla Fast Lane Promotion.

Qualsiasi motore non sigillato da detta organizzazione o di origine ignota non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito del Challenge Tricolore Formula RENAULT 2.0 Italia 2012.

Ogni motore non sigillato da detta organizzazione, o nel caso in cui uno o più sigilli manchino o siano non originali, sarà considerato come una NON CONFORMITA'.

Nell'ambito del Challenge Tricolore Formula RENAULT 2.0 Italia 2012 la Fast Lane Promotion potrà autorizzare per le singole gare l'impiego di motori preparati e sigillati dall'organizzazione ORECA e/o da altri motoristi ufficialmente riconosciuti da Renault Sport Technologies.

### 5.3 – CENTRALINA ELETTRONICA

E' obbligatorio l'utilizzo della centralina elettronica di gestione motore della Formula Renault 2.0. La mancanza di sigilli sulla scatola sarà considerata come una **NON CONFORMITÀ TECNICA**.

### 5.4 – SISTEMA DI SCARICO

Utilizzo obbligatorio del sistema originale di scarico Formula RENAULT 2.0.

La marmitta catalitica deve essere in condizioni di funzionamento.

La misurazione verrà effettuata secondo la metodologia N.S. 9 Art. 10.1 e si dovrà rispettare il limite massimo di rumorosità previsto dalla N.S. 9 Art. 10.

### 5.5 - APPARECCHIATURE RADIOFONICHE E TELEMETRIA

Durante le prove di qualificazione e le gare è autorizzato l'uso di un sistema radio fra pilota e box e viceversa.

Tutti i sistemi di telemetria ed i loro equipaggiamenti elettrici sono vietati.

### 5.6 – ACQUISIZIONE DATI

Sono autorizzati tre tipi di sistemi di acquisizione dati:

- Sistema a 8 canali
- Sistema a 13 canali
- Sistema a 15 canali EVO 3 PRO

Solo i sistemi d'acquisizione dell'AIM sono autorizzati.

Il sistema d'acquisizione dati utilizzato sulla vettura permette ai Commissari Tecnici di effettuare una copia di tutti i dati memorizzati nel sistema.

## ARTICOLO 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE

### 6.1 - SERBATOIO CARBURANTE

Uso obbligatorio del serbatoio carburante omologato.

Richiamo della regolamentazione FIA:

"I recipienti in gomma devono essere muniti di un codice che indichi nome del fabbricante, le specifiche secondo cui il contenitore è stato fabbricato e la data di fabbricazione.

Nessun serbatoio in gomma può essere utilizzato dopo 5 anni dalla data della sua fabbricazione, salvo sia stato nuovamente certificato dal suo fabbricante per un periodo massimo di 2 anni".

## **6.2 - ACCESSORI E CONDOTTI**

Utilizzo obbligatorio di accessori e condotti originali Formula RENAULT 2.0.

- 6.2.1 Nessun condotto carburante può attraversare l'abitacolo.
- 6.2.2 Tutti i condotti devono essere installati in modo da impedire che un'eventuale fuga possa accumulare fluidi all'interno dell'abitacolo.
- 6.2.3 Ogni parte della vettura contenente carburante non deve essere disposta a più di 55 cm dall'asse longitudinale della vettura.
- 6.2.4 E' obbligatorio montare il kit costituito dalla valvola autotturante STAUBLI RMI 09.3655 e RMI 09.7655.

## **6.3 - RIFORNIMENTO**

- 6.3.1 Durante le prove di qualificazione e in gara i rifornimenti sono vietati.
- 6.3.2 E' vietato rifornirsi di carburante sulla griglia di partenza.
- 6.3.3 E' vietato ogni stoccaggio di carburante a temperatura di 10°C inferiore a quella ambiente.
- 6.3.4 E' vietato l'impiego di un dispositivo specifico, a bordo o non della vettura, per la riduzione della temperatura al di sotto di quella ambiente.

# **ARTICOLO 7 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE**

## **7.1 - LUBRIFICANTE**

E' raccomandato l'utilizzo del seguente tipo di lubrificante:

- Olio motore: ELF HTX 822.

**E' vietata qualsiasi miscela con additivi.**

## **7.2 - CONTENITORE DI RECUPERO**

Il sistema di lubrificazione prevede uno sfiato all'esterno che deve sfociare nel recuperatore previsto all'origine.

### **7.3 - RIFORNIMENTO D'OLIO**

Nessun rabbocco d'olio è consentito durante una gara.

## **ARTICOLO 8 – AVVIAMENTO**

### **8.1 - MOTORINO D'AVVIAMENTO**

E' obbligatorio il motorino d'avviamento elettrico, con fonte di energia elettrica a bordo vettura ed avviabile dal pilota seduto a bordo.

### **8.2 - MESSA IN MOTO DEL MOTORE**

La messa in moto del motore può essere effettuata sia sulla griglia di partenza sia in corsia box con l'ausilio di una batteria esterna, connessa ad una presa adatta a questo scopo installata sul veicolo. L'ubicazione di questa presa deve essere obbligatoriamente dietro l'asse delle ruote posteriori in maniera tale che, l'operatore, per effettuare la connessione, sia situato dietro il veicolo.

## **ARTICOLO 9 – TRASMISSIONE**

### **9.1 - TIPO CAMBIO MARCE**

Utilizzo obbligatorio del cambio marce RENAULT SPORT Formula Renault 2.0.

I rapporti devono essere quelli indicati nel Manuale di manutenzione Formula RENAULT 2.0 Edizione 2009.

(Sono disponibili tre serie di rapporti: corto, medio e lungo; è vietato mischiare i rapporti di una serie con l'altra).

### **9.2 - RETROMARCIA**

Tutte le vetture devono essere dotate di una retromarcia che in qualsiasi momento di una gara possa essere azionata dal pilota seduto normalmente al volante con il motore in moto.

### **9.3 - CONTROLLO TRAZIONE**

E' vietato l'uso di un sistema di controllo automatico della trazione.

### **9.4 - RIPARAZIONE DEL CAMBIO DI VELOCITÀ**

La riparazione del cambio di velocità deve rispettare le norme del Manuale di riparazione Formula RENAULT 2.0 Edizione 2009 fornito a tutti i piloti all'atto della loro iscrizione al Challenge Tricolore Formula Renault 2.0 Italia 2012.

## 9.5 - DIFFERENZIALE

Utilizzo obbligatorio delle rampe e dei dischi di frizione originali del differenziale Formula Renault 2.0; nessuna modifica è consentita.

## ARTICOLO 10 – SOSPENSIONI

### CROMATURA DEGLI ELEMENTI DELLE SOSPENSIONI

E' vietata la cromatura degli elementi in acciaio delle sospensioni.

## ARTICOLO 11 – FRENI

E' obbligatorio utilizzare i componenti dell'impianto frenante originari per la Formula RENAULT 2.0.

### 11.1 - PRESA D'ARIA

Vietato il montaggio di mezzi per raffreddare i freni anteriori e posteriori (tubi, prese d'aria, estrattori sulle ruote, ecc.)

## ARTICOLO 12 – RUOTE E PNEUMATICI

Le ruote devono essere quelle RENAULT SPORT Formula RENAULT 2.0.

### 12.1 DIMENSIONI

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Larghezza ruote anteriori:  | 8" (pollici)  |
| Larghezza ruote posteriori: | 10" (pollici) |
| Diametro:                   | 13" (pollici) |

Vietato aggiungere qualsiasi elemento aerodinamico o per estrazione d'aria.

### 12.2 - PNEUMATICI

Montaggio obbligatorio di pneumatici **TBA** aventi le seguenti caratteristiche:

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Anteriori: <b>16 x 53 x 13 TBA</b>  | Slicks <b>TBA</b> (pista asciutta)<br>Pioggia <b>TBA</b> (pista bagnata) |
| Posteriori: <b>23 x 57 x 13 TBA</b> | Slicks <b>TBA</b> (pista asciutta)<br>Pioggia <b>TBA</b> (pista bagnata) |

**Copertura riscaldante o isolante, ecc.:** è vietato l'uso di coperture riscaldanti e di ogni altro mezzo per modificare o mantenere la temperatura ai pneumatici.

E' vietata ogni operazione di modifica, scolpitura, rifacimento di battistrada e qualsiasi altro tipo di trattamento dei pneumatici atto a migliorare o modificare le prestazioni degli stessi.

### **12.3 - VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE**

E' vietato installare sulle ruote valvole di sovrappressione.

## **ARTICOLO 13 – SICUREZZA**

### **13.1 - ESTINTORE**

Utilizzo obbligatorio dell'estintore previsto in origine per la Formula RENAULT 2.0.

13.1.1 Su ogni estintore devono figurare in maniera ben visibile le seguenti indicazioni:

- capacità;
- tipo del prodotto estinguente;
- peso o volume del prodotto estinguente;
- data di controllo dell'estintore, che non deve seguire di oltre due anni la data di riempimento o quella dell'ultimo controllo.

13.1.2 Ogni bombola d'estintore deve essere protetta in maniera adeguata ed essere collocata nella cellula di sopravvivenza. In ogni caso i suoi fissaggi devono essere in grado di resistere ad una decelerazione di 25" g".

Tutto il sistema di estinzione deve resistere al fuoco.

13.1.3 Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare manualmente tutti gli estintori. Inoltre un dispositivo di attivazione esterno deve essere combinato con l'interruttore dei circuiti. Esso deve essere contrassegnato con una "E" in rosso all'interno di un cerchio di colore bianco con diametro minimo di 10 cm.

13.1.4 Il sistema deve funzionare in qualsiasi posizione della vettura, anche se cappottata.

13.1.5 Le bocchette degli estintori devono essere adatte al mezzo estinguente ed essere installate in modo da non essere puntate direttamente sul pilota.



### **13.2 - STACCABATTERIA**

Uso obbligatorio del dispositivo originariamente previsto per Formula RENAULT 2.0.

Il pilota seduto normalmente al posto di guida, con le cinture allacciate e con il volante installato, deve poter interrompere tutti i circuiti elettrici ed arrestare il motore mediante un interruttore di circuiti antideflagrante, che deve poter essere attivato anche dall'esterno della vettura mediante una maniglia esterna, chiaramente segnalata, azionabile a distanza dalla squadra di soccorso mediante un gancio.

Questa maniglia deve essere situata in prossimità del basamento della struttura principale di sicurezza sulla fiancata destra ed essere contrassegnata da un simbolo formato da un lampo rosso all'interno di un triangolo blu a lati bianchi, di almeno 10 cm di lato.

### **13.3 – FARO ROSSO POSTERIORE**

Uso obbligatorio del faro posteriore rosso previsto per la Formula RENAULT 2.0.

Le vetture devono essere munite di un faro rosso in grado di funzionare per tutta la durata della gara e che:

- sia disposto nella parte posteriore della vettura nella posizione indicata da RENAULT SPORT;
- sia chiaramente visibile da chi si trovi dietro la vettura;
- possa essere acceso dal pilota normalmente seduto al posto di guida.

### **13.4 – CAVETTI DI SICUREZZA FISSAGGIO RUOTE**

Vedi Art. 5.7 – N.S. 8 e Nota Tecnica n°1 Challenge FR2.0 Italia 2010 “Kit cavi di ritenzione ruota”.

## **ARTICOLO 14 – STRUTTURA DI PROTEZIONE PER CAPPOTTAMENTO**

### **14.1 – ALTEZZA DELLA STRUTTURA PROTETTIVA**

Deve avere altezza sufficiente affinché una retta, tracciata dalla sommità della prima struttura alla sommità della seconda, passi sopra il casco del pilota, quando questi sia seduto normalmente nella vettura, abbia indossato il casco ed allacciato le cinture di sicurezza.

Il punto più alto della struttura deve essere inoltre almeno 5 cm al di sopra del casco del pilota normalmente seduto al volante e con le cinture allacciate.

Nel caso di un pilota che, per ragioni di costituzione fisica, non rientri in quanto sopra descritto, si dovrà obbligatoriamente farne segnalazione a Renault Sport.

### **14.2 – CELLULA DI SOPRAVVIVENZA**

Ogni riparazione della cellula di sopravvivenza o della protezione frontale deve essere effettuata secondo le specifiche del costruttore presso un centro di riparazione approvato dal costruttore.

I concorrenti hanno l'obbligo di dichiarare, per iscritto, tutte le riparazioni effettuate della cellula di sopravvivenza e della protezione frontale ai Commissari Tecnici, i quali annoteranno tali riparazioni sul passaporto tecnico.



### **14.3 – PROTEZIONE DEL COLLO E DELLA TESTA**

I piloti dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la norma FIA 8858-2002 e correttamente attaccato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif.: Annesso L Cap. III Art. 1.2. del Codice Sportivo Internazionale).